

**MINISTERE DES
INFRASTRUCTURES**

**SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS**

**PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO-DIOULASSO (SKBO)**



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO-DIOULASSO (SKBO)

CADRE DE GESTION ENVIRONNEMENTALE ET SOCIALE (CGES)

ANNEXES DU RAPPORT

-Rapport provisoire-

Novembre 2024

Financement : Banque Mondiale (IDA)

LISTE DES ANNEXES

ANNEXE 1 : TERMES DE REFERENCE DE L'ETUDE.....	4
ANNEXE 2 : FICHE DE SCREENING ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL	12
ANNEXE 3 : CONSULTATIONS PUBLIQUES.....	16
A. REGIONS DES CASCADES.....	16
SOMMAIRE.....	18
LISTE DES TABLEAUX.....	19
LISTE DES PHOTOS.....	19
Introduction.....	21
I. Calendrier des activités.....	21
II. Phase des ateliers	23
III. Synthèse des statistiques de consultation.....	27
IV. Principales recommandations des parties prenantes lors des consultations.....	30
V. Photos des entretiens.....	32
VI. Procès-verbaux des consultations et liste de présence des personnes rencontrées	44
VII. Principales ONG intervenant dans la zone et domaine d'intervention.....	136
VIII. Difficultés rencontrées	139
IX. Au niveau des ateliers	139
II. Synthèses des consultations	141
Conclusion	159
Annexes.....	160
B. REGIONS DU SUD OUEST.....	163
Liste des tableaux.....	164
Liste des Photos	164
1. Calendrier des activités.....	166
2. Synthèses des statistiques des consultations.....	168
3. Principales recommandations des parties prenantes.....	181
4. Photos des consultations des rencontres.....	184
5. Procès-verbaux des consultations et liste de présence des personnes rencontrées.....	188

6. Principales ONG intervenant dans la zone et domaines d'intervention	188
7. Difficultés rencontrées.....	189
8. Récapitulatif des consultations	189
9. Annexes	199
ANNEXE 5 : PLAN TYPE DE RAPPORT EIES/NIES.....	263
ANNEXE 6 : CANEVAS DE REDACTION DE TERMES DE REFERENCE POUR LES EIES/NIES	264
ANNEXE 7 : CODE DE BONNE CONDUITE ET D'ÉTHIQUE DES ENTREPRISES	265
ANNEXE 8 : CLAUSES ENVIRONNEMENTALES ET SOCIALES A INCLURE DANS LES DAO DES TRAVAUX.....	266
ANNEXE 9 : LISTE DES ESPECES FLORISTIQUES ET FAUNIQUES PROTEGÉES AU BURKINA	271
ANNEXE 10 : FICHE DE SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES SOUS- PROJETS	275
ANNEXE 11 : FICHE DE VERIFICATION ET DE CONTRÔLE.....	277
ANNEXE 12 : FICHE DE RECUEIL DES PLAINTES.....	278

ANNEXE 1 : TERMES DE REFERENCE DE L'ETUDE
MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

BURKINA FASO

Unité – Progrès - Justice

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO DIOULASSO (SKBo)

**Termes de Références pour le recrutement d'un consultant individuel en
vue de l'élaboration d'un Cadre de Gestion Environnementale et Sociale
(CGES)**

Mai 2024

I. Introduction

Dans le secteur des transports, le Burkina Faso reste confronté à d'importants défis en matière d'accès à des infrastructures de transport de qualité en vue du désenclavement des zones rurales de production agricole. D'où la nécessité de la construction d'infrastructures de désenclavement pour permettre le rabattement des productions vers les axes routiers importants et l'amélioration du niveau de service des corridors pour le développement du commerce transfrontalier entre les pays frontaliers tels que le Mali et la Côte d'Ivoire.

Pour contribuer considérablement à une croissance forte et inclusive, au moyen de modes de production et de consommation durable, le Gouvernement entend mettre l'accent sur le désenclavement des zones de haute production et les facilités en termes de transit, à travers notamment l'Objectif Stratégique (OS) 4.4 « développer des infrastructures de qualité et résilientes, pour favoriser la transformation structurelle de l'économie ».

Dans cette optique de faciliter le transport des produits divers pour alimenter les marchés avoisinants et assurer la continuité du trafic marchand sur les marchés de la Côte d'Ivoire et du Mali, le Gouvernement du Burkina Faso s'est engagé à mettre en œuvre du projet Sikasso-Korogho-Bobo Dioulasso (SKBo) avec l'appui financière et technique de la Banque Mondiale. Le projet s'inscrit dans l'axe 4 « dynamiser les secteurs porteurs pour l'économie et les emplois » du Plan d'Action pour la Stabilisation et le Développement (PA-SD) adopté par le gouvernement de la Transition qui vise à contribuer au renforcement et l'amélioration de la performance de la chaîne logistique d'approvisionnement du Burkina Faso et favoriser également, l'écoulement assez rapide, des produits agro-sylvo-pastoraux ainsi que l'amélioration du cadre de vie des populations du bassin d'intégration Sikasso-Korogho-Bobo Dioulasso (SKBo).

Toutes les actions auront sans aucun doute des impacts directs ou indirects sur le milieu environnemental et social qu'il faut appréhender et maîtriser afin de pouvoir réduire les effets négatifs et renforcer les effets positifs et ce, conformément à la législation nationale et aux normes du cadre environnemental de la Banque mondiale.

Aussi, la non identification claire des sites des aménagements projetés de ce projet ne permettra pas une maîtrise des risques et des impacts potentiels négatifs des activités projetées sur l'environnement et le social.

Pour ce faire, dans l'optique de garantir une gestion adéquate et efficiente des risques et impacts du Projet d'une part, et d'autre part de se conformer aux exigences ci-dessus référées, que ces présents Termes de Références (TDRs) pour le recrutement d'un consultant individuel en vue de l'élaboration d'un Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES) sont conçus.

II. Contexte et justification

Dans le secteur des transports, le Burkina Faso reste confronté à d'importants défis en matière d'accès à des infrastructures de transport de qualité en vue du désenclavement des zones rurales de production agricole, mais aussi de stimuler le commerce inter-régional, et améliorer les conditions de vie des populations des pôles urbains régionaux.

Le pays compte essentiellement pour ses échanges internationaux sur cinq corridors de desserte terrestre (quatre corridors routiers et un corridor ferroviaire) qui le relie aux ports maritimes des pays côtiers limitrophes (port d'Abidjan en Côte d'Ivoire, port de Tema au Ghana, port de Lomé au Togo et port de Cotonou au Bénin). Alors que le corridor ferroviaire est essentiellement exploité par le pays, les corridors routiers sont également utilisés par le Niger et le Mali pour effectuer leurs échanges commerciaux internationaux et intra régionaux. De ce fait, la vitalité de l'économie est largement tributaire de l'état de son réseau routier dont une partie est constituée de routes inter-états qui appartiennent au réseau communautaire de l'UEMOA. Cependant, beaucoup de paramètres du réseau routier ne répondent plus aux normes communautaires.

Pour faire du secteur des transports un levier important de croissance et de transformation structurelle de l'économie, le Gouvernement a mis en place plusieurs outils stratégiques dont la politique sectorielle « Infrastructure de transport, de communication et d'habitat (2018-2027) », qui prévoit, entre autres, développer les équipements et infrastructures de transport, de communication et d'habitat durables et résilients en vue d'améliorer leur accessibilité à toutes les couches socio-professionnelles. Il s'agira de mettre un accent particulier sur le désenclavement des localités qui ont des potentialités importantes en matière de production agropastorales, de richesses touristiques ou minières.

La zone du projet couvre l'espace transfrontalier compris entre Sikasso (Mali), Korhogo (Côte d'Ivoire), Bobo Dioulasso (Burkina Faso) —, dénommé SKBo qui est un bassin naturel d'intégration partageant des caractéristiques communes socio-culturelles et économiques et ayant un grand potentiel de croissance économique.

Cette zone est aussi au carrefour d'axes internationaux entre Abidjan, Bamako et Ouagadougou, autour desquels se sont développés des villes secondaires et agglomérations émergentes. C'est une zone à forte production agricole avec les cultures de rentes telles que le coton, la canne à sucre, l'anacarde, les mangues et le riz. Au Burkina Faso, elle possède des potentialités industrielles avec la présence des usines de textile, des industries agro-alimentaires et des potentialités touristiques dont les Ruines de Loropeni inscrits au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Cependant, la qualité des corridors internationaux et celle des voies de desserte vers les zones de production agricoles sont un frein à l'écoulement des produits agricoles et au commerce. Les principales infrastructures de transport transfrontalier de la zone SKBo que sont le chemin de fer qui relie Abidjan à Ouagadougou, la RN7 qui relie Bobo-Dioulasso à la Côte d'Ivoire, la RN08 qui relie Bobo-Dioulasso à la frontière du Mali et la RN11 qui relie Orodara-Banfara à la frontière de la Côte d'Ivoire sont en mauvais état ce qui augmente considérablement le temps de parcours et le coût du transport des produits agricoles dans la zone.

C'est dans cette optique que le gouvernement du Burkina Faso a sollicité l'appui de la Banque mondiale pour la mise en œuvre du projet régional regroupant le Burkina Faso, la Côte d'Ivoire et le Mali, autour d'un programme d'interconnexion des routes communautaires et de facilitation des transports.

L'objectif de ce projet Sikasso, Korhogo et Bobo Dioulasso (SKBo) est d'accroître la compétitivité des économies de la sous-région à travers le développement du réseau routier, tout en facilitant le rabattement des productions vers les axes routiers importants et l'amélioration du niveau de service des corridors pour le développement du commerce transfrontalier entre les trois (3) Etats.

Le Burkina Faso est un pays agricole avec près de 80 % de la population active relève du secteur agricole qui représente 32 % du PIB et la zone SKBo au regard des potentialités agricoles touristiques et industrielles identifiées contribue fortement à ce PIB.

Cette vision de développement des infrastructures de transport du bassin d'intégration SKBo est en adéquation avec la stratégie nationale des transports, dont les principaux axes sont :

- Développer un réseau d'infrastructures en adéquation avec les besoins de l'économie et les secteurs productifs, en tenant particulièrement compte des caractéristiques des flux de transport générés ;

- Etant un pays de transit, le Burkina Faso est appelé à répondre aux exigences d'accessibilité et de sécurité de certains pays limitrophes, notamment le Niger et le Mali, en approvisionnement et en exportation de biens et de matières stratégiques ;
- Améliorer la mobilité des usagers.

Aussi, le Schéma National d'Aménagement du Territoire (SNAT) note qu'aujourd'hui la région des Hauts Bassins recèle un potentiel sous-utilisé (en matière d'agro-alimentaire, d'industrie, ...) qui pourrait assez facilement être dynamisé, car les capacités humaines existent dans la région. La région dispose d'une situation géographique stratégique et on note que le Cadre du Triangle Frontalier avec Korhogo et Sikasso est particulièrement intéressant et commence à exprimer ses potentialités avec la plateforme fruitière.

Ainsi, ce Projet est bâti autour des points majeurs ci-après :

- travaux de réhabilitation des routes et du chemin de;
- renforcement de capacités de l'administration;
- amélioration de la Sécurité routière ;
- gestion de projet.

Les présents termes de référence sont élaborés pour permettre le recrutement d'un consultant en vue en vue de l'élaboration d'un Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES)

III. Description du projet SKBO

L'objectif global du projet est d'améliorer la connectivité multimodale pour soutenir le développement de chaînes de valeur ayant un potentiel commercial sous régional. Il vise à faciliter l'intégration de la sous-région et le développement du commerce en améliorant les infrastructures routières et ferroviaires pour répondre aux défis de développement à travers une approche de développement intégrée au sein de SKBo.

Le projet sera conçu autour de deux composantes principales et de deux composantes complémentaires détaillées comme suit :

Composante 1 : Appui à la connectivité multimodale.

Cette composante financera (i) la réhabilitation de la RN11 Banfora - Sidéradougou - Ouou (115 km) ; (ii) les travaux d'urgence du Programme d'Urgence Ferroviaire sur le tronçon burkinabé sur 112 km de la voie ferrée existante Ouagadougou-Bobo-Dioulasso-Côte d'Ivoire dont 51 km de renouvellement de voie et de ballast et 22 ponts et ouvrages hydrauliques, (iii) une assistance technique pour l'élaboration de stratégies multimodales (iv) la mise en œuvre des recommandations du Sahel InfraSap sur la gestion du patrimoine routier.

Composante 2 : Appui au développement des chaînes de valeur.

Cette composante financera le développement de services de logistique rurale et de mesures de facilitation des échanges pour soutenir certaines chaînes de valeur agricoles. Il comprendra des investissements dans (i) les routes rurales pour débloquer l'accès aux zones de production agricole, (ii) la fourniture de moyens de transport intermédiaires (MIT) telles que des marchés, des centres de stockage et de distribution, (iii) des activités de genre dérivées d'une évaluation de genre des chaînes de valeur sélectionnées pour éclairer les interventions spécifiques

d'autonomisation économique des agricultrices, des commerçantes et des exploitants de l'agro-industrie.

Composante 3 : Appui à la gestion et au suivi du projet.

Cette composante financera les coûts de fonctionnement et les activités de suivi et d'évaluation du projet. Il financera également un plan d'action contre la VBG.

Composante 4 : Composante d'intervention d'urgence en situation d'urgence (CERC).

À la suite d'une crise ou d'une urgence éligible, l'emprunteur peut demander à la Banque mondiale de réaffecter les fonds du projet pour soutenir les activités d'intervention d'urgence et de reconstruction. Cette composante puiserait dans les ressources non engagées dans le cadre du projet provenant d'autres composantes du projet pour couvrir les interventions d'urgence. Sur la base d'un manuel CERC approuvé par la Banque mondiale, la mise en œuvre du plan d'action d'urgence sera préparée et satisfera à une condition de décaissement pour cette composante.

IV. OBJECTIFS

4.1 Objectif principal

L'objectif principal est d'élaborer un CGES des activités du projet qui permettra d'identifier les risques et impacts négatifs potentiels (environnementaux et sociaux) associés aux différentes activités du projet SKBo, afin de définir les procédures et les mesures d'atténuation, de compensation, de bonification et/ou de gestion qui devront être mises en œuvre en cours d'exécution.

Le CGES est conçu comme étant un mécanisme de tri pour les risques et impacts environnementaux et sociaux des investissements et activités inconnues avant l'évaluation du projet. Il se présente donc comme un instrument servant à déterminer et évaluer les risques et les impacts environnementaux et sociaux potentiels futurs des activités devant être financés par le projet. A ce titre, il servira de guide à l'élaboration d'Études d'Impacts Environnementaux et Sociaux (EIES), spécifiques des activités dont le nombre, les sites et les caractéristiques environnementales et sociales restent encore inconnus. En outre, le CGES devra définir le cadre de suivi et de surveillance ainsi que les dispositions institutionnelles à prendre durant la mise en œuvre du projet et la réalisation des activités pour gérer les risques et impacts environnementaux et sociaux défavorables, les supprimer ou les réduire à des niveaux acceptables. Un accent devra être mis sur les impacts potentiels à bonifier

4.2 Objectifs spécifiques

De façon spécifique, il s'agira de :

- ÷ identifier les enjeux, risques et impacts (négatifs, positifs) environnementaux et sociaux majeurs dans la zone d'exécution du Projet ;
- ÷ définir les risques environnementaux et sociaux associés aux différentes interventions du projet;
- ÷ identifier les forces et faiblesses, opportunités et menaces du cadre politique, institutionnel, juridique et réglementaire en matière d'Environnement au Burkina Faso ;
- ÷ proposer des mesures concrètes de gestion des risques et impacts négatifs;

- ÷ proposer un Mécanisme de gestion des plaintes/griefs/doléances/suggestions/recommandations ;
- ÷ prendre en compte dans des sections distinctes les Changements climatiques, les espaces verts/ressources culturelles physiques/aires protégées/sites sensibles ou stratégiques
- ÷ proposer un Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PCGES) avec toutes les dispositions institutionnelles et budgétaires de sa mise en œuvre.

V. Résultats attendus

Un CGES répondant aux normes de forme et de fond prescrites par la réglementation du Burkina Faso en la matière et des standards de la Banque Mondiale, est produit.

Ce document comprendra au minimum les aspects suivants :

- les enjeux, risques et impacts environnementaux et sociaux des zones d'intervention du Projet sont analysés et caractérisés ;
- les forces et faiblesses du cadre juridiques de gestion environnementale et sociale du Burkina Faso sont mises en exergue en vue de leur prise en compte dans la formulation des recommandations du PCGES ;
- les différents types de risques et d'impacts environnementaux et sociaux associés aux interventions du projet sont identifiés et analysés par composante du projet, y compris une section dédiée aux impacts cumulatifs;
- un Plan Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (PCGES), y compris les coûts estimés, est élaboré conformément aux normes connues et comprenant :
 - ÷ *les mesures de gestion (prévention, atténuation, compensation, bonification) des risques et impacts sont définies, et le coût de mise en œuvre de chacune est estimé ; lesdites mesures sont catégorisées en technique, institutionnel, organisationnel, réglementaire, économique, etc.;*
 - ÷ *les rôles et responsabilités pour la mise en œuvre de ces mesures sont précisés, au regard de la législation et du cadre institutionnel du Burkina Faso en la matière, ainsi que des exigences de la Banque Mondiale dans ce domaine ;*
 - ÷ *un mécanisme de contrôle environnemental comprenant les modalités de suivi et de rapportage (dans les documents de suivi évaluation du projet, etc.) de la mise en œuvre des mesures du PCGES;*
 - ÷ *les besoins de renforcement des capacités de l'unité de mise en œuvre du projet et des principaux acteurs impliqués dans la bonne exécution du PCGES sont définis et un budget y afférant est estimé,*
 - ÷ *Les mesures pour gérer les violences basées sur le genre,*
 - ÷ *Un mécanisme et les outils de gestion des incidents,*
 - ÷ *Un accompagnement dans la validation du rapport par le ministère en charge de l'environnement et par la Banque mondiale.*

VI. Missions du consultant

Sur la base de la documentation existante, des visites de terrain et des rencontres avec l'équipe de préparation du projet du Ministère des Infrastructures et du Désenclavement, du Ministère chargé de l'Environnement, du Ministère chargé de l'Action Sociale, et tous les autres principaux acteurs, le Consultant exécutera les tâches ci-après :

- Participer au cadrage de l'étude ;
- décrire brièvement mais de façon précise les composantes et leurs contenus (nature et taille potentielle des micro-projets et investissements physiques);

- décrire le milieu récepteur du projet en mettant l'accent sur les enjeux environnementaux et sociaux majeurs connus (type de pollution, nuisance ou dégradation critique, services écosystémiques menacés, espèce en danger, etc. au niveau social - démographie, religion, groupe culturel/ethnique, aspects genre, etc.) et dont le projet pourrait augmenter la criticité;
- décrire le cadre institutionnel et juridique de gestion environnementale du projet (Niveau étatique, Niveau décentralisé; une place sera réservée clairement aux éléments du cadre juridico-institutionnel relatif à la prévention/gestion des risques);
- Identifier et évaluer l'importance potentielle des impacts positifs et négatifs potentiels directs et indirects, les impacts cumulatifs et les risques environnementaux et sociaux dans les zones d'intervention du projet par catégorie/type de microprojet envisagé ;
- Proposer en annexe une liste indicative de référence (check-list) des impacts types et des mesures correctives correspondantes à chaque impact, par type de microprojet ou investissement prévu dans le projet.
- Décrire le mécanisme et les arrangements institutionnels de mise en œuvre du PCGES en clarifiant les rôles et responsabilités de toutes les parties prenantes (au niveau central, régional/local, communal et village) impliquées dans sa mise en œuvre ;
- Décrire le processus, le mécanisme et les circonstances dans lesquelles les évaluations environnementales et sociales spécifiques se déroulent pour chaque microprojet. Il s'agit, en particulier de la prise de décision pour la conduite de l'EIES ou la NIES pour chaque microprojet dès lors que le screening l'aura classifié en catégorie A, B ou C ;
- Proposer un cadre de suivi environnemental et social (variables, fréquence des collectes, responsabilités, etc.), de préférence participatif, en spécifiant quelques indicateurs environnementaux et sociaux à suivre ;
- Évaluer la capacité de mise en œuvre des PCGES du Secrétariat Permanent du Programme Sectoriel des Transports (SP-PST), des structures techniques en charge des évaluations environnementales et de l'Agence Nationale des Evaluations Environnementales (ANEVE), et proposer des mesures pour le renforcement de leurs capacités ;
- Proposer un mécanisme de gestion des incidents et les outils de reportage ;
 - Préparer un budget récapitulatif de toutes les actions et activités proposées dans le PCGES ;
 - proposer des Termes de Référence(TDR) types pour l'élaboration des Plans d'Actions de Réinstallation (PAR) pour les activités de mise en œuvre des composantes du Projet.

VII. Organisation de l'étude

7.1 Approche méthodologique

Pour atteindre les objectifs visés, le consultant devra :

- caractériser le cadre législatif et réglementaire relatifs à la gestion des impacts environnementaux et sociaux en vigueur au Burkina Faso et en faire la comparaison avec les normes de la Banque mondiale;
- identifier par microprojet envisagé, les impacts génériques positifs et négatifs sur l'environnement socio-économique, notamment sur les populations riveraines, ainsi que sur l'environnement biophysique des sites potentiels de réalisation des différentes activités ;

- proposer des mesures de gestion des impacts négatifs potentiels, ainsi que des mesures de valorisation et de bonification des impacts positifs ;
- proposer les procédures et méthodologies explicites pour la planification sociale et environnementale ainsi que pour l'évaluation, l'approbation et la mise en œuvre participative des activités afférentes aux opérations devant être financées dans le cadre du Projet ;
- préciser les rôles et responsabilités institutionnelles pour la mise en œuvre du PCGES, et esquisser les procédures impératives de compte rendu pour gérer et suivre les préoccupations environnementales et sociales relatives à ces activités ;
- Les normes et pratiques culturelles, sexospécifiques et sociales, en particulier celles qui sont nocives pour les femmes et les filles et qui seraient exacerbées par la mise en œuvre du projet. Cela comprend la dynamique du pouvoir, la division du travail et la participation aux processus décisionnels dans les sphères professionnelle et privée ;
- Les données concernant les Violences basées sur le Genre (VBG), y compris des données sur la violence sexuelle partenaire/non-partenaire et la violence physique, l'exploitation sexuelle et l'abus/harcèlement sexuel, la violence conjugale, la violence familiale, le mariage précoce, et les pratiques traditionnelles nuisibles, en particulier ceux qui risquent d'être exacerbés par le projet mise en œuvre. Disponibilité et accessibilité des services d'intervention en matière de VBG et éthiques, y compris les soins médicaux, les services psychosociaux, l'aide juridique, les services de protection et les possibilités de subsistance ;
- Données concernant l'accès à l'emploi, aux possibilités éducatives et économiques pour les populations traditionnellement marginalisées, en particulier les femmes et les filles.
- Un résumé de la Main -d'œuvre et des conditions de travail, y compris les risques d'Hygiène -Santé-Sécurité-Environnement (HSE) et d'autres formes d'abus.
- Chaque dimension de la base de l'environnement humain doit inclure des analyses du Genre et prendre en compte l'impact des coutumes et pratiques locales et des normes sociales. Une attention particulière devrait être accordée aux pratiques culturelles vis-à-vis des femmes, y compris la prévalence et les effets de toutes les formes de violences basées sur le genre (VBG) ainsi que l'infrastructure ou les services sociaux accessibles aux femmes.
- déterminer les besoins en renforcement des capacités et autre assistance technique pour la mise en œuvre adéquate des dispositions du PCGES tant au niveau national que local ;
- estimer le montant du financement à pourvoir par le projet pour mettre en œuvre les activités proposées par le CGES. Le consultant s'efforcera d'évaluer et d'internaliser les coûts d'élaboration des EIES, des NIES et de mise en œuvre des mesures d'atténuation et de compensation proposées dans les PGES spécifiques des microprojets sur la base d'expériences comparables (projets similaires dans des zones voisines) et ;
- Proposer des pistes techniques ou des recommandations pour la conception et le Designing des ouvrages qui tiennent compte des températures, des vents dominants, des habitudes sociales et culturelles, des moyens de transport ancestraux ou nouveaux et d'autres perspectives de modernisation des transport et de la mobilité urbaine;
- fournir les moyens d'information idoines adaptés pour exécuter de manière durable les recommandations du CGES.

Le CGES devra inclure une procédure d'analyse et de tri qui déterminera, pour chaque microprojet proposé : les normes de la Banque mondiale qui pourraient être appliquées et les niveaux/types d'analyses environnementales qui sont requises (par exemple une évaluation environnementale et sociale totale(EIES) ou simplifiée (NIES) contenant un Plan de Gestion Environnementale et Sociale (PGES), une Prescription environnementale d'application de bonnes pratiques de construction de routes, d'infrastructures d'assainissement ou marchandes.

Le CGES définira également le contenu type de chaque instrument et décrira les modalités de sa préparation, sa revue, son approbation, sa publication et le suivi de sa mise en œuvre.

Outre les méthodologies éprouvées pour un tel exercice, le Consultant intégrera, autant que cela s'avère nécessaire, des réunions avec les acteurs clés et bénéficiaires potentiels du projet en vue de la prise en compte de leurs points de vue ou doléances ou suggestions ainsi que les recommandations.

7.2. Plan et contenu du rapport

Le rapport de CGES est un document de cadrage. Fort de cela, il sera autant que possible, concis. Il ne traitera donc que des impacts environnementaux et sociaux significatifs. Il se concentrera sur les résultats, les conclusions et les recommandations pour de futures actions, à la lumière des données rassemblées ou d'autres références utilisées au cours de l'étude. Les éventuels détails seront développés en annexe du rapport.

Le rapport du CGES sera structuré comme le requiert l'Annexe 2 du Décret 2015-1187 en incluant notamment :

- Références bibliographiques ;
- Annexes :
 - ÷ TDRs de l'étude
 - ÷ Détail des consultations et de la participation du public, incluant les localités, dates, listes de participants, problèmes soulevés, doléances, recommandations, inquiétudes et réponses données ;
 - ÷ Clauses environnementales et sociales à inclure dans les DAO ;
 - ÷ Une Fiche de Screening environnementale et sociale;
 - ÷ Le canevas de reportage des incidents,
 - ÷ Un Plan d'Engagement Environnemental et Social (PEES)

ANNEXE 2 : FICHE DE SCREENING ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL

N° :	Date :
Situation	du
projet :	
.....	
Responsables	du
projet :	
.....	

Partie A : Brève description des activités

Partie B : Identification impacts environnementaux et sociaux (0 : pas de risque / 5 : très haut risque)

Préoccupations environnementales et sociales	Oui	Non	Valeur (0-5)	Observations
Biodiversité et Zones protégées naturelles et culturelles				
Le projet risque-t-il de causer des effets sur des espèces végétales et animales rares, vulnérables et/ou importantes du point de vue économique, écologique, culturel ?				

Préoccupations environnementales et sociales	Oui	Non	Valeur (0-5)	Observations
Le projet ou une de ses composantes comprend-t-il des aires protégées (parcs nationaux, réserve nationales, forêt protégée, site de patrimoine mondial, etc.) ?				
Le projet, en dehors, mais à faible distance, de zones protégées, pourrait-il affecter négativement l'écologie dans la zone protégée ? (P.ex. Interférence avec les vols d'oiseau, avec les migrations de mammifères) ?				
Le projet pourrait-il changer un ou plusieurs sites historiques, archéologique, ou culturel, ou nécessiter des excavations ?				
Ressources naturelles				
Le projet affecte-t-il négativement des zones de sensibilité environnementale (forêt, zone humide, lac, rivière, zone d'inondation saisonnières)				
Le projet nécessitera-t-il des volumes importants de matériaux de construction avec les ressources naturelles locales (sable, gravier, latérite, eau, bois de chantier, etc.) ?				
Le projet nécessitera-t-il un défrichage important ?				
Le projet sera-t-il en zones instables d'un point de vue géologique ou sur des sols pouvant connaître l'érosion, le glissement de terrain ou l'effondrement ?				
Le projet peut-il occasionner des variations importantes du niveau de la nappe d'eau souterraine ou du débit des cours d'eau ?				
Le projet pourra-t-il altérer la valeur esthétique du paysage local ?				
Le projet peut-t-il entraîner des conflits sociaux liés à la préservation des sites sacrés, des sites traditionnels, des cimetières ?				
Climat/atmosphère				
Le projet pourrait-il continuer aux émissions de GES				
Les activités du projet, intègrent-elles des mesures d'adaptation aux changements climatiques				
Le projet, utilise-t-il des SAO				
Le projet, utilise-t-il /promeut les énergies propres(ex : solaire)				
Pollutions				
Le projet pourrait-il occasionner un niveau élevé de bruit ?				
Le projet risque –t-il de générer des déchets solides et liquides non dangereux et dangereux toxiques (carburant, huile minérale usagée, solvant peinture ?				
Le projet pourrait-il affecter la qualité des eaux de surface, souterraine, sources d'eau potable ?				
Le projet risque-t-il d'affecter l'atmosphère (poussière, gaz divers) ?				

Préoccupations environnementales et sociales	Oui	Non	Valeur (0-5)	Observations
Le projet entraînera-t-il l'utilisation d'engrais, pesticides ou herbicides ?				
Mode de vie				
Le projet peut-il entraîner des altérations du mode de vie des populations locales ?				
Le projet peut-il entraîner une accentuation des inégalités sociales ?				
Le projet défavorise-t-il l'intégration des femmes ou d'autres populations vulnérables ?				
Le projet peut-il entraîner le déplacement involontaire des populations (acquisition des terres, déplacement d'activités socio-économiques)				
Le projet peut-il entraîner un déplacement important de population (pas de recrutement sur place, attrait pour les activités du projet par les populations voisines) ?				
Le projet risque-t-il de toucher les Peuples Autochtones ?				
Pression foncière				
Le projet peut-il entraîner des utilisations incompatibles ou des conflits sociaux entre les différents usagers et propriétaires des terres ?				
Le projet déclenchera-t-il la perte temporaire ou permanente d'habitats, de cultures, de terres agricoles, de pâturages, d'arbres fruitiers et d'infrastructures domestiques (greniers, toilettes, cuisines, etc.) ?				
Le projet peut-il conduire à des pertes totales ou partielles d'actifs (récoltes, terres agricoles, bâtis) ?				
Le projet pourrait-il affecter l'approvisionnement des populations locales en ressources (eau, nourriture, bois de chauffe, etc.) ?				
Le projet risque-t-il de conduire à la restriction d'accès aux ressources ?				
Santé, sécurité (services écosystémiques, approvisionnement et régulation)				
Le projet peut-il induire des risques d'accidents des travailleurs et de la population ?				
Le projet peut-il entraîner le travail forcé ou le travail d'enfants ?				
Le projet peut-il causer des risques pour la santé des travailleurs et de la population ?				
Le projet peut-il entraîner une augmentation des vecteurs de maladies pour la population ?				
Le projet peut-il entraîner une diminution de la qualité de vie des populations locales ?				
Revenus locaux				
Le projet permet-il la création d'emplois ?				
Le projet favorise-t-il l'augmentation des productions agricoles et autres ?				

Préoccupations environnementales et sociales	Oui	Non	Valeur (0-5)	Observations
Genre/VBG/EAS/HS				
Le projet prend-t-il en charge les préoccupations des femmes et favorise-t-il leur implication dans la prise de décision ?				

Consultation du public

La consultation et la participation du public ont-elles été recherchées ? Oui Non

Si "Oui", décrire brièvement les mesures qui ont été prises à cet effet

.....

Partie C : Mesures d'atténuation

Pour toutes les réponses "Oui" décrire brièvement les mesures prises à cet effet

.....

Partie D : Classification du projet et travail environnemental

Risque faible (Catégorie C) : Prescriptions environnementales et sociales qui sont de simples mesures spécifiques de bonnes pratiques environnementales (Inclure les clauses environnementales et sociales dans les DAO).

Risque modéré (catégorie B) : Elaborer les TdR pour la réalisation d'une EIES simple ou Notice d'Impact Environnemental et Social (NIES) avec PGES et clauses environnementales et sociales dans les DAO

Risque élevé (catégorie A) : Elaborer les TdR pour la réalisation d'une EIES détaillée ou approfondie avec PGES et clauses environnementales et sociales dans les DAO.

Cadre de Politique de Réinstallation des Populations (CPRP) Oui :
Non :

Plan de Gestion des Pestes et Pesticides (PGPP) Oui : Non :

Plan de Gestion des Dechets Oui : Non :

Plan de Gestion de la biodiversité Oui : Non :

ANNEXE 3 : CONSULTATIONS PUBLIQUES

A. REGIONS DES CASCADES

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

BURKINA FASO

Unité – Progrès - Justice

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO DIOULASSO (SKBo)

*Rapport de consultation publique pour
l'élaboration du Cadre de Gestion
Environnemental et Social (CGES), du Cadre de
Politique de Réinstallation (CPR), de Plan de
Mobilisation des Parties Prenantes (PMPP) et le
Plan de Gestion de la Main d'œuvre (PGMO)
relatif au*

Projet Sikasso-Korhogo-Bobo (SKBo).

Assistants aux Consultants

OUEDRAOGO N. B. Pierre
OUEDRAOGO Patrice
KAWASSE Hadara
DIPAMA Aboubacar

Période : Du 07/10/2024 au 15/10/2024

SOMMAIRE

SOMMAIRE	18
LISTE DES TABLEAUX.....	19
LISTE DES PHOTOS.....	19
Introduction	21
I. Calendrier des activités	21
1.1. Phase préparatoire (avant le terrain).....	21
1.2. La phase de l'exécution des activités de consultations.....	21
II. Phase des ateliers.....	23
III. Synthèse des statistiques de consultation	27
IV. Principales recommandations des parties prenantes lors des consultations.....	30
V. Photos des entretiens.....	32
5.1. Photos des ateliers dans la région des Cascades.....	32
5.2. Des guides d'entretiens individuels.....	33
5.3. Des focus group	39
VI. Procès-verbaux des consultations et liste de présence des personnes rencontrées	44
6.1. Procès-verbaux des consultations.....	44
6.1.1. <i>Procès-verbaux des consultations individuelles</i>	44
6.1.2. <i>Listes des personnes ressources rencontrées</i>	78
6.1.3. <i>Procès-verbaux des Focus group</i>	87
VII. Principales ONG intervenant dans la zone et domaine d'intervention	136
VIII. Difficultés rencontrées.....	139
IX. Au niveau des ateliers	139
1.1. Au niveau des entretiens individuels.....	139
1.2. Au niveau des focus group	139
1.3. Au niveau de l'atelier de consultation des parties prenantes.....	140
II. Synthèses des consultations	141
Conclusion.....	159
Annexes.....	160

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1: Synthèse des acteurs rencontrés dans la région des Cascades.....	22
Tableau 2: Participants aux différents ateliers suivant la localité et le sexe dans les Cascades	25
Tableau 3: Statistiques des participants lors des entretiens et des foras dans la Région des Cascades	28
Tableau 4: ONG et autres structures intervenant dans la région et leur domaine d'intervention	136
Tableau 5: Typologies et évolution des VBG et des VCE dans la région des Cascades.....	137
Tableau 6: Typologies de VBG rencontres dans la commune de Tiéfora en 2024	137
Tableau 7: Synthèse globale des consultations publiques au niveau de la région du Cascades	141

LISTE DES PHOTOS

Photo 1: Atelier Communal avec l'ensemble des parties prenantes de Banfora	32
Photo 2 : Atelier communal avec l'ensemble des parties prenantes de Banfora	32
Photo 3 : Atelier communal avec l'ensemble des parties prenantes de Tiéfora	32
Photo 4: Atelier communal avec l'ensemble des parties prenantes de Sidéradougou.....	32
Photo 5: Atelier communal avec l'ensemble des parties prenantes de Sidéradougou.....	33
Photo 6 : Atelier communal avec l'ensemble des parties prenantes de Ouo.....	33
Photo 7: Entretien avec le Directeur régional de l'urbanisme et de l'habitat de la Région des Cascades.....	33
Photo 8: Entretien avec le Directeur régional des transports, de la région des Cascades.....	33
Photo 9: Entretien avec le Représentant du Directeur régional en charge du travail des Cascades	34
Photo 10: Entretien avec la Direction Provinciale de la Solidarité, de l'Action Humanitaire, de la Réconciliation Nationale, du Genre et de la Famille de la Comoé.....	34
Photo 11: Entretien avec la Direction Provinciale de l'Agriculture, des Ressources Animales et Halieutiques de la Comoé.....	34
Photo 12: Entretien avec la Direction Régionale de la santé des Cascades.....	34
Photo 13: Entretien avec la Direction Régionale du Commerce, de l'Industrie et de l'Artisanat des Cascades	35
Photo 14: Entretien avec la Direction Régionale de l'Economie et de la Planification des Cascades	35
Photo 15: Entretien avec la Direction Régionale de l'Economie et de la Planification des Cascades.....	35
Photo 16: Entretien avec la Direction Provinciale de l'Education Nationale et de la Promotion des Langues Nationales de la Comoé.....	35
Photo 17: Entretien avec la Direction Provinciale de l'Environnement, de l'Eau et de l'Assainissement de la Comoé	36
Photo 18: Entretien avec la Direction Régionale de l'Economie et de la Planification des Cascades	36
Photo 19: Entretien avec la Direction de l'ONG ICPC-PDE de Banfora	36
Photo 20: Entretien avec un animateur de l'ONG CIAUD-Canada à Sidéradougou	37
Photo 21 : Entretien avec le Haut-Commissaire de la province de la Comoé.....	37
Photo 22 : Entretien avec le Préfet de la commune de Sidéradougou.....	38
Photo 23: Fous group avec les responsables de la faîtière de transporteurs, Banfora)	39
Photo 24 : Entretien avec la coordination communale des femmes de la commune de Banfora.....	39
Photo 25: Entretien avec les femmes de Tiéfora	39
Photo 26 : Entretien avec la coordination communale des femmes de la commune de Sidéradougou.....	40
Photo 27: Entretien avec les femmes de Ouo.....	40
Photo 28: Focus Group avec la coordination communale de la jeunesse de Tiéfora	41
Photo 29: Focus Group avec la coordination communale de la jeunesse de Sidéradougou.....	41
Photo 30: Focus Group avec la coordination communale de la jeunesse de Banfora.....	41

Photo 31: Focus Group avec la coordination communale de la jeunesse de Ouo	41
Photo 32: Focus Group avec Personnes Déplacées Internes (PDI) de la commune de Tiéfora	42
Photo 33: Focus Group avec Personnes Déplacées Internes (PDI) de la commune de Ouo	42
Photo 34: Focus Group avec Personnes Déplacées Internes (PDI) de la commune de Banfora (Bounouna) ..	42
Photo 35: Focus Group avec Personnes Déplacées Internes (PDI) de la commune de Sidéradougou	42
Photo 36: Focus Group avec autorités coutumières et religieuses de la commune de Tiéfora	43
Photo 37: Focus Group avec autorités coutumières et religieuses de la commune de Sidéradougou	43

INTRODUCTION

I. CALENDRIER DES ACTIVITES

Les activités de consultation publique des parties prenantes pour l'élaboration des outils de sauvegarde environnementale et sociale se sont déroulées essentiellement en trois (03) phases : la phase préparatoire, la phase des ateliers d'information et la phase de consultation des parties prenantes (individuel ou en focus).

1.1. Phase préparatoire (avant le terrain)

Elle a été déterminante pour la suite de l'activité. Pendant cette phase, il s'est agi de parcourir les termes de références (TDRs) pour une meilleure appropriation du projet et de ses composantes, ainsi que les objectifs visés et les résultats escomptés.

Deux missions de collecte des données ont été organisées dans la région des Cascades.

- Une première du 07 au 15 octobre 2024 les communes de Banfora, de Sidéradougou et de Tiéfora ;
- Une seconde du 22 au 24 octobre 2024 dans la commune de Ouou.

L'équipe d'assistants aux consultants a bénéficié d'une rencontre de formation sur les outils à utiliser le dimanche 06 octobre 2024.

1.2. La phase de l'exécution des activités de consultations

Les consultations proprement dites ont débuté le mardi 08 octobre 2024 avec la tenue d'un atelier dans la salle des fêtes de la mairie de Banfora. Elles se sont poursuivies jusqu'au 24 Octobre dans la Région des Cascades avec l'organisation de trois (03) autres ateliers. Cela a permis de mieux organiser les différentes parties prenantes suivant leur sensibilité et leur domaine d'activités et de communiquer le calendrier des entretiens après la tenue de chacun des ateliers.

Le chronogramme a débuté le mardi 08 octobre 2024 et s'est étalé sur neuf (09) jours pour la première phase (07 au 15 Octobre 2024) et sur trois (03) jours pour la deuxième phase (22 au 24 Octobre 2024).

Les Consultants devaient entrer en contact avec les différents points focaux en vue de réaliser des consultations individuelles et des focus group avec les cibles identifiées pour participer aux différents ateliers (Banfora, Tiéfora, Sidéradougou et Ouou) afin de recueillir leurs avis, leurs préoccupations et leurs suggestions/ propositions en lien avec les impacts probables que pourraient engendrer ce projet. Aussi, des fora devaient permettre de recueillir les avis et les suggestions des différentes parties

prenantes afin de d'impliquer le plus largement possible ces différents acteurs. Le tableau ci-après fait office de synthèse du calendrier de ces consultations.

Tableau 1: Synthèse des acteurs rencontrés dans la région des Cascades

Acteurs	Type d'entretien
Mardi 08 octobre 2024 (Commune de Banfora)	
Atelier d'information	Informations et discussions avec les parties prenantes
DP Impôts/ Comoé	Entretien individuel
La chefferie coutumière (Représentants du chef de Canton de Banfora)	Focus Group
Les responsables de la faïtière de transporteurs, Banfora	Focus Group
DR Santé/ Cascades	Entretien individuel
Les personnes déplacées internes de Bounouna (Banfora)	Focus Group
DR Infrastructures et Désenclavement	Entretien individuel
Mercredi 09 octobre 2024 (Commune de Banfora)	
DR Commerce, Industrie et Artisanat/ Cascades	Entretien Individuel
DR Travail et de la Protection sociale	Entretien individuel
DR Urbanisme Cascades	Entretien individuel
DR Agriculture Cascades	Entretien individuel
DP Action Humanitaire/ Comoé	Entretien individuel
Organisation des jeunes/ Banfora	Focus Group
DP Environnement/ Cascades	Entretien individuel
DP Education et promotion des Langues Nationales/ Comoé	Entretien individuel
Jeudi 10 octobre 2024 (Commune de Tiéfora)	
Atelier d'information et d'échanges à la mairie de Tiéfora	Informations et discussions avec les parties prenantes
Service départemental de l'environnement de Tiéfora	Entretien individuel
Service de l'éducation nationale et de la promotion des langues nationales/ CEB de Tiéfora	Entretien individuel
Organisation des jeunes de Tiéfora	Focus group
Chefferie coutumière de Tiéfora	Focus group
Service social communal	Entretien individuel
Service de l'agriculture	Entretien individuel
Focus group organisation des femmes	Focus group
Service de la santé	Entretien individuel
Vendredi 11 octobre 2024 (Commune de Banfora)	
DR Cultures, Arts et Tourisme/ Cascades	Entretien individuel
DP action humanitaire	Entretien individuel
ONG ICPC (Organisation contre les VBG)	Entretien individuel
DREP/ Casacades	Entretien individuel
Haut-Commissariat/ Comoé	Entretien individuel
Samedi 12 Octobre 2024 (Commune de Banfora)	
Organisation des Femmes/ Banfora	Focus Group
Dimanche 13 Octobre 2024 (Commune de Sidéradougou)	
Assemblée générale	Focus Group
PDI	Focus Group
Organisation des jeunes	Focus Group

Organisation des femmes	Focus Group
Chefferie Coutumière	Focus Group
Lundi 14 Octobre 2024 (Commune de Sidéradougou)	
Atelier d'information et d'échanges à la mairie de Sidéradougou	Informations et discussions avec les parties prenantes
Service départemental de l'environnement de Sidéradougou	Entretien individuel
Service de la santé	Entretien individuel
Service de l'éducation nationale et de la promotion des langues nationales/ CEB de Tiéfora	Entretien individuel
Service social communal	Entretien individuel
Service de l'agriculture	Entretien individuel
ONG CIAUD-Canada	Entretien individuel
Mardi 15 Octobre 2024 (Commune de Sidéradougou)	
Service technique déconcentré (Préfecture/ Sidéradougou)	Entretien individuel
Mardi 22 Octobre 2024 (Commune de OOU)	
Service départemental de l'environnement de Sidéradougou	Entretien individuel
Service de la santé	Entretien individuel
Service de l'éducation nationale et de la promotion des langues nationales/ CEB de Ouo	Entretien individuel
Service social communal	Entretien individuel
Service de l'agriculture	Entretien individuel
Organisation des jeunes	Focus Group
Organisation des femmes	Focus Group
Organisation et syndicat des transporteurs de Ouo	
Mercredi 23 Octobre 2024 (Commune de OOU)	
PDI	Focus Group
Jeudi 24 Octobre 2024 (Commune de Ouo)	
Atelier d'information et d'échanges à la mairie de Sidéradougou	Informations et discussions avec les parties prenantes
Brigade Territoriale de Gendarmerie	Entretien Individuel
Secrétariat Général de la Mairie	Entretien individuel

Source : Données du terrain, octobre 2024

II. PHASE DES ATELIERS

Elles ont été programmées suivant les communes concernées. Quatre ateliers ont ponctué cette mission dans la région des cascades. Elles se sont déroulées au niveau des chefs-lieux des communes concernées. Elles avaient pour but :

- ✓ d'informer les populations sur le projet Sikasso, Korhogo et Bobo Dioulasso (SKBo), son espace géographique, ses composantes et les objectifs poursuivis ;
- ✓ d'informer le plus largement possible les acteurs concernés sur l'importance de l'élaboration des instruments de sauvegarde environnementale et sociale de la Banque Mondiale dans la réussite du projet SKBo. Il s'agissait principalement du Cadre de Gestion Environnementale et Sociale (CGES), du Cadre de Politique de Réinstallation (CPR), du Plan d'Engagement Environnemental et Social (PEES), du Plan de Gestion de la Main d'œuvre (PGMO) et de l'Evaluation des Risques Sécuritaires (ERS) ;
- ✓ et de recueillir les avis, les craintes ou les préoccupations ainsi que les propositions des participants quant aux dispositions à prendre pour la réussite du projet. Le tableau ci-après

renseigne sur la composition des acteurs suivant la localité et le sexe lors de ces ateliers d'informations et d'échanges.

Tableau 2: Participants aux différents ateliers suivant la localité et le sexe dans les Cascades

Commune	Type d'entretien	Effectifs des Participants	Total Participants	% de participation par sexe (%)
BANFORA	Atelier	Effectif Femmes	3	12,00
		Effectif Hommes	22	88,00
		Total participants	25	100,00
TIEFORA	Atelier	Effectif Femmes	1	4,00
		Effectif Hommes	24	96,00
		Total participants	25	100,00
SIDERADOUGOU	Atelier	Effectif Femmes	0	0,00
		Effectif Hommes	30	100,00
		Total participants	30	100,00
OUO	Atelier	Effectif Femmes	1	3,45
		Effectif Hommes	28	96,55
		Total participants	29	100,00
TOTAUX CASCADES		Femmes	5	4,59
		Hommes	104	95,41
		Total participants	109	100

Données du terrain, octobre 2024

Suivant les données contenues dans le tableau, il ressort que dans la région des cascades, cent-neuf (109) personnes ont pris part aux différents ateliers. Elles étaient dominées par une présence masculine soit (95,41%) que par la présence féminine ne représentant que 04,59% de l'ensemble des participants. Les principales recommandations issues de ces ateliers sont les suivantes :

- Informer et sensibiliser des populations sur le projet SKBo ;
- Impliquer tous les acteurs (administration, services techniques déconcentrés, coutumiers, religieux, OSC, populations) dans tout le processus du projet ;
- Adopter une bonne stratégie de communication autour du projet ;
- Prévoir l'aménagement d'une gare routière au niveau de Bounouna (intersection Banfora-Sidéradougou) et des communes traversées ;
- Aider à la construction d'un bâtiment pour la direction régionale des transports ;
- Prévoir des emprises suffisamment larges pour une RN11 plus résiliente ;
- Procéder rapidement à la délimitation, au balisage (sécurisation pour éviter l'occupation ;
- Respecter le dimensionnement des caniveaux ;
- Respecter le schéma de drainage des eaux pluviales ;
- Prévoir un éclairage public et un terre-plein central au niveau de la ville de Banfora et électrifier les villages traversés pour éviter les accidents tout en permettant au commerce de se poursuivre même pendant la nuit ;
- Passer par l'administration ou les faitières pour atteindre la population à la base ;
- Tenir compte de la sensibilité de la question du foncier car la pression foncière assez forte surtout depuis la crise sécuritaire (avec l'arrivée massive des PDIs) et l'installation des artisans miniers souvent même aux abords et dans l'emprise de la voie) ;

- Identifier clairement les activités à réaliser car cela permettra de mieux identifier les impacts et les mesures d'atténuation et de compensation appropriées ;
- Prendre en compte les préoccupations et les besoins spécifiques de chaque groupe (femmes, jeunes, PDI...) ;
- Procéder à un inventaire exhaustif des personnes et des biens impactés ;
- Travailler à négocier et à indemniser toutes les pertes au regard de la vulnérabilité des populations eût égard à la crise sécuritaire ;
- Installer une base militaire dans le chef-lieu de la commune de Ouou pour contrer les attaques subversives des groupes armés terroristes se réfugiant en territoire ivoirien après chaque attaque ;
- Renforcer le dispositif sécuritaire (renforcement en nombre de VDP, équipement des VDP et des Dozos de Ouou, renforcement des capacités des VDP et des Dozos, etc.) pour faciliter la sécurisation de la zone avant et après la mise en œuvre du projet de bitumage de la RN11 ;
- Bien gérer la question des réinstallations des PAPs en impliquant l'administration locale (autorités administratives déconcentrées, autorités coutumières et religieuses) ainsi que les OSC et les ONG intervenant dans ce sens ;
- Respecter les us et les coutumes des villages traversés avec l'implication des autorités coutumières ;
- Elaborer un code de bonne conduite pour l'ensemble des travailleurs afin de réduire ou d'empêcher la survenue de VBG telles les grossesses indésirées, l'adultère (proscrite des mœurs et passible de vindicte populaire), les rapt de jeunes filles ;
- Engager les travaux le plus rapidement possible pour éviter de nouvelles occupations sur sites déjà libérés par PAPs ;
- Respect des cahiers de charges et des clauses par les entreprises contractantes afin de livrer la RN11 dans les délais prévus afin de mettre fin au mythe créé autour du bitumage de la voie depuis une cinquantaine d'années ;
- Réhabiliter et construire des retenues d'eau pour une meilleure maîtrise de l'eau afin d'accompagner les couches vulnérables (femmes, jeunes et PDI surtout) dans l'entreprise d'activités de contre-saison (maraichage, riz de bas-fond) ;
- Favoriser l'accès d'emplois aux femmes, aux jeunes et aux PDI de manière transparente afin de réduire leur vulnérabilité ;
- Clôturer les écoles et les CSPPS en bordure de la RN11 à bitumer ;
- Tenir compte du désenclavement des communes à travers la réhabilitation des pistes rurales, conformément à la composante 3 du projet afin d'en permettre un meilleur écoulement des
- Impliquer les services en charge de l'action sociale et les organisations évoluant dans la gestion des VBG et VCE ;
- Prendre suffisamment en compte le volet sécuritaire surtout au niveau de la commune de Ouou et au Sud de Sidéradougou.

III. SYNTHÈSE DES STATISTIQUES DE CONSULTATION

Des entretiens individuels et des focus groups ont été réalisés pour recueillir les différents avis et les propositions des parties prenantes conviées à l'atelier. Le tableau ci-après renseigne sur la composition suivant le sexe et le domaine d'activités des différents acteurs rencontrés.

Tableau 3: Statistiques des participants lors des entretiens et des foras dans la Région des Cascades

Commune	Focus group									Entretiens individuels																		
	Autorités coutumières	Organisations intervenant dans le domaine des VBG			Organisations de Femmes	Organisations de Jeunes	Personnes vivant avec un handicap	Personnes déplacées internes (PDI), Elèves déplacés, Personnes	Associations et ONG	Faïtières et syndicats de transporteurs routiers	Faïtières et syndicats de chauffeurs de Transport	Gouvernorat	Haut-Commissariat	Préfecture	Direction des Impôts	Service des Infrastructures et du désenclavement	Service Education nationale et de la promotion des langues nationales	Service Urbanisme et de l'Habitat	Service de l'Environnement	Service de la Santé	Service Action humanitaire	Service de la culture, des Arts et du Tourisme	Service du Commerce, de l'Industrie et de l'Artisanat	Service de l'économie et de la Planification	Service du Travail et de la Protection Sociale	Forces de défense et de sécurité	Service de l'agriculture	TOTAUX
COMMUNE DE BANFORA																												
Sous-total F	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9
Sous-total H	2	1	0	3	0	3	0	2	0	0	1	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8	1	32
Total participants	2	1	6	3	0	5	0	2	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	8	1	41	
COMMUNE DE TIEFORA																												
Sous-total F	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Sous-total H	4	0	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	14	
Total participants	4	0	7	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	22	
COMMUNE DE SIDERADOUGOU																												
Sous-total F	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
Sous-total H	6	1	0	6	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	2	0	0	0	0	0	3	1	26	
Total participants	6	1	7	6	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	2	0	0	0	0	0	3	1	34	

COMMUNE DE OUO																										
Sous-total F	0	0	50	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	
Sous-total H	0	0	0	15	0	14	0	14	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	50	
Total participants	0	0	50	16	0	14	0	14	0	0	0	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	101	
TOTAL participants CASCADES	12	2	70	28	0	25	0	16	0	0	1	3	1	1	4	1	5	5	4	1	1	1	1	12	4	198

Source : Consultants, données terrain de Banfora, Octobre 2024.

:

IV. PRINCIPALES RECOMMANDATIONS DES PARTIES PRENANTES LORS DES CONSULTATIONS

Après avoir relevé les Préoccupations, doléances et contraintes par acteurs/institutions, indiquer les Suggestions et Recommandations faites par ces parties prenantes selon les sujets discutés (gestion foncière, VBG, atténuation des impacts E&S, gestion des conflits, gestion du patrimoine culturel, etc.). Il s'agit entre autres de :

✓

- ✓ réaliser des études avant la mise en œuvre du projet pour minimiser les impacts négatifs ;
- ✓ prendre en compte des risques de conflits fonciers surtout en cas d'élargissement ou de déviation de l'itinéraire initial du tracé actuel de la voie ;
- ✓ se référer au Schéma Directeur d'Aménagement et d'Urbanisme (SDAU) de Banfora pour toutes les interventions, ce dernier étant un instrument déjà planifié et consensuel. Il faudrait éviter la démultiplication des instruments de planification et d'aménagement ;
- ✓ doter au moment venu tous les employés d'équipements de protection individuelle (EPI) ;
- ✓ impliquer de manière responsable les premiers responsables de la sécurité afin réduire les risques d'accidents ;
- ✓ éviter au mieux la réinstallation physique involontaire ;
- ✓ mettre en place des mécanismes de suivi environnemental et social ;
- ✓ former les acteurs au suivi du PGES ;
- ✓ alléger les garanties pour l'octroi des crédits ;
- ✓ Impliquer les structures techniques, les ONG et les associations intervenant dans la lutte contre les VBG, EAS et VCE à toutes les étapes du projet ;
- ✓ sensibiliser la population et impliquer les structures intervenant dans le domaine des VBG ;
- ✓ identifier et sécuriser les lieux sacrés et les sépultures avec l'accompagnement des responsables coutumiers de la ville de Banfora ;
- ✓ prendre en compte la législation nationale dans le cadre des expropriations pouvant réduire ou minimiser les coûts des réalisations ;
- ✓ réaliser assez de canalisations répondant aux normes afin d'assainir la ville qui fait face à des cas d'inondation chaque année pendant la saison des pluies ;
- ✓ accompagner le plaidoyer des agents de l'agriculture auprès des populations hôtes qui a permis à certains PDI de bénéficier de lopins de terres pour mener leurs activités agricoles ;
- ✓ sécuriser les infrastructures socioéducatives à travers des murs de clôture ;
- ✓ prioriser les entreprises et la main d'œuvre locale avant de compter sur une expertise externe ;
- ✓ placer en atelier (couture, coiffure, mécanique, etc.) les jeunes garçons et les jeunes filles ;
- ✓ entreprendre des campagnes de sensibilisation sur les VBG, la cohésion sociale, l'entrepreneuriat, les préventions sur les MST et le VIH/ SIDA ;
- ✓ s'appuyer sur les comités en place et les femmes leaders pour réussir toutes les campagnes de sensibilisation en collaboration avec le ministère de tutelle ;
- ✓ veiller au respect des cahiers de charges par les entreprises ;
- ✓ mettre en place une brigade verte ;
- ✓ En plus du point focal, mettre en place un comité mixte (services techniques, jeunes, femmes, religieux, PDI et coutumiers) chargé du suivi des activités de réhabilitation de la RN 11 sur le terrain ;
- ✓ Actualiser les études techniques et du réseau d'assainissement de concert avec la Direction Générale de la Normalisation des Etudes Techniques ;
- ✓ Prendre en compte les pistes à bétail dans la construction de la route ;
- ✓ Impliquer les chambres régionales d'agriculture (CRA) et les organisations des producteurs ;

- ✓ Renforcer les capacités des agents du service humanitaire et social sur des thèmes liés aux Violences Basées sur le Genre et à la prise en charge des victimes ;
- ✓ Construire un centre de gestion des violences basées sur le genre ;
- ✓ Construire une route de bonne qualité et durable et durable ;
- ✓ Se référer au besoin à l'Observatoire National pour la Prévention et la Gestion des Conflits (ONAPGEC) ;
- ✓ Travailler à négocier et à indemniser toutes les pertes au regard de la vulnérabilité des populations eût égard à la crise sécuritaire ;
- ✓ Installer une base militaire dans le chef-lieu de la commune de Ouo pour contrer les attaques subversives des groupes armées terroristes se réfugiant en territoire ivoirien après chaque attaque ;
- ✓ Renforcer le dispositif sécuritaire (renforcement en nombre de VDP, équipement des VDP et des Dozos de Ouo, renforcement des capacités des VDP et des Dozos, etc.) pour faciliter la sécurisation de la zone avant et après la mise en œuvre du projet de bitumage de la RN11 ;
- ✓ Respect des cahiers de charges et des clauses par les entreprises contractantes afin de livrer la RN11 dans les délais prévus afin de mettre fin au mythe créé autour du bitumage de la voie depuis une cinquantaine d'années ;
- ✓ Réhabiliter et construire des retenues d'eau pour une meilleure maîtrise de l'eau afin d'accompagner les couches vulnérables (femmes, jeunes et PDI surtout) dans l'entreprise d'activités de contre-saison (maraichage, riz de bas-fond) ;
- ✓ Clôturer les écoles et les CSPS en bordure de la RN11 à bitumer ;
- ✓ Tenir compte du désenclavement des communes à travers la réhabilitation des pistes rurales, conformément à la composante 3 du projet afin d'en permettre un meilleur écoulement des productions et des marchandises ;
- ✓ Prendre suffisamment en compte le volet sécuritaire surtout au niveau de la commune de Ouo et au Sud de Sidéradougou.

V. PHOTOS DES ENTRETIENS

5.1. Photos des ateliers dans la région des Cascades

Photo 1: Atelier Communal avec l'ensemble des parties prenantes de Banfora	Photo 2 : Atelier communal avec l'ensemble des parties prenantes de Banfora
	
Source : Mission terrain, 08/10/2024	Source : Mission terrain, 08/10/2024
Photo 3 : Atelier communal avec l'ensemble des parties prenantes de Tiéfara	Photo 4: Atelier communal avec l'ensemble des parties prenantes de Sidéradougu
	
Source : Mission terrain, 10/10/2024	Source : Mission terrain, 14/10/2024

Photo 5: Atelier communal avec l'ensemble des parties prenantes de Sidéradougu



Source : *Mission terrain, 10/10/2024*

Photo 6 : Atelier communal avec l'ensemble des parties prenantes de Ouou



Source : *Mission terrain, 24/10/2024*

5.2. Des guides d'entretiens individuels

Photo 7: Entretien avec le Directeur régional de l'urbanisme et de l'habitat de la Région des Cascades



Source : *Mission terrain, 09/10/2024*

Photo 8: Entretien avec le Directeur régional des transports, de la région des Cascades



Source : *Mission terrain, 09/10/2024*

Photo 9: Entretien avec le Représentant du Directeur régional en charge du travail des Cascades



Source : Mission terrain, 09/10/2024

Photo 10: Entretien avec la Direction Provinciale de la Solidarité, de l'Action Humanitaire, de la Réconciliation Nationale, du Genre et de la Famille de la Comoé



Source : Mission terrain, 09/10/2024

Photo 11: Entretien avec la Direction Provinciale de l'Agriculture, des Ressources Animales et Halieutiques de la Comoé



Source : Mission terrain, 09/10/2024

Photo 12: Entretien avec la Direction Régionale de la santé des Cascades



Source : Mission terrain, 08/10/2024

Photo 13: Entretien avec la Direction Régionale du Commerce, de l'Industrie et de l'Artisanat des Cascades



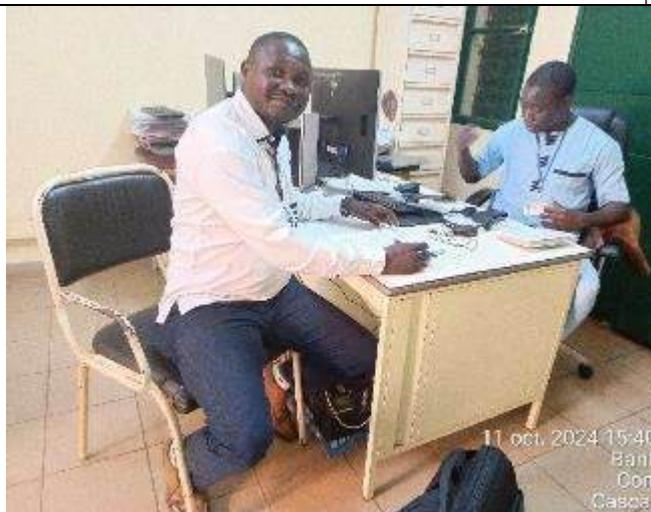
Source : Mission terrain, 09/10/2024

Photo 14: Entretien avec la Direction Régionale de l'Economie et de la Planification des Cascades



Source : Mission terrain, 08/10/2024

Photo 15: Entretien avec la Direction Régionale de l'Economie et de la Planification des Cascades



Source : Mission terrain, 09/10/2024

Photo 16: Entretien avec la Direction Provinciale de l'Education Nationale et de la Promotion des Langues Nationales de la Comoé



Source : Mission terrain, 09/10/2024

Photo 17: Entretien avec la Direction Provinciale de l'Environnement, de l'Eau et de l'Assainissement de la Comoé



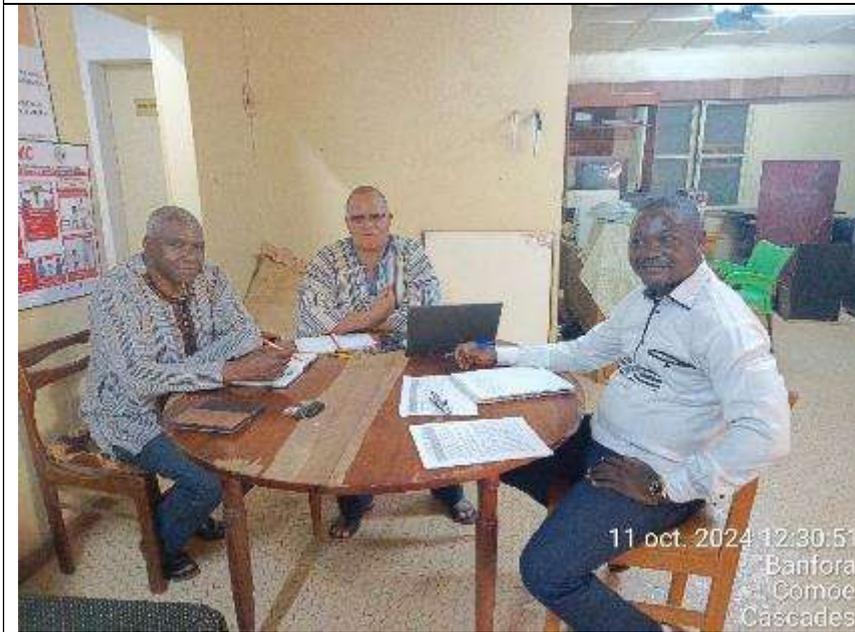
Source : Mission terrain, 09/10/2024

Photo 18: Entretien avec la Direction Régionale de l'Economie et de la Planification des Cascades



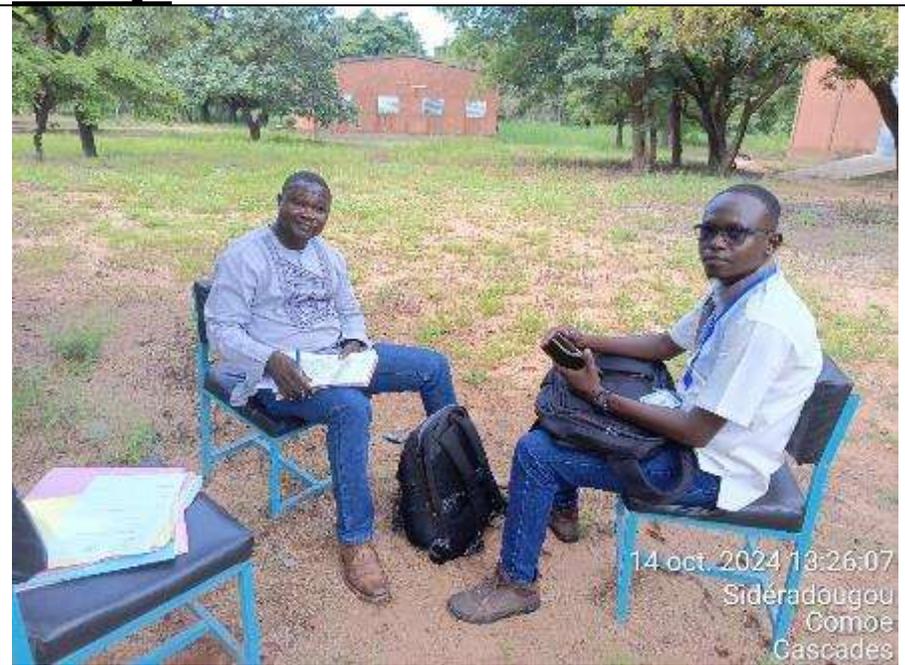
Source : Mission terrain, 11/10/2024

Photo 19: Entretien avec la Direction de l'ONG ICPC-PDE de Banfora



Source : Mission terrain, 11/10/2024

Photo 20: Entretien avec un animateur de l'ONG CIAUD-Canada à Sideradougou



Source : Mission terrain, 14/10/2024

Photo 21 : Entretien avec le Haut-Commissaire de la province de la Comoé



Source : Mission terrain, 11/10/2024

Photo 22 : Entretien avec le Préfet de la commune de Sidéradougou



Source : Mission terrain, 15/10/2024

5.3. Des focus group

Photo 23: Fous group avec les responsables de la faïtière de transporteurs, Banfora)



Source : Mission terrain,09/10/2024

Photo 24 : Entretien avec la coordination communale des femmes de la commune de Banfora



Source : Mission terrain,10/10/2024

Photo 25: Entretien avec les femmes de Tiéfora



Source : Mission terrain,10/10/2024

Photo 26 : Entretien avec la coordination communale des femmes de la commune de Sidéradougouu



Source : Mission terrain,1310/2024

Photo 27: Entretien avec les femmes de Ouou



Source : Mission terrain, 22/10/2024

Photo 28: Focus Group avec la coordination communale de la jeunesse de Tiéfora



Source : Mission terrain,10/10/2024

Photo 29: Focus Group avec la coordination communale de la jeunesse de Sidéradougou



Source : Mission terrain,13/10/2024

Photo 30: Focus Group avec la coordination communale de la jeunesse de Banfora



Source : Mission terrain,09/10/2024

Photo 31: Focus Group avec la coordination communale de la jeunesse de Ouou



Source : Mission terrain,22/10/2024

Photo 32: Focus Group avec Personnes Déplacées Internes (PDI) de la commune de Tiéfora



Source : Mission terrain,10/10/2024

Photo 33: Focus Group avec Personnes Déplacées Internes (PDI) de la commune de Ouou



Source : Mission terrain 23/10/2024

Photo 34: Focus Group avec Personnes Déplacées Internes (PDI) de la commune de Banfoua (Bounouna)



Source : Mission terrain,09/10/2024

Photo 35: Focus Group avec Personnes Déplacées Internes (PDI) de la commune de Sidéradougou



Source : Mission terrain,13/10/2024

Photo 36: Focus Group avec autorités coutumières et religieuses de la commune de Tiéfora



Source : Mission terrain,10/10/2024

Photo 37: Focus Group avec autorités coutumières et religieuses de la commune de Sidéradougou



Source : Mission terrain,10/10/2024

VI. PROCES-VERBAUX DES CONSULTATIONS ET LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

6.1. Procès-verbaux des consultations

6.1.1. Procès-verbaux des consultations individuelles

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO
Unité Progrès Justice

Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 09 octobre... à Banfora....., a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBO.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. SOME LEBIKOUN FERDINAND
(Fonction) Dr. Régional (service) Urbanisme et Habitat.
(région/ ville) Cascades / Banfora.....

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet ; Objectif de développement du projet ; les composants ;
Couverture géographique du projet ; Durée d'intervention ; Impacts
environnementaux et sociaux ; Défis liés au projet ; Craintes et suggestions.

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Manque d'association et implication dans la
mise en œuvre du projet ; Plaintes liées aux empiétements sur des domaines
privés ; Non prise en compte de la grille de programmation urbaine et du
SDAU ; Risque d'inondation lié à la hauteur de la route ; Manque
de parking ; Non respect de la réglementation en matière d'occupation des terres.

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Respecter les emprises lors de la construction
des infrastructures (écoles, CSRS, etc) ; Procéder à la délimitation et la pérennisation de
domaines ; Transmettre les données au service d'urbanisme pour des croisement et
vérification ; Augmenter suffisamment l'emprise des voies ; Prévoir l'éclairage public ;
des terres plains centrales, des axes de développement pour les gros porteurs ;
Impliquer tous les acteurs dans la mise en œuvre du projet.

La personne-ressource

Ont signé :

Pour le Consultant



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 09 Octobre à Banfora, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. Compaoré Pascal, Kawasse Hadara Dipama, A.
(Fonction) Directeur Régional (service) Direction Régionale des
Transports/Mobilité (région/ ville) Cascades/Banfora

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet; Objectif de développement; Composantes;
Couverture géographique et durée du projet; Impact environ-
nementaux et sociaux liés au projet; Défis; craintes; suggestions.

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Inondation et destruction de certains ouvrages
hydraulique (pont) au dimensionnement. Manque de gare routière au niveau
des communes traversées par la B.N. 11. Manque d'aires de stationnement
Manque de bâtiment propre à la direction régionale des transports. Difficulté
liée à fourniture d'eau potable.

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Aménagement d'autogare sur l'axe
Banfora - Sideratougou (Boumoua). Impliquer les responsables locaux et
tous les acteurs concernés. Faire des dimensionnement adaptés pour éviter
les débordement des eaux. Construire des gares au niveau des communes,
prévoir des aires de stationnement. Prévoir la construction d'un bâtiment pour
la Direction Régionale des transports. Disponibilité à accompagner dans l'implantation des
panneaux.

La personne-ressource


Pascal COMPAORÉ

Pour le Consultant


KAWASSE Hadara



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 09 Octobre à Banfora....., a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. KAWASSO Harada, OUEDRAGO FLORENT
(Fonction) Direction Régionale du Travail (service) Inspection du Travail
..... (région/ ville) Cascades/Banfora.....

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Présentation du projet; objectif de développement; ses composantes; espace géographique et durée d'intervention du projet.
- Impacts environnementaux et sociaux; principaux défis; craintes; suggestions.

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Risque de conflits travailleurs/employés; Risque d'accident pendant les travaux du au manque des équipements de protection et de sécurité individuelle; Insuffisance dans l'implication des services en charge du travail.

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : à les bornes et délimitées
- Prévoir des emprises suffisamment larges pour éviter que les infrastructures ne soit vite débordées et dépassées. Impliquer suffisamment les services en charge du travail pour avoir des conseils et accompagnement. Mettre en place les dispositifs de sécurité individuelle et collective (casque, chaussures...); Respect des conditions générales de travail; Prévoir des signalisations; sensibiliser les travailleurs.

La personne-ressource


W. Florent
OUEDRAGO

Pour le Consultant


Kawasse Harada

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOLASSO (SKBO)



BURKINA FASO
Unité Progrès Justice

Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 08 octobre à Banfora, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. Quedraogo / SON Sandrine
(Fonction) Directrice provinciale des infrastructures (service) Directrice provinciale
des infrastructures (région/ ville) Cascades / Banfora

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Perception du projet
- Impact positif & négatif
- Attentes, recommandations

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Pour une bonne réussite de la
mise en œuvre du projet, il faut prendre en
compte les directives générales du
ministère

Au titre des attentes, suggestions et recommandations :

Faire de bonnes études actualisées et validées
par la SGNET

Ont signé :

La personne-ressource

Pour le Consultant



SON Sandrine

Quedraogo Atou



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 09 octobre à Banfora, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. BARRY Salifou & DARGA Achille
(Fonction) chef S.P.E.S.S., S.P.P.V. (service) S.P.E.S.S., S.P.P.V.
..... (région/ ville) Banfora

Les principaux points suivants ont été discutés :

- impacts positifs & négatifs
- Besoins en renforcement de capacités
- suggestions & recommandations

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes :

- crainte de non réalisation du projet au regard des expériences passées
- Sécurité qui peut empêcher la bonne réalisation de l'activité

Au titre des attentes, suggestions et recommandations :

- Tenir compte des enjeux locaux pour la gestion des conflits
- Consulter et impliquer les acteurs locaux et services techniques

La personne-ressource

Ont signé :

Pour le Consultant

BARRY Salifou
DARGA Achille

Achille Darg
Achille Darg



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 23 octobre à Banfora, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme Mr. Sosso Bakary
(Fonction) Directeur provincial (service) DPHSM /
Comoe (région/ ville) Cascades / Banfora

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Perception du projet
- Impact positif & négatif
- Suggestion + Recommandation

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes :

- Non réalisation du projet après les concertations
- Non implication des acteurs locaux et services techniques de façon réelle

Au titre des attentes, suggestions et recommandations :

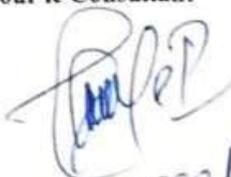
- Construction d'un centre de gestion des VBC
- Trouver un mécanisme avec les services de santé pour la prise en charge des victimes médicale

Ont signé :

La personne-ressource


Sosso Bakary

Pour le Consultant


Ouedraogo Patrice



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le onze Octobre à BANFORA....., a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. TINGUERI Mathieu.....

(Fonction) Haut-Commissaire..... (service) Haut-Commissariat
..... (région/ ville) Cascades / Comoe / Banfora.

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Présentation du projet (Composantes, objectifs); Présentation des instruments de sauvegarde environnementale et sociale; Impacts positifs et négatifs; Défis sécuritaires, craintes, suggestions.....

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : ... Simplification massive des populations et de l'administration locale; Crainte d'une communication insuffisante; Coexistence Risque de perte de terres et de biens (infrastructures, sites sacrés ou touristiques) etc..)

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Mieux communiquer et sensibiliser les populations au moment de la mise en œuvre; Respecter les textes; Sensibiliser les entreprises et leurs employés sur le respect des us et coutumes des communautés; Associer tous les acteurs à la base; Mettre en place un MGP;

Ont signé :

La personne-ressource

Pour le Consultant

OUEDRAOGO N. B. Pierre



PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOULASSO (SKBO)

Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le onze Octobre à BANFORA, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. QUATTARA Amidou.
(Fonction) Président (service) ICPC / PDE
PONG / Cascades (région/ ville) Cascades / Banfora

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Présentation du projet (objectif, composants) ;
- Impacts positifs et négatifs, implication ; VBG & VCE
- craintes, suggestions, recommandations.

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Non implication suffisante des populations ; Mauvaise appropriation du projet par les populations ; mauvaise implication des autorités (administratives, communales) ; manque de conflits entre sans-mièrres - entreprises ; crainte d'augmentation des cas de VBG, HS, VCE et EAS.

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Mettre en place un protocole d'engagement des parties prenantes ; Mettre l'accent sur la main d'œuvre locale ; Impliquer suffisamment et renforcer les autorités (administratives, communales) ; Sensibiliser la population ; Impliquer l'ONG ICPC / PDE dans la formation des acteurs en

Ont signé : *[Signature]* Pour le Consultant

La personne ressource



[Signature]
OUEDRAOGO N. B. Pierre



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le neuf octobre à BANFORA a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre. Mme/Mr. HEMA Mamadou
(Fonction) Directeur Provincial (service) D.P.E.N.P.L.N / Comoe'
(région/ ville) Cascades/ Banfora

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Présentation du projet et de ses enjeux;
- Impacts positifs, négatifs, les questions de conflits et de VBG;
- Craintes, préoccupations, suggestions et dispositions à prendre.

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Niveau insuffisant de sensibilisation et d'information des bénéficiaires; Menace de la sécurité des élèves pendant les travaux (risques d'accidents, de maladies respiratoires, de contamination des repas de la cantine scolaire); Une implication insuffisante de la population et des acteurs de l'éducation.

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Impliquer les acteurs de l'éducation (CEB, Enseignants, Associations) dans l'information et la sensibilisation des populations; Exiger des permis autour des écoles mitoyennes de la voie; Impliquer les autorités communales dans la résolution des cas de conflits; Renforcer les capacités des acteurs de l'éducation en matière environnementale et sociale.

La personne-ressource


HEMA Mamadou


Ont signé :



Pour le Consultant


OUED RAOGON B. Pierre



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 09 Octobre à BANFORA, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. MALGOUBRI Boukary
(Fonction) DIRECTEUR Régional (service) D.R.CAT
..... (région/ ville) Cascades / Bamfara

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Présentation du projet et des enjeux
- Impacts positifs, négatifs, situation des sites culturels;
- situation sécuritaire, craintes ou préoccupations, suggestions.

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Crainte d'une atteinte aux mœurs
locales; Crainte de la survenue de conflits entre travailleurs
et communautés locales; Crainte que des sites archéologiques
soient déconvertis et ne soient pas conservés ou évités.

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Eviter des confrontations en
déphasage avec les mœurs locales; Désenclaver / réhabiliter
la piste Dromone-dongon-Tigbora à cause du site de gravures rupestres;
Employer la D.R.CAT dans la sensibilisation des populations et
le suivi-évaluation des travaux; Signaler toute déconverte archéologique.

Ont signé :

La personne-ressource

Pour le Consultant

QUEDRAO GO N. B. Pierre



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le neuf octobre à BANFORA a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, M^{me}/M^r. TRAORE DAOUA
(Fonction) DIRECTEUR PROVINCIAL (service) Direction provinciale
de l'Environnement (région/ ville) Comoe / Banfora

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Présentation du projet et de ses enjeux
- Impacts positifs, négatifs et mécanismes de résolution des différends
- Hommes armés, craintes, suggestions

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Non respect de la mise en œuvre
du PDES ; Mauvaise communication autour du projet ;
Non prise en compte des aspirations de la population ;
Engagement insuffisant de la Direction dans la mise
en œuvre du projet

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Reconstituer / Reboiser le
couvert végétal ; Développer des mécanismes pour reverdir les
abords du route ; Renforcer les capacités des agents (SIG,
Inventaire forestier, évaluation environnementale) ; Compenser les
pertes ; éviter d'empiéter sur la forêt classée ; Sensibiliser les popula

Ont signé :

La personne-ressource



Pour le Consultant

OUEDRAO G. N. B. Pien

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO
Unité Progrès Justice

Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le neuf octobre à BANFORA, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. BASSINGA René
(Fonction) Chef de Service Industrie (service) Direction Régionale
du Commerce, de l'Industrie et de l'Artisanat (région/ville) : Coucaoules / Banfora

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Présentation du projet et de ses enjeux
- Impacts positifs, négatifs, organisation des acteurs,
- craintes, préoccupations, suggestions et dispositions à prendre

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Perturbation des travaux par la
crise sécuritaire ; Mauvaise qualité des infrastructures ;
Crainte de ne pas tenir compte des préoccupations des bénéficiaires,
Crainte que la main d'œuvre locale ne soit pas valorisée ; Non
implication des PDI ;

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Impliquer toute les parties
prenantes dans le processus ; Mieux sécuriser l'itinéraire ; Être rigoureux
dans la qualité des infrastructures à travers le suivi ; Se focaliser sur
la main d'œuvre locale en premier ressort y compris les PDI ; Tenir compte
des besoins locaux ; Impliquer le D.R.I.C.A. dans l'information et la sensibilisation

Ont signé :

La personne-ressource

Pour le Consultant



BASSINGA René


OUEDRAOGO N.B. Pierre

Page 1 of 1



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 08 Octobre à BANFORA, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. COULIBALY Mamadou
(Fonction) TEGS (service) DIRECTION
REGIONALE SANTE (région/ ville) Cascades / Banfora

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Présentation du projet et de ses enjeux ;
- Impacts positifs et négatifs ; Questions de VBG/VCE ;
- Dispositions à prendre, suggestions ; Avis

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Crainte de la survenue de maladies (respiratoires, infectieuses) ; Craintes des VBG ; Crainte de la propagation des MST / VIH ; Crainte de la stagnation des eaux et de la survenue des maladies tels le palu et la dengue ; Craintes que les impacts n'aggrave les violences physiques.

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Impliquer et sensibiliser les populations bénéficiaires ; Amener régulièrement la voie ; Eviter des murs ambars des CSPS riverains de la voie ; Tracer les points d'eau stagnantes ; Mettre en place un code de bonne conduite pour prévenir les cas de VBG, VCE, EAS et HS ; Impliquer les responsables de santé dans le suivi des travaux

La personne-ressource


COULIBALY Mamadou

Ont signé :

Pour le Consultant


OUEDRAOGO N-B. Pierre



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 08 octobre à Banfora, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBO.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. KAFAN DO Felix
(Fonction) Directeur Provincial (service) Direction Provinciale
des Impôts / Commerce (région/ ville) Cascades / Banfora.

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Description du projet
- Impacts positifs et négatifs
- Propositions, suggestions

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes :

- Impacter probablement des parcelles en cas d'élargissement
- Nuisances sonores
- Déplacement éventuellement possible des commerces en bordure de voie
- Changement d'itinéraires de la voie

Au titre des attentes, suggestions et recommandations :

- Travailler à ce que la voie soit la plus large possible
- Dédommagement ou cas où il y a une déviation d'itinéraire
- Réaliser une voie à double sens dans la ville
- Étendre la voie jusqu'à la sortie de la ville

Ont signé :

La personne-ressource


Felix KAFAN DO

Pour le Consultant


OUEDRAGO N. B. Pierre



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le onze Octobre à Bobo Dioulasso, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. ZOUNGRANA Yaouba
(Fonction) Chief de services (service) S.I.P / DREP
Cascades (région/ ville) Cascades / Bobo Dioulasso

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Présentation du projet (Composants, objectifs) ; Présentation des instruments de sauvegarde environnementale et sociale ; Impacts probables ; craintes ; suggestions

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Non respect du calendrier des travaux de la phase chantier par les entreprises ; Non implication de la population locale ; Non respect des prescriptions des instruments E2 S ; Crainte de la survenue des VBG ; Non respect des instruments de planification du PA-SA

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Respect du calendrier ; Impliquer la population locale ; Prendre en compte le main d'œuvre locale ; S'aligner sur les instruments de planification locale, de sauvegarde environnementale et sociale et du PA-SA ; Mettre en place le MGP local ; Renforcer les capacités en P.M.A. et en C.G.E.S.

Ont signé :

La personne-ressource

Zoungrana Yaouba

Pour le Consultant

OUÉDRAOGO N. B. Pierre



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le dix octobre à Tiéfora, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. BAZIE Abdoulaye
(Fonction) chef de service (service) Service Social Communal
de Tiéfora (région/ ville) Cascades/Tiéfora

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet et de ses enjeux
Impacts positifs, négatifs, situation sécuritaire, situation
des VBG, VCE, H.S, EAS, Mécanisme de gestion de conflits et de

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit : VBG

Au titre des préoccupations et craintes : Crainte d'accroissement de conflits
fonciers, abus de puissance, crainte d'affrontement entre les
ouvriers et les artisans mineurs, crainte de la survie
de VBG liées au projet (violences conjugales, grossesses, etc.) et
de VCE (exploitation des enfants); crainte d'une implication insuffisante
Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Sensibilisation/ accompagnement
des élites, Impliquer les autorités locales (administratives, coutumières)
Impliquer le SSC avec un code de bonne conduite à l'endroit des
habitants (ouvriers, entreprises); Impliquer les PAT et leur responsabi-
liser les Rats d'ingénierie; Faciliter l'accèsibilité aux différents villages,

Ont signé :

La personne-ressource



BAZIE Abdoulaye

Pour le Consultant


OUEDRAOGO N. B. Pierre



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le dix octobre à Tiefora, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. SORY Adolphe
(Fonction) Chef de service (service) CEB / Tiefora
(région/ ville) Cascades / Tiefora

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Présentation du projet et de ses enjeux ; Impacts positifs et négatifs probables ; Situation des conflits dans la commune ; Cas des V.B.G. en milieu scolaire ; craintes ; Suggestions

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : ... Perturbations des cours pendant la phase chantier ; Nuisances sonores ; Emission de poussière (pouvant entraîner des maladies respiratoires) ; possibilité d'accrusement des V.B.G. ; Accidents des élèves (écoles à proximité de la voie) ; Exploitation des travailleurs

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : ... Exiger des murs aux alentours des écoles ; Sensibilisation des populations au port du cache-nez ; Sensibilisation des parents et des travailleurs sur les V.B.G. ; Mettre sur pied un code de bonne conduite ; Améliorer régulièrement la voie ; négocier et compenser les pertes

Ont signé :

La personne-ressource

Pour le Consultant



Ouedraogo A. B. Pierre



PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOLASSO (SKBO)

Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le dix octobre à Tieffora, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. ZO Yaya
(Fonction) Major (service) CSPS de Tieffora /
Province de la Boucle (région/ ville) Cercles / Tieffora

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Présentation du projet et de ses enjeux
- Impacts positifs et négatifs, situation des VBG & VCE
- Craintes, contraintes, suggestions et dispositions à prendre

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Crainte de la survenue des maladies respiratoires et infectieuses ; crainte d'accroissement des cas de VBG ; crainte d'une sensibilité latente insuffisante des populations ; craintes des cas d'accidents ; crainte que la réalisation prenne du temps ; crainte de la délocation de foyers

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Mener régulièrement des campagnes de sensibilisation ; Impliquer les autorités coutumières ; Impliquer le service de santé ; Eriger des murs pour les CSPS mitoyens de la voie ; Mettre en place un M&P ; Mettre en place, un Code de bonne conduite ; Utiliser des caches-rug contre la pollution

Ont signé :

La personne-ressource

Pour le Consultant


ZO YAYA


OUED RAO GO N. B. - Pierre



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 10 octobre à Tiefona, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, M^{me}/M^r. Goulho Abdourahimi
(Fonction) chef UAT (service) Agriculture
(région/ ville) Tiefona

Les principaux points suivants ont été discutés : - Présentation du projet
Perception du projet
Impact positifs & négatifs
Suggestions & recommandations

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes :

Nous craignons que :
 - les producteurs ne soient dédommages
 - le projet ne se réalise pas au regard des
 expériences passées.

Au titre des attentes, suggestions et recommandations :

Nous suggérons que :
 - dédommager les producteurs
 - Acceler le démarrage des travaux

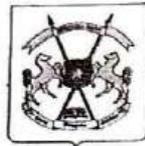
La personne-ressource


Goulho Abdourahimi

Ont signé :

Pour le Consultant


Ouédraogo Patrice



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 10 octobre à Tiéfora, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. BAZIE Yaya
(Fonction) Chef de Service Adjoint (service) S.D.E
..... (région/ ville) Cascades / Tiéfora

Les principaux points suivants ont été discutés :

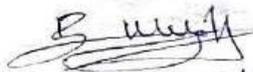
Présentation du projet ; Objectifs et composantes ; couverture géographique et durée du projet ; enjeux et impacts environnementaux et sociaux du projet ; mesures de compensation ; craintes ; suggestions et recommandations.

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Risque d'impact sur le couvert végétal (espèce ligneux) ; Impact sur la faune (présence importante d'éléphants) ; Risque d'attente aux forêt classées et sites sacrés ; Risque d'ensablement et pollution des cours d'eau, bas-fond ; Risque sur la santé des populations riveraines (pollution de l'air) ; Risque de perte d'infrastructure économique (banques) et des concessions ; Risque des accidents...

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Faire une EIEs pour prévoir des mesures de compensation des pertes ; Faire des reboisement compensatoire ; Utiliser des engins moins bruyants ; Poser des panneaux de signalisation de présence et les passages de éléphants et de limitation de vitesse p. l'entrée et sortie des Forêt classées et espaces protégés ; Recycler les huiles de vidange ; Impliquer les services de l'environnement pendant les inventaires et renforcer les capacités des agents (moyens de déplacement, formation).

La personne-ressource


BAZIE Yaya

Pour le Consultant


Raudané Hadara



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 14 Octobre... à Sidiéradougou a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, M^{me}/M^r. ZANGRE T. Hermane
(Fonction) Médecin chef (service) Centre Médical
de Sidiéradougou (région/ ville) Cascades / Sidiéradougou

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet et de ses enjeux ; Impacts positifs et négatifs ; Niveau d'implémentation ; V.B.G., H.S., E.A.S. & V.C.E. ; Renforcement des capacités ; craintes ; suggestions et dispositions à prendre

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Survenance de maladies respiratoires pour cause de poussière ; Dégradation de l'hygiène alimentaire pour cause de contamination ; ralentissement des évacuations pendant le chantier ; Augmentation des cas de IST / V.B.G. / A.P.C. ; Risques d'accidents après réception de la voie ; Risques de survenue de maladies pulmonaires chroniques

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Impliquer le service de santé dans la sensibilisation et la prise en charge des victimes d'accidents ; Impliquer le service dans un cadre de dialogue ; Relancer un bureau de santé dans la base-vie ; clore les formations continues ; Renforcer les capacités des agents ; Prendre en compte les PNI V.B.G.

Ont signé :

La personne-ressource

Pour le Consultant


Dr ZANGRE T. Hermane
Médecin chef du CM de Sidiéradougou


EUEDRAOGO N. B. Pierre



PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOULASSO (SKBO)

Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 14 Octobre... à Sidiéradougou a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. TARPAGA Dieu-Donné
(Fonction) Moniteur de Protection (service) CIAUD - CANADA
(région/ ville) Comcatés / Sidiéradougou

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet et de ses enjeux ; Attrib et contrats ;
Impacts positifs et négatifs ; Implication de l'ONG ;
les VBG, AS, EAS et les VCE ; craintes et suggestions.

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Crainte de la violation des moeurs
locales par les entreprises et leurs employés ; craintes de conflits
entre employés et artisans locaux ; crainte de règlement de
compte mortel entre employés et les membres de la communauté en
cas de grossesse indésirée ou d'adultère ; crainte de non implication de
FDI.

Au titre des attentes, suggestions et recommandations :
Respecter les us et coutumes locaux ; Impliquer les responsables
de l'ONG dans la mise en œuvre du projet ; Sensibiliser les populations
et les entreprises sur les VBG et le droit humain ; Sensibiliser les
populations sur le droit des enfants ; Impliquer les coutumiers dans la
sensibilisation.

La personne-ressource

TARPAGA Dieu-Donné

Ont signé :

Pour le Consultant

OUEDRAOGO N. B. Pierre



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 15 Octobre..... à Sidiro-dougou a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, ~~Mme~~/Mr. DIBLONY, Sie Romuald
(Fonction) Préfet (service) Département / Sidiro-dougou
(région/ ville) Cascades / Sidiro-dougou

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet et de ses enjeux ; Impacts positifs et négatifs ; Typologies de conflits et mécanismes de gestion ; les priorités en matière de voirie ; craintes, suggestions

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

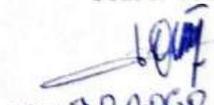
Au titre des préoccupations et craintes : Crainte de la peur de communication menaçant les conflits ; Crainte que la situation de certains n'enlève le bon marche des activités ; Crainte de la violation de mœurs locales ; Crainte que les acteurs ne soient accompagnés en termes de renforcement de capacités ;

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Mettre en place une stratégie de communication ; Informer et sensibiliser régulièrement les populations ; Tester de régler les us et coutumes pour éviter les conflits ; Evaluer les pertes et négocier les indemnités ; Impliquer la sécurité et l'administrations dans le projet ; Renforcer les capacités des acteurs ;
Ont signé : Impliquer les coutumiers .

La personne-ressource


Sie Romuald DIBLONY

Pour le Consultant


Ouédraogo N.B. Pierre



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 14 octobre à Sikéradougou, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, M^{me}/Mr. DAGNOGO Abdoulaye
(Fonction) Inspecteur CER Sikéradougou (service) C.E.B.
(région/ ville) Sikéradougou

Les principaux points suivants ont été discutés : - Présentation du projet & composantes
Les impacts positifs et négatifs du projet
les besoins de renforcement de capacités
les craintes, préoccupations et recommandations

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : - les nuisances sonores sur les écoles riveraines, la perturbation de l'activité pédagogique, les risques de harcèlement sexuel sur les jeunes filles, les risques d'accidents, les risques de conflits entre parents & enseignants liés à la gestion des enfants

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : - Realiser des clôtures pour les écoles riveraines; Travailler les jours non ouvrables aux abords des écoles riveraines; Prendre des dispositions pour éviter les accidents sur les élèves des écoles; Aider à dynamiser les instances de gestion des conflits; Realiser des forages et infrastructures similaires.

La personne-ressource


DAGNOGO Abdoulaye

Pour le Consultant


Ouédraogo Fatou



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 14 octobre à Sideradougou a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, M^{me}/Mr. NEBIE Jaya

(Fonction) chef de service (service) Agriculture et élevage
(région/ ville) Sideradougou

Les principaux points suivants ont été discutés : - Présentation du projet x composant
la perception du projet, les impacts positifs et négatifs du projet; les besoins en renforcement de capacités et rôles à jouer; la gestion des conflits, craintes, suggestions et recommandations
A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : - l'indemnisation effective des personnes affectées par le projet; l'implication réelle des acteurs à la base dans le projet; les risques de conflits entre exploitants et coutiviers;

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : - Tenir des rencontres périodiques avec les acteurs; Bien identifier les personnes à indemniser; Impliquer les VDP et les FDS; Renforcer les capacités des Agents en techniques de gouvernance locale et en techniques de gestion des conflits

Ont signé :

La personne-ressource


NEBIE Jaya

Pour le Consultant


Ouédraogo Patrice

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIULASSO (SKBO)



BURKINA FASO
Unité Progrès Justice

Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 14 Octobre à 12 h 45, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. KIENTEGA T. F. Hermann

(Fonction) (service) Service départemental
de l'Environnement (région/ ville) CASCADE/ Sictéra dougou.

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet; Objectifs et composantes; Couverture géographique;
Durée du projet; Impacts et défis environnementaux et sociaux liés au projet;
Mesures d'atténuation des effets négatifs; N.B.E; Conflits; Attentes et suggestions.

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Présence, d'un marigot sacré à proximité de la voie;
Existence de deux grandes forêts classées à Gandougou et Kongonté près de la voie;
Destruction... d'espèces forestières telles que les karibés, les caecidra etc.; Risque
de pollution et envasement des cours d'eau; Menace sur la faune terrestre et
aquatique; Risque des touchés de champs; Plantation privée; Augmentation du coût
de la vie.
Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Restauration du couvert végétal à
chaque côté de la route (plantation d'alignement); Forte implication des services
technique dans les inventaires; Création de bosquets au niveau des écoles et CSRS;
Besoin des indemnisations pour les pertes de champs; Vergers; Infrastructures et arbo,
Créer une pépinière départementale dotée de forage; Clôturer le service et mettre l'éclairage

Ont signé :

La personne-ressource


A.C. Kientega
T.F. Hermann

Pour le Consultant


Louis Kodara



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le 14 Octobre..... à 13 h.40....., a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. SAWADOGO Boukary.....
(Fonction) Assistant en éducation sociale (service) Service départemental/Action sociale.....
..... (région/ ville) Cascades/Sidéradougou

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet; Objectifs et composantes; couverture géographique et durée du projet; Impact et effets (positif et négatif) liés à la mise en œuvre du projet VBE; Conflits; mécanismes de gestion; Attentes, suggestions, recommandations.

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Risque d'augmentation des VBE; Conflits conjugaux, grossesses non désirées; divorces; Risque de décolonisation des jeunes filles et garçons liés au projet; Risque d'augmentation de la vulnérabilité des PAP du à la destruction des infrastructures économiques; Risque de propagation des IST; Risque lié aux raptes de femmes et jeunes filles; Risque sur la cohésion sociale.

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Maximiser les campagnes de sensibilisation au niveau des localités de Sidéradougou; Diapakoro; Dégou-Dégou; Noumoune et Guouandougou sur les VBE; maladies sexuellement transmissibles; Accompagner les PAP dans la réinstallation; Accompagner les personnes vulnérables et les PDI; Renforcer les capacités opérationnelles des agents en termes de carburant; restauration et communication.

Ont signé :

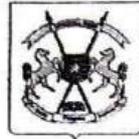
La personne-ressource

SAWADOGO Boukary
Assistant en éducation sociale

Pour le Consultant

Lauassé Hadary

f



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le Mardi 02 octobre à Banfora..... a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr.....

(Fonction) SOULAMA VACOUBA..... (service) Représentant du
chef de canton de Bounouna..... (région/ ville) Cascades/Banfora.....

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet (Objectif de développement; Composantes,
couverture géographique durée d'intervention); Impacts environne-
mentaux et sociaux; Défis liés au projet; Craintes et recommandations.

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Risques d'atteinte aux sites sacrés pendant
Les travaux. Risque d'accidents pour les élèves pendant les traversées
des routes. Risque de déguerpissement des petits commerçant et des
boutiques et magasins; Risque perte de moyens de subsistance

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Prendre des mesures nécessaires
pour traiter les sites sacrés impacts; Faire de sacrifices avant les le
démarrage des travaux; Prévoir la construction de clôture au niveau
des écoles et centres de santé. Utiliser la main d'œuvre locale dans les
travaux de manœuvre et les techniciens; Construire des forages et les retenues
d'eau pour les animaux. Impliquer les chefs coutumiers dans toutes les phases.

La personne-ressource

SOULAMA VACOUBA
Représentant, du chef de
Canton de Bounouna

Pour le Consultant

KAWABÉ Hadara



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le Vingt-deux Octobre à Ouo....., a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, ~~Mme~~/Mr. DAO Aly.....
(Fonction)..... C. C.E.B...... (service) Circonscription d'Education de Base (C.E.B.)..... (région/ ville) Coscaedes / Ouou.....

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet SKBo (objets, composants, espace géographique)
Impacts socio-économiques et sociaux ; Niveau d'implication ;
Typologies VBG et mécanismes de résolution ; craintes ; suggestions

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Craintes d'accroissement des accidents de véhicules (absence de murs de séparation) ; crainte de la communication insuffisante ; crainte du retour de l'insécurité ; crainte de non respect de la main d'œuvre locale ; crainte de la survenue de conflits ; crainte d'un non aboutissement du projet

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Clôture des écoles primaires de la R.N.N. ; Accentuer la sensibilisation et la communication auprès des P.A.P. et des populations (chefs et parents) sur l'insécurité routière ; Installer une base militaire à la frontière avec le R.C.I. ; Recruter la main d'œuvre locale ; respect des us et coutumes et des classes du projet

Ont signé :

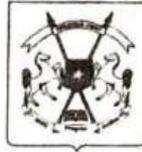
Pour le Consultant

La personne-ressource

DAO Aly
DAO Aly

Chef de la Circonscription
d'Education de Base de Ouou

Tel : 61 11 11 76



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le *Vingt-deux Octobre* *Ouo*....., a eu lieu une rencontre
d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, *Mme/Mr. OUEDRAOGO Adama*.....
(Fonction) *Infirmier Chef de Poste*..... (service) *C.S.P.S de Ouo*.....
..... (région/ ville) *Cascades / Ouo*.....

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet SKBo (objectifs, composantes, espace géographique);
Impacts positifs et négatifs sur les plans environnementaux et sociaux;
Typologies de V.B.G.; Anxiété; Craintes; Contraintes; suggestions...

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Crainte d'une implication insuffisante du
service de santé à toutes les étapes; crainte de l'accroissement de
cas de V.B.G., V.C.E.; Crainte de l'accroissement de la vulnérabilité
due à la dégradation des conditions socio-économiques, la non
prise en compte des P.D.I. dans les activités au moment de la phase chantier

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Implémenter le service de la santé
à toutes les étapes; Mettre en place des mécanismes de dénonciation
et de lutte contre les V.B.G., V.C.E.; Implémenter les leaders religieux et
communaires dans la sensibilisation de la population; la reconstitution
des moyens d'existence des P.A.P.; Implémenter les P.D.I. dans le projet...

Ont signé :

La personne-ressource

Pour le Consultant

[Signature]
OUEDRAOGO Adama
Infirmier chef de poste du
C.S.P.S de Ouo
tel : 70 09 6405

[Signature]
OUEDRAOGO N B Pierre

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIULASSO (SKBO)



BURKINA FASO
Unité Progrès Justice

Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le Vingt-deux Octobre à Ouo..... a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. QUATTARA Domba.....
(Fonction) Chef UAT..... (service) SDARAH.....
..... (région/ ville) Cascades / Ouo.....

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet SKBo (objectifs, composantes, espace géographique);
Impacts environnementaux et sociaux; Niveau d'implication;
Typologies de conflits et mécanismes de résolution; craintes et suggestions

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Crainte du non respect des clauses
par les entreprises au regard du rôle social; crainte de
la survenue de conflits pour mauvaise communication;
Crainte d'une implication insuffisante des femmes et des jeunes
dans les travaux et dans le rôle leur accompagnement en AGR

Au titre des attentes, suggestions et recommandations : Respect des cahiers de charges
et des clauses par les entreprises; Mener à bon port le projet de
dotage de la RNM; Accompagner le services en moyens
infrastructuels et logistiques pour un meilleur encadrement;
Appuyer les jeunes, les femmes et les PNE en AGR agricoles pastorales

Ont signé :

La personne-ressource

Pour le Consultant

Quattara Domba
Chef UAT/Ouo/ Agriculture
Tel: 7951 2201

OUEDRAOGO N-B. Pierre



Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le Vingt-deux Octobre à Ouo, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBo.

A participé à cette rencontre, Mme/Mr. BONOGO Narcisse
(Fonction) Chef de Service Adjoint (service) S.D.E.E.A.
(région/ ville) Cascades / Ouo

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet SKBo (objectifs, composantes, espace géographique)
Impacts positifs et négatifs sur les plans environnementaux et sociaux;
Degré de simplification; Ans; craintes / contraintes; suggestions

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes : Crainte de la non simplification du S.D.E.E.A
dans le subsecteur des routes; Crainte de la non prise en compte des
aspects de traitement des déchets; Crainte de la dégradation de
la situation socio-économique; Crainte d'un manque d'accompagnement
des filles et des femmes en AGR; Crainte d'une mauvaise implication
des parts des PAP

Au titre des attentes, suggestions et recommandations :

Simplifier le S.D.E.E.A à toutes les étapes du projet; Prendre en compte
le traitement des déchets dans la mise en œuvre; Impliquer les VDP
dans la sécurisation des entreprises et des travailleurs; Accompagner
les filles et les femmes en AGR; Endemiser toutes les pertes subies

Ont signé :

La personne-ressource

Pour le Consultant

OUEDRAOGO N. B. Pierre

BONOGO Narcisse
Chef adjoint du S.D.E.E.A de Ouo
Tel : 71991734

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT**

**SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS**

**PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOLASSO (SKBO)**



BURKINA FASO
Unité Progrès Justice

Procès-verbal de consultation individuelle

L'an deux mil vingt-quatre et le jeudi 24 octobre à la mairie de Ouou, a eu lieu une rencontre d'informations et d'échanges qui s'inscrit dans le cadre de la préparation du Projet SKBO.

Ont participé à cette rencontre, monsieur KONATE Padoro, Secrétaire Général de la mairie de Ouou et monsieur ZONGO Koudbi, représentant de la brigade territoriale de gendarmerie de Ouou.

Les principaux points suivants ont été discutés :

- La présentation du projet SKBO ;
- Les impacts et risques liés au projet ;
- Les préoccupations et recommandations des services de sécurité pour la mise en œuvre réussie du projet.

A l'issue des échanges, les préoccupations et recommandations peuvent être résumés comme suit :

Au titre des préoccupations et craintes :

- La sécurisation de la bande frontalière avec la côte d'Ivoire qui constitue une zone où nous enregistrons couramment des actes terroristes;
- La porosité de la frontière avec la côte d'Ivoire et le manque de synergie d'action dans la lutte contre le terrorisme entre les deux Etats qui constituent un vrai handicap dans la reconquête et l'installation effective de la sécurité dans la région ;
- La tension entre la Côte d'Ivoire et le Burkina Faso qui a engendré un manque de coordination dans la lutte contre l'hydre terroriste;
- Présence récurrente des groupes armés terroristes dans la commune.

Au titre des attentes, suggestions et recommandations :

- L'apaisement des tensions et la franche collaboration entre les deux pays pourront aider à lutter efficacement contre l'hydre terroriste dans cette bande frontalière et permettre que nos différentes populations retrouvent la quiétude ;
- L'installation d'une base militaire dans la zone frontalière avec la Côte d'Ivoire est nécessaire ;
- La franche collaboration entre FDS et entre FDS et VDPs.

Ont signé :

La personne-ressource

M. ZONGO Koudbi

Pour le Consultant

M. KONATE Padoro

6.1.2. Listes des personnes ressources rencontrées

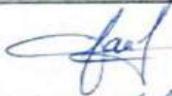
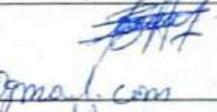
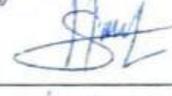
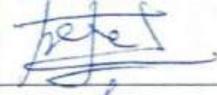
6.1.2.1. Commune de Banfora

<p>MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU DESENCLAVEMENT</p> <p>-----</p> <p>SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME SECTORIEL DES TRANSPORTS</p> <p>-----</p> <p>PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO DIULASSO (SKBO)</p> <p>-----</p>		<p>BURKINA FASO</p> <p>-----</p> <p>Unité Progrès Justice</p>
---	---	---

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE/AGE				FONCTIONS/STRUCTURES	CONTACTS (Tél., Email)	DATE
		H	F	<35 ans	>35 ans			
01	OUEDRAOGO W. Florent	X			X	DRTPS-CAS Inspection du Travail	72 24 08 08	09/10/2024 
02	SOMÉ Lebikoum Ferdinand	X			X	DRUH-CAS Directeur Régional	76 06 04 79	09/10/2024
03	COMPAGNON Pascal	X			X	Directeur Régional	70 53 15 20	09/10/2024 
04	TINGUERE Mathieu	X			X	HC/Conseil	70 77 57 18	11/10/2024

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE/AGE				FONCTIONS/STRUCTURES	CONTACTS (Tél., Email)	DATE
		H	F	<35 ans	>35 ans			
05	OUÉDAROU/SANOU. S. Sandrine		X		X	DPY / COMO	Sanou Sandrine 898 gmail.com 74-84-14-57	08/10/2024
06	BARRY Salifou	X			X	DPARAH - Comoe	bampoul foun doun@gmail.com	05/10/2024
07	DARGA Achile		X		X	DPARAH / Comoe chef SPPV	achiledargel @gmail.com	09/10/2024
08	BOSSO Bakary	X			X	DPAHSM / Comoe	bakaryboss @gmail.com	09/10/2024
09	DAL GOURAI Boukary	X				DRCAT - Casacade	Malgoast@ gmail.com	10/10/2024
10	Ouatara Hamidou	X			X	Résident TEPC/PDE	ouat.hamidou @yahoo.fr	11/10/2024
11	Ouatara Amadou	X			X	Administrateur / Ingénieur TEPC / PDE	ouatara @yahoo.fr	11/10/2024
12	Loungouma Yacouba	X			X	chef de service DREP / Casacade	loungouma-yacouba @yahoo.com	11/10/2024

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
13	COULIBALY Mamadou	X			X	TEGS/Direction Regionale de Santé	76854408	
14	BASSINGA Rene	X			X	Chef de service DRICA - CAS	60.06.67-78 renebassinga@gmail.com	
15	SANA Abdel Kabir	X		X		Agent DRICA - CAS	56.22.68.44 70.57.68.13	
16	SERE Issouf	X			X	chef de service Contrôle DRICA - CAS	76.88.30.07 jshere@gmail.com	
17	TRAORE Bouwa	X				DPE - Comwi	76 90 20 49	
18	HEMA Mamadou	X			X	DPEPPNF Comoe	61069233	

6.1.2.2. Commune de Tiéfora

<p>MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU DESENCLAVEMENT</p> <p>SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME SECTORIEL DES TRANSPORTS</p> <p>PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO DIOULASSO (SKBO)</p>		<p>BURKINA FASO</p> <p>Unité Progrès Justice</p>
---	---	--

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE/AGE				FONCTIONS/STRUCTURES	CONTACTS (Tél., Email)	DATE
		H	F	<35 ans	>35 ans			
01	BAZIE Yaya	X		X		Chef de Service Adjoint au Service Départemental de Tiéfora 66.60.34.45 61.09.13.09 baziyaya61@gmail.com		
02	BAZIE Adolphe	X				Chef de service CEB / Tiéfora 70 54 78 38 72 27 67 02		
03	Gouho Abdourahimi	X			X	Chef UAT de Tiéfora 70 98 68 69 alpatchega- banov@gmail.com		
04	BAZIE Abdoulaye	X		X		chef de service SSC 71 39 29 32 74 05 37 74		
05	ZO Yaya	X			X	ICP de Tiéfora 76 50 28 50 70 49 06 07		

6.1.2.3. Commune de Sideradougou

<p>MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DU DESENCLAVEMENT</p> <p>SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME SECTORIEL DES TRANSPORTS</p> <p>PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO DIOLASSO (SKBO)</p>		<p>BURKINA FASO</p> <p>Unité Progrès Justice</p>
---	---	--

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE/AGE				FONCTIONS/STRUCTURES	CONTACTS (Tél., Email)	DATE
		H	F	<35 ans	>35 ans			
	DAGNOGO Abdoulaye	X			X	Représentant des chefs de l'Enseignement primaire	56 46 57 52	14/10/2024
	ZANIGRE T. Hermance	X		X		Médecin Chef du CR de Sideradougou	62337880 tombhatahermancezanigre@gmail.com	
	Ouedraogo Inoussa	X			X	Infirmier Responsable Dispensaire CR Sidera	66846776 inoussaouedraogo@gmail.com	
	Kientefa T. T. Humann	X			X	Agent forestier	76.56.80.41	
	DIONOU Broma	X			X	Environnement Sideradougou	70073960	

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE/AGE				FONCTIONS/STRUCTURES	CONTACTS (Tél., Email)	DATE
		H	F	<35 ans	>35 ans			
	NERBIE Yaya	X			X	Chef de service de l'Agricature	76964622	14/10/2024 Yff
	SAWADOGO Boukary	X		X		chef de service social communal	77781223	
	Zoungana ISSAKO	X			X	Action sociale Sickerouba gae	76321400	Zf
	TARPAG A Dieu-donne'	X			X	CIAUD-CANADA	70030503	

6.1.2.4. Commune de Ouou

<p>MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU DESENCLAVEMENT</p> <p>SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME SECTORIEL DES TRANSPORTS</p> <p>PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO DIOULASSO (SKBO)</p>		<p>BURKINA FASO</p> <p>Unité Progrès Justice</p>
---	---	--

LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES : COMMUNE DE OUOU

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE/AGE				FONCTIONS/STRUCTURES	CONTACTS (Tél., Email)	DATE
		H	F	<35 ans	>35 ans			
1	DAO Aly	X			X	CCEB / Education	6111176	22/10/2024 <i>Dawob</i>
2	BONDGO Naouze	X			Y	C/SDEEA / adpint	71 22 1734	22/10/2024 <i>Naouze</i>
3	OUATTARA Domba	X			X	chef UAT / ouou agriculture	72512201	22/10/2024 <i>Domba</i>
4	OUEDRAOHO Adama	X			X	ICP / Santé	70.09.6105	22/10/2024 <i>Adama</i>

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE/AGE				FONCTIONS/STRUCTURES	CONTACTS (Tél., Email)	DATE
		H	F	<35 ans	>35 ans			
	ZONGO Koudbi	x		44	x	Gendarmerie	71 886 134 75 54 65 66	26/10/24 56

6.1.3. Procès-verbaux des Focus group

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIULASSO (SKBO)



BURKINA FASO
Unité Progrès Justice

PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le Mardi 08 octobre s'est tenue à partir de
14h30mn à Banfora sous la présidence
de KANISSSE HADARA, une séance d'information et de consultation publique dans le
cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ SOURABIE Tiemoko (voir liste de présence)
- ✓ SANOGO Mamadou

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet; objectifs et composantes; couverture géographique et durée du projet; Impact/effets environnementaux et sociaux du projet SKBO; Craintes; préoccupations et suggestions.

Les attentes et préoccupations de l'assistance :

Manque de clôture au niveau de la gare routière; Manque de parking pour les transporteurs; Mauvais état des routes; Manque d'aires de stationnement; Faible emprise des voies et risque d'accidents; Manque de panneaux de signalisation.

Les réponses apportées par le consultant :

Les recommandations qui ont été formulées :

Aménager et clôturer l'autogare; Construire des parkings; Prévoir des déviations; Constituer des aires de stationnement; Présenter une gare au niveau de chaque commune traversée; Fixer des panneaux de signalisation.

La séance a été levée à 15h15

Fait à Banfora le 08/10/2024

Ont signé :

Noms et prénoms
Titres/fonctions
Téléphone

SOURABIE Tiemoko
Président. Rgt. FUTAB
75-33-33-22

SANOGO Mamadou
SG-R/HCT-BF

KANISSSE HADARA
Consultant
7553129

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO
DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

REGION : CASCADES

GROUPE RENCONTRE : Fautiers des transporteurs

LIEU : Banfora

DATE : 08-10-2024

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
1	SOURABIE Tiémoko	X		X		SG-R/HCT-BF	75-3333-22	
2	SANOGO Mamadou	X		X		Pdtr/FATR-B-Cas	70011601	



PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le Mardi 09 Octobre s'est tenue à partir de 16h00, à Bounga (Bamfara) sous la présidence de KAWASSE Hadara, une séance d'information et de consultation publique dans le cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ ZORE Abdouramane
- ✓ BARRY Hamadou
- ✓ (voir liste de présence)

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet; Objectifs et composants, couverture géographique et durée du projet; Impact positif et négatif; Défis; craintes et suggestions et recommandations, attentes.

Les attentes et préoccupations de l'assistance :

Difficultés liées au prise en charge sanitaire; Manque d'emploi; Manque de moyen financier pour assurer les besoins; difficulté alimentaire; Mauvaises conditions de logement; insuffisance des dons (vivres).

Les réponses apportées par le consultant :

Les recommandations qui ont été formulées :

Prendre en compte des PDIS dans les travaux de manoeuvrage lors des travaux. Construire un centre de santé pour combler le manque et aider les malades et les enseignants; Prendre en compte les PDIS pour le gardiennage des équipements. Prendre des mesures spécifiques pour les personnes handicapés et vulnérables. Appuyer les PDIS

La séance a été levée à 17h30 dans les AGR

Fait à Bounga le 09/10/2024

Ont signé :

Noms et prénoms
Titres/fonctions
Téléphone

KAWASSE Hadara
Consultant
74 55 31 29

ZORE Abdouramane
Responsable régional
des PDIS /cultivateur
75 74 71 51

BARRY Hamadou
Responsable communal de PDIS
Elu élu
70 14 56 08

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO
DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

REGION : Cascades

GRUPE RENCONTRE : *Personnes déplacées internes (PDI)*

LIEU : *Banfora (Bounauna)*

DATE : *09/10/2024*

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
01	MAÏGA Bibata		X	X		Menagère / PDI	54-88.95.10	<i>Maïga</i>
02	SAWADOGO Risnata		X		X	Menagère / PDI	75-06-06-08	<i>Risnata</i>
03	Devra Mamoudou	X			X	Employé de commerce / PDI	70-50-64-33	<i>Devra</i>
04	Zoré Abdouramane	X			X	-cultivateur / PDI Responsable régional PDI	75 76 7152	<i>Zoré</i>



SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOULASSO (SKBO)

PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le 12 octobre s'est tenue à partir de
12 h. mn. à Banfora sous la présidence
de HEMA/DEMBELE Mariam, une séance d'information et de consultation publique dans le
cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ HEMA/DEMBELE Mariam - DICKO Asséta
- ✓ QUATTARA Ramatou - SONTIE Sali
- ✓ SOMA Mama - ILLOU Salamata

Les principaux points suivants ont été discutés :

- la présentation du projet;
- les impacts positifs et négatifs du projet;
- les préoccupations et les craintes des femmes;
- les suggestions et les recommandations;

Les attentes et préoccupations de l'assistance : - les risques d'abus sexuels des femmes et
filles, divorces et grossesses non désirées, de que l'entretien des femmes
commerçantes, les impacts sur la santé (M.S.F.) et (S.T.), Risques
d'augmentation des VBC.

Les réponses apportées par le consultant :

Le consultant a rassuré que les préoccupations seront prises en
compte dans le rapport. Aussi les femmes doivent s'organiser
pour participer leur projet.

Les recommandations qui ont été formulées :

- organiser des campagnes de sensibilisation;
- organiser des formations sur ces thèmes en lien avec les VBC;
- sensibiliser la population sur la sécurité routière.

La séance a été levée à 12h45 mn

Fait à Banfora le 12/10/2024

Ont signé :

Noms et prénoms
Titres/fonctions
Téléphone

1) HEMA/DEMBELE Mariam ja

2) QUATTARA Ramatou ok

3) SOMA Mama Luff

4) DICKO ASSETA 212

5) SONTIE Sali ok

6) ILLOU Salamata ok

Quebrado P. tino

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO
DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

REGION : *CASCADES*
LIEU : *Banfora*

GRUPE RENCONTRE : *coordination des femmes de Banfora*
DATE : *12/10/2021*

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
01	HEMA/DEMBELE Mariani		X		X	Représentante de la coordination des femmes	76 40 41 86	<i>[Signature]</i>
02	QUATTARA Ramatou		X	X		Membre	75 22 25 73	<i>[Signature]</i>
03	SOMA Mama		X		X	Membre	64 14 89 57	<i>[Signature]</i>
04	DICKO Asséta		X		X	Membre	76 67 84 43	<i>[Signature]</i>

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
05	SONTIE Sali		X		X	Membre	66 45 42 84	<i>[Signature]</i>
06	Illou Salamata		X		X	Membre	54 05 56 07	<i>[Signature]</i>



PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le Jeudi 10 octobre s'est tenue à partir de
13 h 5 mn, à Tiéfoua sous la présidence
de KAWASSÉ Hadara, une séance d'information et de consultation publique dans le
cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ SORY Bacari
- ✓ KONE Drissa (voir liste de présence)

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Présentation du projet ; objectifs et composantes du projet ;
- les impacts/défis environnementaux et sociaux ;
- crâmes, suggestions et recommandations.

Les attentes et préoccupations de l'assistance :

- Risque de perte de champs et de terres agricoles ; d'infrastructures économiques.
- Risque de conflit des communautés ; Risque d'aliénation au site sacré et
- religieux (mosquée et église).

Les réponses apportées par le consultant :

Les recommandations qui ont été formulées :

- Prévoir une indemnisation des PAP pour les pertes de terres, champs ; infrastructures.
- Construire des clôtures au niveau des sites sacrés. Minimiser les pertes d'arbres.
- Prévoir à la traversée des villes, des doubles voies ; Terre plein central ; aménagement paysager

La séance a été levée à 17h26

Fait à Tiéfoua le 10/10/2024

Ont signé :

Noms et prénoms
Titres/fonctions
Téléphone

SORY Bacari
Représentant de
chef de terre
Wf
64960162

KONE DRISSA
Imane de Tiéfoa
Wf

DABIRE Jean
Responsable catholique
Wf

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO
DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

REGION : CASCADES

LIEU : TIEFORA

GRUPE RENCONTRE : Hommes/cheff coutumiers et religieux

DATE : 10/10/2024

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
	KONE Drissa	x			x	Imane/cultivateurs	51 06 98 30	
	SORY Sanlé Sibiri	x			x	Imane/cultivateurs	01 38 40 04	
	SORY Bacari	x			x	Représentant des Propriétaire terrien	64 96 01 42	
	DABIRE Jean	x			x	Responsable religieux catholiques	70 08 45 01	

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIULASSO (SKBO)



BURKINA FASO
Unité Progrès Justice

PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le Jeudi 10 Octobre s'est tenue à partir de
14h35mn à la mairie de Tieffou sous la présidence
de KAWASSE Hadara, une séance d'information et de consultation publique dans le
cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ SAGNON YAOLE
- ✓ QUATTARA MASSIATA (voir liste de présence)

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet; Impact/Défis liés au projet;
Mesures d'atténuation; Violence Basée sur le genre;
Mécanisme de gestion de plaintes; Attentes; Préoccupations et
suggestions.

Les attentes et préoccupations de l'assistance :

Risque de destruction des commerces près de champs;
Risque de violence sur le genre (grossesse non désirée);
Risque de transmission de maladies.

Les réponses apportées par le consultant :

Les recommandations qui ont été formulées :

Sensibilisation des femmes sur les comportements à tenir pour réduire les VBG
Prévoir les mesures d'accompagnement pour les pertes
Appui en équipement de production et renforcement en formations.

La séance a été levée à 15h37

Fait à Tieffou le 10/10/2024

Noms et prénoms
Titres/fonctions
Téléphone

Ont signé :

SAGNON Yaolé
Edite de l'association
« Mougnou Sababougou 114 »

KAWASSE
Hadara
Consultat

QUATTARA Massiata
Edite de l'association
« Espoir des Femmes de Tieffou »

71 09 7429

74 55 8129

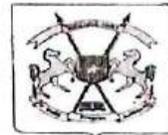
70 86 2288

Page 1 of 1

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO
DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

REGION : *Cascades*

GROUPE RENCONTRE : *Femmes*

LIEU : *TIEFORA*

DATE : *10 Octobre 2024*

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
1	<i>BAGNON Youla'</i>		<i>x</i>		<i>x</i>	<i>Présidente de l'Association des femme « Mougnetou-Sababougnaouman »</i>	<i>71 09 74 29</i>	
2	<i>QUATTARA Massiata</i>		<i>x</i>		<i>x</i>	<i>Présidente de l'Association « Espoir des femmes de Tiefora »</i>	<i>70 86 22 88</i>	
3	<i>KONE KORDOUNE</i>		<i>x</i>	<i>x</i>		<i>Productrice Membre</i>	<i>57 12 75 41</i>	
4	<i>SORY DJENEBA</i>		<i>x</i>		<i>x</i>	<i>Secrétaire/Mougnetou-Sababougnaouman</i>	<i>63 49 87 41</i>	



PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le 10 octobre s'est tenue à partir de
14 h mn. à Tiefora sous la présidence
de SORY Songalo, une séance d'information et de consultation publique dans le
cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ SORY Songalo
- ✓ YAO Ibrahim
- ✓ Tou Bernard
- ✓ SORY Lamine

Les principaux points suivants ont été discutés :

- AVI par rapport au projet
- point positif et négatifs
- Attentes et recommandations
- Présentation du projet

Les attentes et préoccupations de l'assistance :

- implication des jeunes dans la réalisation des travaux
- Formation des jeunes et recrutement main d'œuvre local
- réalisation de bien au profit des jeunes (socio économiques)

Les réponses apportées par le consultant :

- Le consultant a rassuré les participants que ces attentes seront prises en compte dans les rapports. Les jeunes doivent se former pour espérer être recrutés pendant les travaux

Les recommandations qui ont été formulées :

- impliquer les jeunes
- réaliser des biens au profit de la jeunesse

La séance a été levée à 14 h 15

Fait à Tiefora le 10 /10/2024

Ont signé :

Noms et prénoms
Titres/fonctions
Téléphone

SORY Songalo

YAO Ibrahim

Tou Bernard

Sory Lamino

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO
DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

REGION: CASCADES

GRUPE RENCONTRE: conseil communal des jeunes

LIEU: TIERORA

DATE: 10/10/2024

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
01	Sory Songalo	M		X		vice president du CCT de Tiefora	55 38 54 15	
02	YAO Ibrahim	M		X		president de la veille citoyenne.	65 07 26 42	
03	TOU BERNARD	M			X	Representant des Jeunes.	70 82 50 33	
04	Sory Lamine				X	president villageois	54 81 25 78	



PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le 10 octobre s'est tenue à partir de
15 h mn, à TIEFORA sous la présidence
de SORY KORETOUMI, une séance d'information et de consultation publique dans le
cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ SORY KORETOUMI
- ✓ SAGNON Hamidou
- ✓ Coulibaly Zani Lamoussa

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Cohabitation des PDI avec les population d'origine
- Difficultés rencontrées
- Attentes & suggestions, recommandations

Les attentes et préoccupations de l'assistance :

- Relogement des PDI
- Formation des PDI en AGR
- Accès aux terres pour l'agriculture

Les réponses apportées par le consultant :

- Prise en compte des préoccupations dans les rapports

Les recommandations qui ont été formulées :

- Prendre en compte des PDI dans le remuement de la main d'œuvre
- Aider les PDI vulnérables avec des logements
- Intervenir pour l'accès à la terre des PDI

La séance a été levée à 15 h 50 mn

Fait à Tiefora le 10/10/2024

Ont signé :

Noms et prénoms
Titres/fonctions
Téléphone

Sory Koretoui

0

SAGNON Hamidou

2

Coulibaly
Z. Lamoussa

07

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO
DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

REGION : *CASCADES*

GROUPE RENCONTRE : *Personnes déplacées internes*

LIEU : *TIEFORA*

DATE : *20/10/2024*

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	<35	>35			
01	SORY Koretouni		X		X	Personnes déplacée interne	51 47 74 09	
02	BAGNON Hamidou	X			X	Personne déplacée	72 49 50 25	
03	Conlibaly Zani Lamoussa	X			X	Personne déplacée	61 08 33 67	



PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOULASSO (SKBO)

PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le dimanche treize octobre s'est tenue à partir de
16 h 50 mn, à Sidraoungou, sous la présidence
de TOURE Lassina, une séance d'information et de consultation publique dans le
cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ TOURE Lassina
- ✓ Dagnogo Bamori
- ✓ Ouattara Babou

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet (obj. et f., contexte, composants, durée); Impacts positifs et négatifs; problèmes fonciers; M.G.P.; Prise en compte des V.B.G.; craintes; suggestions.

Les attentes et préoccupations de l'assistance :

Attentes: Recrutement main d'œuvre locale; Accompagner les jeunes et les femmes en AGR (surtout dans le domaine du matériel chage);
Craintes: Violation des moeurs locales; Non implication des coutumiers.

Les réponses apportées par le consultant :

Tout se fera selon les TDRS (recrutement de la main d'œuvre locale);
Un accompagnement est prévu à l'encontre des jeunes et des femmes;
Toutes les parties prenantes sont associées et les moeurs respectées.

Les recommandations qui ont été formulées :

Impliquer les coutumiers dans le processus; Respecter les moeurs locales; Eviter les sites sacrés; Impliquer la CFV dans le M.G.P.; Recruter la main d'œuvre locale; Accompagner les femmes et les jeunes en AGR.

La séance a été levée à 17h 45'

Fait à Sidraoungou le 13/10/2024

Ont signé :

Noms et prénoms
Titres/fonctions
Téléphone

TOURE Lassina
Dagnogo Bamori
Ouattara Babou

Pour le consultant

[Signature]
OUEDRAGO N.B. Pierre

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO
DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

REGION : *CASCADES*

GRUPE RENCONTRE : *Autorités coutumières et religieuses*

LIEU : *SIDERADOUGOU*

DATE : *13/10/2024*

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
1	DAGNOGO BAMORI	X		X		Chef de village / Sédoucteur	76 24 21 82	<i>[Signature]</i>
2	SABA OSEE	X		X		Pasteur / Sédoucteur	76 37 36 17	<i>[Signature]</i>
3	OUATTARA BAMOULAYE	X		X		Adjoint à l'imame	64 56 35 43	<i>[Signature]</i>
4	OUATTARA BABOU	X		X		Responsable religieux musulman	57 03 53 15	<i>[Signature]</i>

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	<35	>35			
	TOURE Lassina	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Imam	71 45 2715	
	OUATTARA BABOU 1	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Representant Responsable religieux	76 26 43 00	*



PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le dimanche treize Octobre s'est tenue à partir de
16 h mn, à Sidiéradougou, sous la présidence
de OUEDRAOGO Oumarou, une séance d'information et de consultation publique dans le
cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ OUEDRAOGO Oumarou
- ✓ MILLOGO VINSOUN
- ✓ PORGO Abdoul-Karim

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet (objectifs, contexte, composantes, durée); Impacts positifs et négatifs; problèmes fonciers; situation des PDI, attentes, suggestions

Les attentes et préoccupations de l'assistance :

Attente: Compensation en cas de pertes de biens; Accompagnement des PDI dans la pratique des AGR; Recrutement des PDI par le projet. Craintes: Perte de biens (boulangerie de ou); Non implication des PDI.

Les réponses apportées par le consultant :

Toutes les pertes seront compensées après évaluation et négociation; le projet va créer des emplois et recruter au sein de la main d'œuvre locale; les PDI pourraient être accompagnés dans le cadre du projet selon

Les recommandations qui ont été formulées :

Impliquer les PDI dans le processus (même si certains non qualifiés); compenser les pertes subies; Accompagner les PDI en AGR (élaborer des plans et de capitaux); Arbitrer si possible les PDI.

La séance a été levée à 16 h 40

Fait à Sidiéradougou le 13/10/2024

Ont signé :

Noms et prénoms
Titres/fonctions
Téléphone

OUEDRAOGO Oumarou
MILLOGO Vinsoun
PORGO Abdoul-Kader

Pour le Consultant

[Signature]
OUEDRAOGO N-B. Pierre

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO
DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

REGION : CASCADES

GROUPE RENCONTRE : PDI

LIEU : SIDERADONGOU

DATE : 18/10/2024

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
1	OUEDRAOGO Dumarou	X			X	PDI / Sideradongou	77 34 71 58	
2	MILLOGO VINSOUN		X		X	PDI / Sideradongou	61 08 70 86	
3	PORGO Abdoul-Karim.	X			X	PDI / Sideradongou	77 75 88 21	

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOLASSO (SKBO)



BURKINA FASO
Unité Progrès Justice

PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le... Dimanche... 13... octobre... s'est tenue à partir de
... 15... h/0mn, à... Sidémachougou... sous la présidence
de... KAWASSE Hadara... une séance d'information et de consultation publique dans le
cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ ... DAGNOGO Assétou
- ✓ ... QUATTARA Bibo (voir le registre de présence)
- ✓ ... GUIRO Rakieta

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Objectifs et composantes: présentations du projet; couverture et durée;
- Impacts et défis liés au projet: mesure d'atténuation;
- Conflits et mécanisme de gestion: VBG; Attentes et suggestions.

Les attentes et préoccupations de l'assistance :

Mauvaise état de la route entraîne beaucoup de cas d'accident; Difficulté à évacuer les malades et les femmes enceintes; perte des infrastructures, les champs et arbres qui vont entrainer la perturbation de la vie économique; Grossesse non désirées

Les réponses apportées par le consultant :

VBG; Risque de maladies respiratoires liées à la pollution

Les recommandations qui ont été formulées :

Sensibiliser les femmes et jeunes filles sur les VBG et maladies paterneffes; Sensibiliser les hommes sur les bons comportements à observer; Aménager les voies; Fixer des panneaux de signalisation; Utiliser la main d'œuvre locale; prévoir les mesures d'accompagnement par les PAP; Impliquer les responsables locaux dans la mise en œuvre du projet.

La séance a été levée à 17.h00

Fait à Sidémachougou le... 13/10/2024

Ont signé :

Noms et prénoms	<u>DAGNOGO Assétou</u>	<u>GUIRO Rakieta</u>	<u>KANGOUTE</u>
Titres/fonctions	<u>patte/Coordination</u>	<u>Secrétaire Adjointe</u>	<u>Mariam</u>
Téléphone	<u>départementale des femmes</u>		<u>chargée des affaires</u>
	<u>DH3</u>	<u>[Signature]</u>	<u>[Signature]</u>
<u>KAWASSE Hadara</u>	<u>75 39 79 48</u>	<u>75 11 14 19</u>	<u>02 62 30 91</u>
<u>Consultant</u>			
<u>[Signature]</u>			
<u>74 55 31 29</u>			

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO
DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

REGION : CASCADES

LIEU : Sédénadougou

GRUPE RENCONTRE : Coordination départementale
des femmes

DATE : 13/10/2024

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	<35	>35			
1	DAGNOGO Assétou		X		X	Prte de la coordination départementale des femmes	75 89 79 - 48	
2	OUATTARA Biba		X		X	Membre	65 85 64 04	
3	DAGNOGO Tata		X	X	X	Membre	74 85 74 29	
4	GUIRO Rakieta		X		X	Secrétaire Adjointe	75 11 14 19	

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
5	GLIATTARA Adjara		x		x	Tresorière	76 80 64 11	
6	COULIBALY Ania		x		x	Conseillère	67 19 27 88	
7	KANGOUTE Mariam		x		x	Chargée des affaires intérieures et extérieures	02 62 30 91	

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO
Unité Progrès Justice

PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le 13 octobre s'est tenue à partir de
16 h, à Sideradougou, sous la présidence
de TOURE Aboubacar, une séance d'information et de consultation publique dans le
cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ TOURE Aboubacar - PARE A. Samuel
- ✓ SOMA B. Mahama - KONE Amidou
- ✓ TOURE Hibrakima - DRABO ISSIAKA

Les principaux points suivants ont été discutés :

- Présentation du projet & de ses composantes
- Impacts positifs et négatifs du projet
- les craintes et les préoccupations
- les suggestions & recommandations

Les attentes et préoccupations de l'assistance :

- les problèmes sur les violences sur les filles (Grossesses précoces)
- le travail des enfants
- le respect des us et coutumes locaux

Les réponses apportées par le consultant :

- le consultant a rassuré que les préoccupations seront prises en compte dans les rapports

Les recommandations qui ont été formulées :

- l'instauration d'une bonne communication avec les acteurs
- construire et équiper la maison des jeunes
- Réaménager le terrain de sport
- construire une gare routière

La séance a été levée à 17h

Fait à Sideradougou le 13/10/2024

Ont signé :

Noms et prénoms
Titres/fonctions
Téléphone

- Toué Aboubacar
- SOMA B. Mahama
- TOURE Hibrakima
- KONE Amidou
- PAREYA. Samuel

- DRABO ISSIAKA

Page 1 of 1

Le Consultant
Quodvaoso Paturo

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO
DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

REGION : *CASCADÉS*

GROUPE RENCONTRE : *Association des jeunes de Sideradougou*

LIEU : *Sideradougou*

DATE : *13/10/2024*

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
01	TOURE Aboutakar	X			X	Président des Jeunes	76-75-45-59	
02	SOMA B Mahama	X			X	Responsable culture et sport de BE Jeunesse	75-00-34-23	
03	TOURE Hibrakima	X			X	Responsable Informatique et Relation exterieur BE J.	74-79-46-54	
04	KONE Amidou	X			X	SGA BE Jeunesse	76-26-67-24	

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
05	PALEY A. Samuel	x			x	SG BE Jeunesse	76-00-58-88	
06	DRABO Issiaka	x			x	Responsable Adjoint culture et sport B.E.J.	76-09-28-25	

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT**

**SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS**

**PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOLASSO (SKBO)**



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le vingt-deux du mois d'Octobre s'est tenue à partir de 09 heures, à Ouo, sous la présidence de QUATIARA Madjara, une séance d'information et de consultation publique dans le cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ QUATIARA Madjara
- ✓ QUATIARA A. Kouy
- ✓ QUATIARA Mariam

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet SKBo (objectifs, Composantes, espace géographique); Impacts environnementaux et sociaux; Typologies VBG, VDE; Anxiétés, craintes, propositions ou suggestions.

Les attentes et préoccupations de l'assistance :

- Une non-complète confiance des femmes dans la mise en œuvre du projet;
- Crainte de survenance d'incompréhensions pour mauvaise communication;
- Risques de survenance de VBG (viols, Rapts; détonnement de mines).

Les réponses apportées par le consultant :

Le projet se veut inclusif à travers l'implication de toutes les parties prenantes des femmes sont consultées; L'UGP mettra en place une plate-forme de communication; Des stratégies venant de jour pour combler les

Les recommandations qui ont été formulées :

- Être plus inclusif dans le projet (niveau de genre local);
- Construction de relations avec les cultures de contre-saison;
- Accompagnement des femmes en formation et dans la réalisation de AGR.

La séance a été levée à 10h30

Fait à Ouo le 22/10/2024

Ont signé :

Noms et prénoms
Titres/fonctions
Téléphone

Madjara

QUATIARA Madjara
Présidente de la coordination
communale des femmes de Ou
Tel : 71 23 51 99

Pour le Consultant
[Signature]
QUEDRAGO N. B. Pierre

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO
DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

REGION : *Cascades*

GROUPE RENCONTRE : *Femmes*

LIEU : *Ouo*

DATE : *22 octobre 2024*

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	<35	>35			
01	OUATTARA Madjara		X		X	Présidente/CCF.	77 23 51 99	<i>Madjara</i>
02	Ouattara Manan		X		X	Membre	71 97 26 21	<i>M</i>
03	Ouattara Akouya		X		X	"		<i>2</i>
04	Awa		X		X	"	60 67 67 97	<i>A</i>

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
05	Ouattara Mama		X		X	Membre	67304671	
06	" Makoussa		X		X	"	77576874	
07	" Mariani		X		X	"	57373524	
08	" Sibila		X		X	"	77768598	
09	" Maman de Assio		X		X	"	72928252	
10	" Madongui		X		X	"	67868464	
11	" Komimadaga		X		X	"	52563352	
12	Coulibaly Ajoia		X		X	"	03095678	
13	Ouattara Manyin		X		X	"		

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
33	Ouattara Orokia		X		X	Membre	63 98 24 76	
34	" Madougui		X		X	"	03 77 65 17	
35	Ouattara Abintou		X		X	"	60 60 34 85	X
36	Ouattara Fatoumata		X		X	"	50 87 68 87	
37	" Salimata		X		X	"	60 77 16 64	
38	Coulibaly Madjara		X		X	"	63 72 46 72	
39	Ouattara Kadja		X		X	"	62 32 57 54	
40	" Kadiatou		X		X	"	50 26 30 47	
41	" Mamina		X		X	"	63 56 97 90	e

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
42	Ouattara Orokia		x	x		U	60731238	
43	Coulibaly Korotoumi		x		x	U	50065675	
44	Ouattara Setou		x		x	U	51079636	
45	" Djeta		x	x			50081270	
46	" Awa de fetigue		x	x		U	52646885	
47	" Mawina		x	x		U	71980347	
48	" Sinatra		x		x	U	50081167	
49	" Barakissa		x	x		U	63915435	
50	Coulibaly Sinatra		x	x		U	73782887	

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOLASSO (SKBO)

PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le mardi vingt-deux Octobre s'est tenue à partir de
10 h mn, à Ouo sous la présidence
de OUATTARA Ali, une séance d'information et de consultation publique dans le
cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ OUATTARA Ali
- ✓ OUATTARA Orakia
- ✓ Ky Jonas

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet SKBo (Objectifs, Composants, espace géographique)
Impacts environnementaux et sociaux; Typologie des VBG et
VCB; Niveau d'implication; Aut., craintes, anglophone -

Les attentes et préoccupations de l'assistance :

- Crainte d'un respect des champs par les entreprises contractantes;
- Crainte d'un recrutement exclusif des jeunes d'autres contrées;
- Crainte d'une remédiation à la baisse des emplois.

Les réponses apportées par le consultant :

- de suivre l'évaluation de l'UGP pour permettre de corriger les insuffisances;
- de l'UGP permet une mobilisation de la main d'œuvre locale;
- des contrats seront rigoureux avant le début des activités.

Les recommandations qui ont été formulées :

- Impliquer et accompagner les jeunes à travers des A.G.P.;
- de garantir la salign. du projet du bitume de la RN 11; le respect de
nos et coutumes des villages; promouvoir la sensibilisation et la
communication -

La séance a été levée à 11h45

Fait à Ouo le 22/10/2024

Ont signé :

Noms et prénoms
Titres/fonctions
Téléphone

OUATTARA Ali
Vice-président de la coordination
communale de la 1^{ère} circonscription
Tél: 70.86.64.91

Pour le Consultant
OUEDRAO GO N-B. Pierre

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO
DIULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

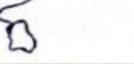
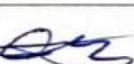
REGION : *Loucasades*

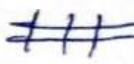
GROUPE RENCONTRE : *Jeunes*

LIEU : *Ouo*

DATE : *22 octobre 2014*

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
1	<i>Ouattara Ali</i>	<i>X</i>			<i>X</i>	<i>Coordination des Jeunes / vice président</i>	<i>70.86.64.81</i>	
2	<i>Ky Josias</i>	<i>X</i>		<i>X</i>		<i>Coordination des Jeunes / membre</i>	<i>6 130.71.34</i>	
3	<i>Ouattara Ibrahim</i>	<i>X</i>		<i>X</i>		<i>Coordination des Jeunes / membre</i>	<i>70.56.38.71</i>	
4	<i>Ouattara Aboudramane</i>	<i>X</i>		<i>X</i>		<i>Coordination des Jeunes / membre</i>	<i>70.14.11.63</i>	

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél, Email)	SIGNATURES
		M	F	<35	>35			
5	Nabi Moussa	x		x		Coordination des Jeunes / membre	71.01.42.55	
6	Gouliboly Lassiana	x			x	Coordination des Jeunes / membres	53.28.00.22	
7	Ouattara Alassane	x		x		Coordination des Jeunes / membre	51.41.78.91	
8	Ouattara Daouda	x		x		Coordination des Jeunes / membre	62.32.52.54	
9	Sankara Fataou	x		x		Coordination des Jeunes / membre	60.19.49.04	
10	Noungou Souhouda	x		x		Coordination des Jeunes / membre	52.35.20.66	
11	Ouattara Noubô	x			x	Coordination des Jeunes / membres	72.77.36.98	
12	Sawadogo Souleymane	x		x		Coordination des Jeunes / membre	60.59.15.81	
13	Sawadogo Salame	x		x		Coordination des Jeunes / membre	72.93.49.18	

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
14	Sankara Ibrahim	x		x		Coordination des Jeune/membre	73.54.28.87	
15	Sankara Ayouma	x		x		Coordination des Jeune/membre	63.92.31.57	
16	Ouahara Orokia		x	x		Coordination des Jeune/Tregeriare.	63.98.24.76	

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT**

**SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS**

**PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIULASSO (SKBO)**



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le Mardi Vingt-deux Octobre s'est tenue à partir de
12 h 30 mn à Quo sous la présidence
de QUATTARA Seydou, une séance d'information et de consultation publique dans le
cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ QUATTARA Seydou
- ✓ NOUNGOU Bourgeois
- ✓ QUATTARA Fatie

Les principaux points suivants ont été discutés :

Présentation du projet SKBo (objectifs, composants, espace géographique)
Impact socio-économiques et politiques ; typologie de conflits ;
situation pérennitaire ; Avis ; craintes ; suggestions

Les attentes et préoccupations de l'assistance :

Crainte d'augmentation des risques d'accidents pour cause de mauvais
stationnement (absence de garde routière) ; crainte du non-recouvrement
de la main d'œuvre locale ; crainte d'un non-respect des us et coutumes ;

Les réponses apportées par le consultant :

Création d'un poste de garde (secant) -
Privision de la réalisation de marchés et de entre de stockage et
de distribution selon les PDR ; le PDR prévoit le recouvrement de
la main d'œuvre locale ; les us et coutumes seront respectés à travers des clause

Les recommandations qui ont été formulées :

Réaliser une garde routière à Quo Centre ; recruter la main
d'œuvre locale ; Accompagner les PDI, les femmes et les jeun
avec des AGR ; Réhabiliter les voies secondaires

La séance a été levée à 13h 20

Fait à Quo le 22 /10/2024

Ont signé :

Noms et prénoms
Titres/fonctions
Téléphone

Nombre du Syndicat des transporteurs.

QUATTARA Seydou
63.37.06.30

Pour le Consultant

OUEDRAOGO N.B. P...



LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

REGION : *Cascades*

GRUPE RENCONTRE : *syndicat des transporteurs*

LIEU : *Owo*

DATE : *22/10/2023*

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
01	<i>OUATTARA Seybou</i>	<i>X</i>			<i>X</i>	<i>Représentant des Transporteurs.</i>	<i>63370690</i>	<i>[Signature]</i>
02	<i>NOUNGOU Bouréma</i>	<i>X</i>			<i>X</i>	<i>Chauffeur</i>	<i>70-76-27-56</i>	<i>[Signature]</i>
03	<i>OUATTARA Fatie'</i>	<i>X</i>			<i>X</i>	<i>Membre du bureau syndical</i>	<i>71970381</i>	<i>[Signature]</i>
04	<i>COULIBALY Adama</i>	<i>X</i>		<i>X</i>		<i>Chauffeur</i>	<i>71.85.88.44</i>	<i>[Signature]</i>

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
05	SANA Ibrahim	X		X		Conducteur	73-54-20-50	aw
06	OUANARA Fousséri	X		X		Membre du bureau syndical	63.05.36.38	gt
07	OUANARA Karim	X		X		Membre	63.28.86.85	
08	ZOANGA Hamadé	X			X	Membre du bureau syndical	72767111	HA
09	GONBE Yacouba	X			X	Membre du bureau syndical	73.47.45.55	
10	COULIBALY Soumana	X		X		Apprenti Chauffeur	02.16.52.88	
11	OUANARA Ibrahim	X			X	Conducteur	70.13.54.59	
12	OUEDRAOGO Tiémogo	X		X		Chauffeur	71.11.14.48	
13	OUEDRAOGO Adoua	X		X		Membre	03.09.42.06	

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél, Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
14	SANIA Boukari	X			X	Membre	71-23-56-59	<i>[Signature]</i>

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DU PUBLIC (focus)

L'an deux mille vingt-quatre et le mercredi vingt trois Octobre s'est tenue à partir de
10 h 00 mn à Ouo sous la présidence
de QUATTARA Yaya une séance d'information et de consultation publique dans le
cadre du Projet SKBo au Burkina Faso.

Etaient présents à cette rencontre (liste complète ci-jointe) :

- ✓ QUATTARA Yaya
- ✓ Corlibaly Koukou Ouamane
- ✓ Quattara Berra

Les principaux points suivants ont été discutés :

Prise en compte du projet SKBo (objectifs, composants, espaces géographiques
souples, omni-directionnels et sécurisés, situation de l'unité
Attente, craintes, suggestions)

Les attentes et préoccupations de l'assistance :

Crainte de l'exclusion des PDE lors des recrutements de la main
d'œuvre locale ; Crainte d'une plus grande vulnérabilité des PDE ;
Crainte d'un non accompagnement des PDE

Les réponses apportées par le consultant :

Le PGM.O. prévoit le recrutement de la main d'œuvre locale de
manière sélective. Toutes les pertes seront évaluées, régularisées et
compensées ; des PDE seront accompagnés conformément aux TDRs.

Les recommandations qui ont été formulées :

Recruter les PDE pendant la mise en œuvre ; Compenser toutes les pertes ;
Accompagner les PDE avec des AGR (Cultures de contour - saison) avec
la réalisation d'un AEP et l'aménagement de bas-fonds irrigués -
sécuriser les allées de Ou-

La séance a été levée à 11 h 10

Fait à Ouo le 23/10/2024

Ont signé :

Noms et prénoms
Titres/fonctions
Téléphone

QUATTARA Yaya

Représentant des P.D. /
70-86-43-96

Pour le consultant

OUEDRAOGO N. B. Pierre

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME
SECTORIEL DES TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO
DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

LISTE DE PRESENCE : FOCUS ACTEURS SPECIFIQUES

REGION : *Cascades*

GROUPE RENCONTRE : *PDI*

LIEU : *Ouo*

DATE : *23/01/2024*

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
01	<i>OUATTARA Youya</i>	<i>X</i>			<i>X</i>	<i>Représentant des P. D. I.</i>	<i>70.86.43.96</i>	<i>[Signature]</i>
02	<i>COULIBALY Kouakou Eusmane</i>	<i>X</i>			<i>X</i>	<i>P. D. I. (Notable)</i>	<i>73-22.61.63</i>	<i>[Signature]</i>
03	<i>OUATTARA Bussuoka</i>	<i>X</i>			<i>X</i>	<i>P. D. I.</i>	<i>72-31-89-25</i>	<i>[Signature]</i>
04	<i>OUATTARA Béma</i>	<i>X</i>			<i>X</i>	<i>P. D. I. (religieux)</i>	<i>72.06.41.39</i>	<i>[Signature]</i>

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
05	OUANARA Nouho	X			X	P. D. 1	78.77.36.98	
06	OUANARA Sinkolo	X			X	P. D. 1.	71.97.26.35	
07	COULIBALY Fatie ¹	X			X	P. D. 1	71.97.26.33	
08	OUANARA Sidiki	X			X	P. D. 1 (CVA)	71.56.21.50	
09	OUANARA Fatie ¹	X			X	P. D. 1.	50.08.11.67	- D
10	OUANARA Yaya	X			X	P. D. 1	63.91.54.35	D
11	OUANARA Bourgnouma	X			X	P. D. 1	-	ce
12	OUANARA Tiémoko	X			X	P. D. 1 (coutumier)	70.86.75.92	
13	OUANARA Seydou	X			X	P. D. 1	72.30.95.47	

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
14	QUANTARA Saouda	X		X		Représentant des jeunes P.D-1	62-32-57-54	

VII. PRINCIPALES ONG INTERVENANT DANS LA ZONE ET DOMAINE D'INTERVENTION

Plusieurs ONG et Associations interviennent dans la région des Cascades, surtout dans le domaine de la lutte contre les Violences Basées sur le Genre (VBG), l'Exploitation et les Abus Sexuels (EAS) les Harcèlements sexuels (HS) et les Violences Contre les Enfants (VCE). Nous avons pu rencontrer l'Initiative Communautaire de Prise en Charge et de Protection Contre les Enfants (ICPC/ PDE) à Banfora et le Comité International d'Aide d'Urgence pour le Développement dans la commune de Sidéradougou. Le tableau ci-

Tableau 4: ONG et autres structures intervenant dans la région et leur domaine d'intervention

Nom de la structure	Domaines d'intervention
Initiative Communautaire de Prise en Charge et de Protection Contre les Enfants (ICPC/ PDE)	Santé communautaire, Nutrition, Paix et cohésion sociale ; santé sexuelle et reproductive, Protection de l'enfance, lutte contre les VBG, les VCE
Comité International d'Aide d'Urgence pour le Développement/ Canada (CIAUD-Canada)	Droits humains, Protection de l'enfance, lutte contre les VBG, les VCE, cohésion sociale, protection générale (logement, terres, biens des individus, sécurité alimentaire, éducation
Action Contre la Faim (ACF)	Nutrition, Sécurité alimentaire, lutte contre les VBG, VCE (prise en charge psychologique des survivants)
Marie Stop International (MSI)	Prise en charge des indigents, lutte contre les VBG
Projet TOMONDO	Sécurité alimentaire, lutte contre les VBG et les VCE
Save the Children	Protection de l'enfance, Nutrition, Sécurité alimentaire, lutte contre les VBG et les VCE
Fédération des Eglises et Missions Evangéliques (FEME)	Promotion de la cohésion sociale, promotion du genre, lutte contre les inégalités, lutte contre les VBG
Croix Rouge	Secours d'urgence, Assistance aux indigents, Sécurité alimentaire
Association des Femmes de Sidéradougou (AFS)	Promotion du genre et de la femme, lutte contre les VBG, Promotion des AGR

Source : Mission terrain, octobre 24

Au regard de l'importance du projet et de la sensibilité des domaines d'activités de ces ONG et OSC intervenant dans le bien-être social, psychologique et matériel des populations centrés sur la promotion des droits et devoirs des individus, elles ont estimé qu'il serait avantageux pour le projet de les associer afin qu'ils puissent mettre leurs expériences et leurs expertises à contribution pour l'atteinte des objectifs visés.

Afin d'y parvenir, elles sollicitent un renforcement de leurs capacités pour leur permettre d'être plus en phase avec les axes du projet surtout dans les domaines de la cohésion sociale, de prévention des cas de VBG et VCE, de crise sociale ou de catastrophe naturelle, médiation dans les conflits, la santé sexuelle et reproductive, la protection de l'enfance, etc.

Malgré sa récente installation dans la commune de Tiéfora, le service social communal révèle que les cas de VBG et de VCE sont assez récurrents dans la commune. Elles s’expliqueraient en grande partie par la crise sécuritaire ayant rendu vulnérables les femmes et les filles des localités de la commune. Cela fait que pour leur survie, certaines filles et même certaines femmes s’adonnaient clandestinement à des hommes moyennant juste quelques pièces ou billet de banque. D’autres filles ont préféré même délaisser le village pour se retrouver sur les sites d’orpaillage où elles bénéficient d’une meilleure prise en charge moyennant le sexe (cas de prostitution) avec comme conséquences des grossesses indésirées et d’autres types de VBG telles que les maladies sexuellement transmissibles (MST).

Les cas de VBG et de VCE continuent d’affecter les populations de la région tout comme d’autres régions du Burkina Faso. En 2021, plusieurs cas VBG et de VCE y ont été recensés selon le Ministère de l’action sociale et humanitaire comme l’indique le tableau ci-après.

Tableau 5: Typologies et évolution des VBG et des VCE dans la région des Cascades

Typologies des VBG/ VCE rencontrées	2017	2018	2019	2020	2021
Enfants victimes de violences (mauvais traitement)	469	492	463	435	nd
Grossesses non désirées	78	121	34	40	nd
Mariages forcés	37	42	24	12	nd
Violences conjugales	88	149	47	80	nd
Conflits familiaux	359	160	81	73	nd
Violences physiques	63	46	36	34	39
Violences sexuelles et physiques	72	60	48	43	47
Violences sexuelles (Viols)	9	14	12	9	8

Source : MSAHRNGF, Annuaire statistique Femme et Genre, décembre 2022

Il ressort du tableau 5 que quel que soit le type de violence enregistré au niveau de la région des cascades, il a évolué en dents de scie de 2017 à 2021 avec une tendance générale à la baisse. Par ordre d’importance et de manière générale, les violences sont dominées par les VCE, les conflits familiaux, les violences conjugales, les grossesses non désirées, les violences sexuelles et physiques, les mariages forcés et les violences sexuelles (viols).

Toutefois et sur le terrain, au regard de la situation sécuritaire, cette situation a plus ou moins évolué sur l’axe Banfora-Sidéradougou. Le tableau ci-après fait l’économie des cas enregistrés dans la commune de Tiéfora du 10 octobre 2023 au 10 octobre 2024.

Tableau 6: Typologies de VBG rencontres dans la commune de Tiéfora en 2024

Typologie de VBG	Nombre de cas de survivants	Pourcentage
Maltraitance	2	9,52
Grossesses contestes suivies de répudiation	3	14,29
Mariages forcés ou précoces	16	76,19
TOTAL COMMUNE	21	100,00

Source : Service Social Communal de Tiéfora, Octobre 2024

Suivant les données contenues dans le tableau 6, il ressort que les cas de mariages forcés ou précoces sont légion dans la commune. Cette situation a été confirmé par l’ensemble des acteurs dans la

commune de Sidéradougu. Même s'il est vrai que les pesanteurs socioculturelles contribuent à la perpétuation de ces pratiques, fort est de constater, selon le responsable du service social, que la dégradation de la situation sécuritaire qui a fragilisé le tissu social y a joué un grand rôle également. Avec le déplacement forcé des populations dans un passé récent, certains géniteurs ont préféré passer par ces pratiques pour sauver la vie des siens.

Selon le responsable du service social de la commune, *« le Karabōrō est très jaloux et très rancunier surtout en matière de femme. Lors de la phase chantier, il faudrait donc qu'un code de bonne conduite soit mise en place pour encadrer l'activité afin d'éviter la survenance des cas malheureux. Ce peuple peut aller jusqu'au sacrifice suprême pour laver un affront. S'étant enrôlés dans l'armée, tout écart pourrait faire que le fautif soit qualifié de « djihadiste » pour assouvir leur vengeance »*. Cette situation est confirmée par les responsables des services techniques de la localité de Sidéradougu, et surtout par le représentant de l'ONG CIAUD-Canada et le porte-parole de la chefferie coutumière. Le dernier affirme que : *« Il faudrait beaucoup de prudence pendant la phase des travaux car même si les travailleurs de la société « GOLF » ont eu la vie sauve entre 1992 et 1994 au moment de la réhabilitation de la RN11, il n'est pas évident que les futurs acteurs aient la même chance »*. En effet, plusieurs cas de grossesses auraient été enregistrées selon lui avec des cas de bannissement après le départ de la société Golf. *« Certaines filles comme ma fille cadette y ont perdu la vie à cause de la précocité de leur grossesse, tandis que d'autres ont été répudiées suivant les dispositions coutumières »* renchérit le Chef de terre de Sidéradougu. Il continue pour dire que la réhabilitation de la route ne doit pas entraîner des cas de VBG ou de décès car c'est pour le bien de tous.

C'est pour cette raison qu'un accent particulier doit être mis sur la sensibilisation des acteurs et surtout des entreprises et leurs travailleurs pour éviter la survenance des cas malheureux. Afin d'y parvenir, les différents services techniques ont demandé à être associés au projet. Il a été également proposé que les expériences cumulées par les différents services techniques et les ONG, ainsi que les mécanismes endogènes de prévention et de gestion des cas de VBG et de VCE soient capitalisés pour prévenir d'éventuels cas.

VIII. DIFFICULTES RENCONTREES

Ces différentes rencontres ne se sont pas faites sans difficultés. Malgré le chronogramme initial soumis et négocié avec l'ensemble des acteurs, il nous a été donné de constater quelques difficultés sur le terrain.

IX. AU NIVEAU DES ATELIERS

Au cours des trois ateliers qui ont été les précurseurs aux différents entretiens sur le terrain, le constat est le même. Il s'agit essentiellement d'une absence quasi-totale des femmes lors des différents ateliers en dehors de celui de Banfora. Dans les communes rurales de Tiéfora et de Sidéradougou, les pesanteurs socioculturelles reléguant la femme au second plan sont toujours d'actualité et les femmes se mêlent rarement dans les débats lorsque leurs conjoints y prennent part. Une violation à ces principes qui constituent le socle de la cohésion sociale dans ces communes peuvent soit entraîner des mésententes ou des crises au sein de la communauté, soit aboutir à la répudiation de femme ou même le bannissement de cette dernière par la communauté.

1.1. Au niveau des entretiens individuels

Les entretiens individuels ont concerné la plupart du temps des acteurs de l'administration publique déconcentrée et locale, mais également des responsables d'ONG. Ils étaient très peu disponibles pour diverses raisons :

- ✓ dans leur majorité, à cause des charges administratives ou des charges professionnelles en lien avec leurs activités, il n'a pas le plus souvent été aisé de les rencontrer tous et ce, au regard de l'agenda de certains ;
- ✓ autre souci et non des moindres et celui lié à la passation des charges et à la fusion de certaines directions (cas de l'action sociale et des Mairies). Certains responsables des Mairies (Secrétaires Généraux) ont à peine quelques mois d'opérationnalité dans leur commune. D'autres comme celui de l'action humanitaire ont hérité d'un poste sans archives rendant difficile l'accès aux données statistiques en matière de VBG ou VCE. Ce problème de disponibilité de données se pose presque à tous les niveaux.

Toutefois, des efforts ont permis de toucher le plus grand nombre d'acteurs.

1.2. Au niveau des focus group

À ce niveau, malgré les tâches quotidiennes des acteurs et la période de récoltes qui concernait la plupart des acteurs nous avons pu toucher les cibles prédéfinies, mais en nombre assez réduit malgré les multiples relances, surtout dans le secteur des transports sévèrement touché par l'hydre terroriste et par l'état de la voie au niveau de la RN11.

Certains transporteurs de la commune de Sidéradougou ont complètement abandonné le secteur pour cause de non rentabilité. Beaucoup se trouveraient dans des situations de PDI, leur village originel étant inaccessible à cause du terrorisme. C'est le cas des transporteurs et des syndicats des communes de Sidéradougou et de Ouo. Ces trois dernières années, beaucoup ont dû quitter leur localité et jusqu'alors, dans ces communes, quoique le trafic routier ait repris, ceux de Ouo restent méfiants car l'accalmie ne serait pas totale selon eux. C'est la raison pour laquelle, malgré la multitude de VDP et de Dozos enrôlés, ils suggèrent qu'une base militaire soit installée dans la commune pour prévenir

les éventuelles incursions des terroristes qui trouvent généralement refuge au niveau du territoire ivoirien à travers les forêts transfrontalières.

Quant aux PDI et autres couches vulnérables, ils seraient en nombre important dans les différentes communes traversées par la RN11. Toutefois, la recherche du pain au quotidien n'a pas permis de mobiliser le plus grand nombre. Néanmoins et selon les différents acteurs rencontrés, une accalmie relative règne dans les communes de Tiéfora et de Sidéradougou, ce qui a permis la réinstallation des certaines PDI dans les villages de de ces communes. Quant aux populations des villages de la commune de Ouo, il ressort qu'elles demeurent encore sous le choc des actions terroristes. Malgré la présence des VDP, de la Gendarmerie et des Dozos, ces populations demeurent toujours vulnérables car n'arrivant pas à produire assez suffisamment pour leur survie. Ces peurs qui ont entraîné un esprit de méfiance entre les populations font que les populations ont du mal à se regrouper. Les PDI, les jeunes et les femmes des localités réinstallées ou en voie de réinstallation ont pu néanmoins participer aux différentes rencontres mais en nombre restreint.

1.3. Au niveau de l'atelier de consultation des parties prenantes

À ce niveau, il faut souligner que la méthodologie adoptée qui a consisté au préalable à rencontrer, à informer et à discuter avec l'ensemble des parties prenantes a été salubre. En effet, les personnes ressources contactées avaient tous été mis au courant du projet. La seule difficulté majeure demeurait le fait que la majeure partie d'entre elles ne maîtrisait pas le contenu des TDRs. Avec la présentation du projet (ses composantes, ses objectifs et son espace géographique) des propositions concrètes ont pu être faites, la majorité ayant maîtrisé le contenu des TDRs. Les calendriers chevauchants ont constitué une limite qu'il a fallu résoudre afin de rencontrer l'ensemble des acteurs soit pour un entretien individuel, soit pour un focus groupe suivant des acteurs spécifiques.

Toutefois, avec la volonté et surtout avec l'adhésion des parties prenantes, des heures hors services et même des jours non ouvrables ont été mis à profit pour atteindre les résultats escomptés. Ces résultats sont contenus dans le tableau ci-après.

II. SYNTHESSES DES CONSULTATIONS

Tableau 7: Synthèse globale des consultations publiques au niveau de la région du Cascades

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
1	<p>Services administratifs (Gouvernorats, Hauts Commissariats, Délégations spéciales)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Contexte et justification ; - Présentation du projet (objectifs et composantes, ancrage institutionnelle, bénéficiaires, durée) ; - Présentation des instruments de sauvegarde environnementale et sociale (CGES, CPR, PEES, PGMO, ERS) ; - Impacts environnementaux et sociaux potentiel du projet ; - Rôles des acteurs et besoin en renforcement des capacités - Mécanisme de gestion des plaintes, - Prise en compte du Genre et VBG ; 	<ul style="list-style-type: none"> - Accueil favorable du projet - Disponibilité de la main d'œuvre ; - Existence d'ONG dynamiques dans le cadre des VBG, VCE, HS et EAS dans la commune - Existence de mécanismes endogènes de résolution des conflits - Existence d'une expertise locale en matière de réalisation d'ouvrages - Existence de toutes les structures de sécurité - Existence de toutes les compétences techniques au niveau local (administration, ONG, OSC, Associations, Autorités coutumières 	<ul style="list-style-type: none"> - Risque d'inondation ou de rupture de pont dû au mauvais dimensionnement et à la faible hauteur des ouvrages de franchissement. - Risque d'accident (travail et circulation) ; - Absence de gare routière dans les communes traversées ; - Absence d'aire de stationnement ; - Risque de perturbation des activités commerciales sur la RN11 ; - Risque d'avoir une emprise étroite comme sur les autres axes du pays ; - Risque d'écart entre les actions planifiées et celles contenues dans les instruments de planification locale ; - Crainte qu'il y ait un écart dans la prise en compte des textes en vigueur ; - Crainte d'une non valorisation de l'expertise et de la main d'œuvre locale ; - Crainte que les infrastructures ne soient pas de meilleure qualité et assez résilientes ; - Crainte que des conflits ne surviennent dans la mise en œuvre du 	<ul style="list-style-type: none"> - Réaliser des infrastructures d'affranchissement de qualité et assez résilientes ; - Aider les transporteurs à se sécuriser en construisant le mur de la gare routière ; - Prévoir une gare routière, un parking et des aires de stationnement pour désengorger les voies ; - Baliser les voies pour éviter les débordements ; - Aider les PAP opérant dans les activités commerciales à se réinstaller ; - Prévoir des emprises suffisamment larges pour réduire les risques d'accidents ; - S'aligner sur les instruments de planification locale pour être en phase avec l'occupation spatiale et la dynamique économique ; - S'aligner également sur les textes et la matrice du PA-SD pour toute intervention dans la région ; - Prendre en considération l'expertise locale ; - Promouvoir les matériaux, l'expertise et la main d'œuvre locale lors de la phase chantier ; - Réaliser réellement des infrastructures résilientes et durables avec des matériaux de qualité - Mettre en place un Mécanisme de Gestion des Plaintes (MGP) au niveau des communes traversées - Renforcer les capacités des acteurs des services techniques sur les instruments de sauvegarde environnementale et sociale (surtout en PGMO et en CGES) ;

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
		<ul style="list-style-type: none"> - Prise en compte du patrimoine culturel. - Situation sécuritaire 	<ul style="list-style-type: none"> et religieuses, etc.) dans la région des Cascades ; - Disponibilité des services et des compétences locales pour accompagner le projet dans sa mise en œuvre - Existence de la main d'œuvre locale ; - Existence de compétences locales en matière de PGES et de suivi environnemental surtout avec les expériences acquises avec des projets antérieurs (PAPFA 4R et PReCA) - Existence d'instruments de planification régionale et locale (SDAU, SRADDT, PCD) pour la région des Cascades et dans les communes ; 	<ul style="list-style-type: none"> projet à cause des contestations suite aux évaluations des pertes ; - Crainte que les services techniques déconcentrés ne soient vraiment impliqués dans tout le processus de la réalisation des activités prévues dans les composantes du projet ; - Crainte que l'aspect sécuritaire n'entrave les activités sur le terrain surtout dans la zone de Ouo à cause de la situation frontalière de la commune ; - Risque de destruction des essences végétales (<i>Vittelaria paradoxa</i> et <i>Kaya senegalensis</i>) ; - Risque de violation de deux grandes forêts classées à proximité de la route au niveau du village de Gouandougou et de Kongonko dans la commune de Sidéradougou ; - Risque de pollution de l'environnement (eau, sols) par le déversement des huiles de moteurs ; - Risque de destruction de la microfaune et de la flore ; - Présence de sites d'artisanat minier à proximité de la route au niveau de Dêguê-Dêguê ; - Présence d'un marigot sacré à proximité de la voie dans la commune de Sidéradougou ; 	<ul style="list-style-type: none"> - Impliquer toutes les structures techniques déconcentrées dans le suivi-évaluation du projet ; - Impliquer davantage les FDS et les VDP dans la mise en œuvre du projet - Mener des campagnes de sensibilisation sur la sécurité routière à l'intention des élèves dans les établissements - Eviter au maximum les prélèvements hasardeux (sols, arbres) sans des dispositions préalables respectant les normes environnementales ; - Eviter les zones classées au maximum (forêt classée de Bounouna, etc.). Un pied prélevé doit être remplacé par 10 pieds ; - Eviter le déversement des huiles et autres produits ; - Maintenir ou améliorer le mode de vie de la microfaune et de la flore à travers des reboisements compensatoires ; - Arroser régulièrement la voie ; - Mettre l'accent sur la sensibilisation des populations sur l'importance de la préservation de l'environnement ; - Prendre des mesures strictes pour le respect de la réglementation en vigueur en matière de préservation de l'environnement et surtout des cours d'eau ; - Impliquer les autorités coutumières dans la gestion du marigot sacré pendant la phase de chantier ; - Initier des reboisements compensatoires - Sensibiliser les travailleurs et les populations sur l'assainissement et la préservation environnementale (éviter les pollutions par des contenants plastiques) ; - Sensibiliser les responsables des entreprises et leurs travailleurs sur l'importance du respect des mœurs locales dans la cohésion sociale ; - Respecter les us et coutumes locales ;

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
			<ul style="list-style-type: none"> - Existence d'instance et structures de gestion des conflits ; - Existence de plusieurs acteurs dans le processus de gestion des cas de conflits et de VBG ; - Existence de partenaires dans l'accompagnement de des survivants aux VBG et VCE, des PDIs, et des personnes vulnérables. - La coexistence pacifique. 	<ul style="list-style-type: none"> - Risque de modification du microclimat de la zone ; - Risque de pollution du sol, de l'air et des eaux (huile de vidange et ensablement) ; - Risque de la dégradation des sols (prélèvements) ; - Menace sur la faune terrestre et aquatique ; - Risques de conflits sociaux à cause de la violation des mœurs locales avec la survenue de VBG (grossesses indésirées, adultère, violation de sites sacrés, etc.) - Risque de perte de bien économiques (hangar, boutique, etc.) ; - Risque de détérioration et de réduction des moyens de subsistance des PAPs et augmentation des cas de vulnérabilité ; - Risque d'augmentation des accidents pendant et après les travaux ; - Risque d'augmentation du coût de la vie avec l'augmentation des loyers après le bitumage ; - Risque de conflits hommes-animaux à cause de la piste des éléphants qui pourrait être affectée dans la commune de Tiéfara ; - Risque de la dégradation du couvert végétal et surtout des forêts ; 	<ul style="list-style-type: none"> - Elaborer un code de bonne conduite pour encadrer les acteurs en charge de la voie ; - Construire un centre de gestion des violences basées sur le genre - Evaluer, négocier et indemniser les pertes subies par PAPs conformément à la norme 5 de la Banque Mondiale avant le début des activités de la voie ; - Aider les PAP à se réinstaller pour réduire les risques de vulnérabilité pouvant conduire à l'exacerbation des VBG, VCE et autres maux sociaux ; - Associer l'Organisation Nationale des Commerçants du Burkina Faso/ Section Comoé (ONACOMB/ Comoé) dans le processus de sensibilisation des acteurs ; - Impliquer les différentes Sociétés de coopératives simplifiées (SCOOPS) dans le domaine du commerce et de l'artisanat dans la mise en œuvre du projet ; - Prévoir des panneaux de signalisation et des ralentisseurs ; - Sensibiliser les usagers sur la sécurité routière ; - Se faire accompagner par tous les services techniques, chacun selon son domaine et surtout par le service environnemental afin d'atténuer les risques de conflits hommes-éléphants ; - Se fier au mécanisme de la FIE en cas de survenue de conflits Homme-éléphant au niveau des couloirs de passage des pachydermes et non sur la colère ; - Accompagner en formation les SCOOPS de Gestion de forêts (SCOOPS/ GF) de Bounona et les impliquer dans la mise en œuvre du projet - Réaliser des retenues d'eau au niveau des villages pour les besoins d'élevage ;

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
				<ul style="list-style-type: none"> - Risque d'obstruction des pistes à bétail leur empêchant l'accès aux sources d'eau ; - Risque de non dédommagement de certaines pertes sans possibilité d'obtenir des réparations ; - Mauvaise organisation des producteurs en cas de mesures d'accompagnement dans les filières agricoles ; - Crainte du non-respect des échéances ; - Crainte de la destruction d'un vestige ; - Crainte que le tracé de la voie actuelle ne soit modifiée ; - Risque de propagation des maladies respiratoires et infectieuses à cause de la poussière ; - Détérioration de certains produits par la poussière ; - Le non-respect des mœurs locales ; - Le non-respect des normes internationales dans la réalisation de la RN11 ; - Contamination des élèves et des repas des cantines scolaires par la poussière ; - Risques élevés d'accidents des élèves après la réception de la route (absence de murs pour toutes les écoles mitoyennes de la RN11) 	<ul style="list-style-type: none"> - Prendre en compte les pistes à bétail ; - Mettre en place ou dynamiser les instances locales de gestion des plaintes et des conflits - Impliquer les chambres régionales d'agriculture (CRA) et les organisations des producteurs - Respecter les calendriers d'exécution des travaux, - Impliquer les populations locales au moment de la mise en œuvre ; - Aviser la direction de la culture à temps pour les dispositions à prendre dans le cadre des fouilles et en cas de découverte d'un vestige ou d'un site archéologique ; - Informer tous les acteurs sur le tracé retenu pour des dispositions à prendre et éviter les surprises désagréables ; - Arroser régulièrement la voie et les déviations pour atténuer la poussière ; - Prévoir des ralentisseurs sur les routes pour réduire les risques d'accident liés aux excès de vitesse ; - Prévoir des trottoirs pour le passage des piétons ; - Réaliser des murs autour des établissements scolaires mitoyens de la RN11 ; - Eriger des murs pour les écoles mitoyennes de la RN11 ; - Eviter le recrutement clandestin des enfants à bas âge par toute entreprise attributaire de marché dans le cadre du projet SKBo ; - Impliquer les ONG et les associations dans la sensibilisation des populations : - Association Vie d'Enseignants pour une Société Epanouie (AVESE), Educatrices Engagées pour le Développement (EED) ; RAMSIA (en mooré) - et IBELMA (en fulfunde)

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
				<ul style="list-style-type: none"> - Risque de recrutement clandestin d'enfants à bas âge par certaines entreprises ; - Risque d'abandons scolaires des enfants pour cause de commerce des parents ; - Risque d'abandons scolaires pour cause de grossesses précoces ou non désirées chez des élèves ; - Baisse du niveau de rendement de certains élèves qui aideront leurs parents dans des activités commerciales - Crainte d'incompréhension fréquente entre les travailleurs et les populations des localités traversées à cause des perturbations ; - Crainte de l'accroissement de la vulnérabilité des PAP et des PDI à cause du projet ; - Crainte d'une dilapidation der ressources liées aux compensations par les bénéficiaires ; 	<ul style="list-style-type: none"> - Prioriser les campagnes de sensibilisation au niveau des villages cibles (Sidéradougou, Dialakoro, Dêguê-Dêguê, Noumousso, Gouandougou) bordant la voie. - Prévoir un accompagnement pour les PAPs ; les personnes vulnérables et Les PDI à travers la création et l'appui au AGR ; - Sensibiliser les PAPV bénéficiaires à une meilleure utilisation des accompagnements financiers éventuels ; - Placer en atelier (couture, coiffure, mécanique, etc.) les jeunes garçons et les jeunes filles ; - Entreprendre des campagnes de sensibilisation sur les VBG, la cohésion sociale, l'entrepreneuriat, les préventions sur les MST et le VIH/ SIDA ; - S'appuyer sur les comités en place et les femmes leaders pour réussir toutes les campagnes de sensibilisation en collaboration avec le ministère de tutelle ; - Veiller au respect des cahiers de charges par les entreprises ; - Installer une base militaire dans le chef-lieu de la commune de Ouo pour contrer les attaques subversives des groupes armées terroristes se réfugiant en territoire ivoirien après chaque attaque ; - Renforcer le dispositif sécuritaire (renforcement en nombre de VDP, équipement des VDP et des Dozos, renforcement des capacités des VDP et des Dozos, etc.) pour

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
					<p>faciliter la sécurisation de la zone avant et après la mise en œuvre du projet de bitumage de la RN11 ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Respect des cahiers de charges et des clauses par les entreprises contractantes afin de livrer la RN11 dans les délais prévus afin de mettre fin au mythe créé autour du bitumage de la voie depuis une cinquantaine d'années ; - Réhabiliter et construire des retenues d'eau pour une meilleure maîtrise de l'eau afin d'accompagner les couches vulnérables (femmes, jeunes et PDI surtout) dans l'entreprise d'activités de contre-saison (maraichage, riz de bas-fond) ; - Tenir compte du désenclavement des communes à travers la réhabilitation des pistes rurales, conformément à la composante 3 du projet afin d'en permettre un meilleur écoulement des productions ; - Prendre suffisamment en compte le volet sécuritaire surtout au niveau de la commune de Ouo et au Sud de Sidéradougou.
2	Syndicats, organisations fairières de transporteurs	- Présentation du projet ;	- Bonne appréciation des activités du projet ;	- Absence de clôture au niveau de gare routière ; - Absence de parking pour les transporteurs ;	- Aider les transporteurs à se sécuriser en construisant le mur de la gare routière ; - Prévoir un parking et des aires de stationnement pour désengorger les voies ;

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
	<p>routiers (FUTRB)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Objectifs et composantes du projet ; - Couverture géographique et durée ; - Impact/risques potentiels du projet ; - Défis liés au projet ; - Principales préoccupations et recommandations. 	<ul style="list-style-type: none"> - Existence de plusieurs organisations de transporteurs regroupées en faîtière ; - Amélioration de la mobilité et de la sécurité routière ; - Réduction du temps de transport ; 	<ul style="list-style-type: none"> - Absence d'aire de stationnement ; - Insuffisance de balises sur les routes ; - Faible emprise de voies et risque d'accidents ; - L'étroitesse des emprises ; - Crainte que le niveau d'organisation et de formation des transporteurs ne soit suffisant pour une meilleure rentabilité de la RN11 ; - Crainte de la dilapidation des ressources à cause de l'absence d'un COGES structuré au niveau de l'autogare ; - Crainte qu'il n'y ait pas assez de panneaux de signalisation au moment de la phase de chantier ; - Crainte que les voies de déviation n'entraînent des embourbements de véhicules ; - Crainte que l'absence d'autogare dans les communes traversées n'entraîne des cas d'accidents pour mauvais stationnement. 	<ul style="list-style-type: none"> - Baliser les voies pour éviter les débordements ; - Prévoir des emprises suffisamment larges pour réduire les risques d'accidents ; - Sensibiliser les transporteurs ; - Organiser des formations à l'endroit des transporteurs sur la sécurité routière ; à l'attitude à tenir au niveau des postes de contrôle et sur les documents à présenter ; - Aider à la mise en place et au renforcement du comité de gestion au niveau de l'autogare pour permettre une meilleure rentabilité en termes de recette (billet de sortie) ; - Fixer des panneaux de signalisation ; - Prévoir de voies de déviations bien aménagées et suffisamment larges pour éviter les croisements et les embourbements des véhicules ; - Prévoir une autogare dans chaque commune traversée afin d'éviter les parkings anarchiques ; - placer en atelier (couture, coiffure, mécanique, etc.) les jeunes garçons et les jeunes filles ; - entreprendre des campagnes de sensibilisation sur les VBG, la cohésion sociale, l'entrepreneuriat, les préventions sur les MST et le VIH/ SIDA ; - s'appuyer sur les comités en place et les femmes leaders pour réussir toutes les

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
					<p>campagnes de sensibilisation en collaboration avec le ministère de tutelle ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - veiller au respect des cahiers de charges par les entreprises ; - Installer une base militaire dans le chef-lieu de la commune de Ouo pour contrer les attaques subversives des groupes armés terroristes se réfugiant en territoire ivoirien après chaque attaque ; - Renforcer le dispositif sécuritaire (renforcement en nombre de VDP, équipement des VDP et des Dozos de Ouo, renforcement des capacités des VDP et des Dozos, etc.) pour faciliter la sécurisation de la zone avant et après la mise en œuvre du projet de bitumage de la RN11 ; - Respect des cahiers de charges et des clauses par les entreprises contractantes afin de livrer la RN11 dans les délais prévus afin de mettre fin au mythe créé autour du bitumage de la voie depuis une cinquantaine d'années ; - Réhabiliter et construire des retenues d'eau pour une meilleure maîtrise de l'eau afin d'accompagner les couches vulnérables (femmes, jeunes et PDI surtout) dans l'entreprise d'activités de contre-saison (maraichage, riz de bas-fond) ;

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
					<ul style="list-style-type: none"> - Tenir compte du désenclavement des communes à travers la réhabilitation des pistes rurales, pour fluidifier le transport des hommes et des marchandises ; - Prendre suffisamment en compte le volet sécuritaire surtout au niveau de la commune de Ouou et au Sud de Sidéradougou.
3	<p style="text-align: center;">Autorités coutumières, religieuses et autres personnes ressources</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Contexte et justification ; - Présentation du projet (objectifs et composantes, ancrage institutionnelle, bénéficiaires, durée) ; - Impacts environnementaux et sociaux potentiel du projet ; - Mesures d'atténuation des impacts environnementaux et sociaux du projet ; - Rôles des acteurs et renforcement des capacités pour la mise en œuvre des mesures environnementales et sociales 	<ul style="list-style-type: none"> - Bonne appréciation des activités du programme ; - Disponibilité de la main d'œuvre (les hommes, les jeunes et les femmes les PDI) ; - Cohabitation paisible entre les différentes communautés ; - Existence de structure (CFV) et de mécanismes locaux de gestion des conflits ; - Règlement des litiges à l'amiable ; - Existence et bonne organisation de groupements pour cultivateurs, commerçants, pêcheurs, artisans et 	<ul style="list-style-type: none"> - Risque d'atteinte à certain lieux sacrés et tombes le long du tracée de la route ; - Crainte d'atteinte aux arbres sacrés et aux lieux culte (mosquée et église) à proximité de la voie (moins de 100 mètres) ; - Question de conflits fonciers assez sensible due à la pression sur le foncier ; - Risque de perte de terres agricoles, des cultures, d'arbres et des infrastructures (boutiques, kiosques, hangars) pendant les travaux ; - Risque de perte des moyens d'existence et de subsistance pour les PAPs ; - Risque d'accident pour les enfants et élèves lors de la traversée de la route ; 	<ul style="list-style-type: none"> - Consulter les responsables coutumiers avant et pendant les inventaires pour identifier les sites sacrés qui seront potentiellement impactés ; - Faire des sacrifices avant le démarrage des travaux ; - Prévoir des mesures pour éviter ou clôturer les sites et arbres sacrés à proximité de la voie ; - Impliquer davantage les chefs coutumiers dans la gestion des conflits et dans la mise en œuvre des projets ; - Prévoir les mesures nécessaires pour évaluer et compenser les pertes de champs, d'arbres infrastructures des populations affectées par le projet (PAP) ; - Construire une clôture, au niveau des sites sacrés et écoles près de la voie ; - Prévoir la construction de clôture et de forage au niveau des écoles et centre de santé traversés ; - Informer et sensibiliser la population riveraine ;

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
		<ul style="list-style-type: none"> - Mécanisme de gestion des plaintes, - Prise en compte du Genre et VBG ; - Prise en compte du patrimoine culturel. 	<ul style="list-style-type: none"> éleveurs, d'artisans miniers ; - Bonne collaboration entre les différentes communautés ethniques et religieuses à Tiéfora ; - Existence de comité de gestion des crises et de prise en charge des personnes déplacées internes (PDI) ; 	<ul style="list-style-type: none"> - Risque de non-emploi de la main d'œuvre locale au profit de la main d'œuvre externe - Présence du marché à proximité. Ce qui entrainera une perturbation des activités commerciales pendant les travaux et des risques d'accident après réalisation ; - Risque de propagation des maladies avec l'arrivée de travailleurs étrangers ou allochtones dans la zone ; - Risque d'augmentation de cas d'accident pendant les travaux - Ensablement possible des cours d'eau et bas-fonds traversés par la RN11 - Risque d'obstruction des zones de pâture ou des pistes à bétail ; 	<ul style="list-style-type: none"> - Prévoir des ralentisseurs pour réduire risques d'accidents ; - Prioriser l'utilisation de la main d'œuvre locale (femmes, jeunes et PDI) ; - Au niveau de la traversée des agglomérations, construire des routes larges et deux fois doubles voies ; - Prévoir des terre-pleins centraux avec des aménagements paysagers ; - Sensibiliser les travailleurs au respect des mœurs locales avec un code de bonne conduite afin d'éviter les VBG et les IST ; - Sensibiliser les populations sur les mesures de protection contre les maladies et accidents ; - Prendre des mesures pour toujours éviter l'ensablement des cours d'eau en réalisant de bons ouvrages d'affranchissement (ponts) sur les cours d'eau ; - Aménager de retenues d'eau et forage pour les animaux ;
4	<p style="text-align: center;">Organisations de Femmes</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Présentation du projet (objectifs et composantes, ancrage institutionnelle, bénéficiaires, durée) ; - Impacts environnementaux et sociaux potentiel du projet ; - Mesures d'atténuation des impacts 	<ul style="list-style-type: none"> - Bonne appréciation du projet par les femmes ; - Existence d'une coordination regroupant les femmes dynamiques qui exercent dans la transformation PFNL, le savon, la production du riz, le maraichage, 	<ul style="list-style-type: none"> - Risques d'abus sexuel, et de grossesses non désirées, de problèmes conjugaux sur les femmes et les filles ; - Risques de MST et IST - Risque d'augmentation des cas de VBG ; divorce, rapt de femmes et jeunes filles et de déscolarisation des filles ; 	<ul style="list-style-type: none"> - Organiser des campagnes de formation et de sensibilisation des femmes et des jeunes filles sur les violences basées sur les IST, les VBG et les bons comportements à adopter ; - Sensibiliser les travailleurs sur le respect des us et coutumes des localités traversées et les comportements à éviter ; - Recruter les femmes dans la main d'œuvre en fonction de leurs capacités et compétences ; - Former les femmes sur l'hygiène

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
		<p>environnementaux et sociaux du projet ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rôles des acteurs et renforcement des capacités pour la mise en œuvre des mesures environnementales et sociales - Mécanisme de gestion des plaintes, - Prise en compte du Genre et VBG ; - Prise en compte du patrimoine culturel. 	<p>etc. dans les communes traversées.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Existence d'une main d'œuvre locale (femmes et jeunes). 	<ul style="list-style-type: none"> - Risques de non recrutement des femmes lors de la phase de chantier ; - Risque de déguerpissement et de perte de biens économiques sans dédommagement ; - Risque de fermeture des voies pendant la phase des travaux, donc réduction de la mobilité et des activités économiques ; - Les émanations de la poussière et du bruit avec les risques d'atteinte à la santé (maladies respiratoires et pulmonaires) des riverains pendant les travaux ; - Risques d'accidents pendant et après l'exécution des travaux ; - Risque de débordement du délai dans l'exécution des travaux et au niveau du paiement des salaires des travailleurs pouvant entraîner la fuite de certains employés sans s'acquitter de leurs dettes auprès de certaines restauratrices 	<ul style="list-style-type: none"> - Recenser, évaluer, compenser et réinstaller les PAPs et prévoir des mesures d'accompagnement à l'endroit des femmes ; - Former et accompagner les femmes sur les AGR ; Aider les femmes à l'accès aux microcrédits ; - Construire des unités de transformation des produits PFNL au profit des SCOOPS de femmes des communes traversées et les accompagner en renforcement de capacités afin de réduire leur vulnérabilité ; - Appuyer les associations féminines en intrants et semences agricoles ; - Assurer l'arrosage régulier de la route et des déviations pendant les travaux afin de réduire les risques de maladies respiratoires ; - Sensibiliser les populations au port de casques et de bavettes pendant les travaux ; - Poster des personnes pour assurer la régulation de la circulation lors des travaux ; - Fixer des panneaux de signalisation pour réduire les risques d'accidents ; - Informer et sensibiliser régulièrement les populations des zones traversées des travaux en cours ;

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
					<ul style="list-style-type: none"> - Mise en place de petites unités de transformations des produits agricoles ; - Alphabétisation des femmes et des jeunes filles dans les communes (surtout à Ouou) ; - Respecter les délais d'exécution des travaux.
5	Organisations de Jeunes	<ul style="list-style-type: none"> - Présentation du projet (objectifs et composantes, ancrage institutionnelle, bénéficiaires, durée) ; - Impacts environnementaux et sociaux potentiel du projet ; - Mesures d'atténuation des impacts environnementaux et sociaux du projet ; - Rôles des acteurs et renforcement des capacités pour la mise en œuvre des mesures environnementales et sociales - Mécanisme de gestion des plaintes, 	<ul style="list-style-type: none"> - Disponibilité de la main d'œuvre au niveau de la jeunesse ; - Existence d'organisations de jeunesse tel le conseil communal de jeunesse dans les communes ; - Disponibilité des jeunes à accompagner le projet ; - Le retour de la sécurité dans la zone ; - L'existence des services de sécurité dans les communes de Banfora et de Sidéradougou ; - L'existence d'un nombre important de 	<ul style="list-style-type: none"> - Crainte de la non réalisation de la voie au regard des promesses passées non tenue ; - Risque de la réalisation d'une route de mauvaise qualité ; - Crainte de non prise en compte de la main d'œuvre locale jeune dans le processus de recrutement de la main d'œuvre par les entreprises ; - Risque d'une survenue de cas d'insécurité qui est un facteur pouvant entraver le bon déroulement des activités - Risque de survenance de bagarres entre ouvriers et jeunes des localités pour raisons de rivalité sur des filles ; Risques de survenance de conflits 	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre tout en œuvre pour que le projet puisse atteindre ses objectifs ; - Réaliser une route de très bonne qualité et résiliente ; - Recruter les jeunes locaux pour la main d'œuvre ; - Former les jeunes des zones traversés dans les métiers entrant dans le cadre du projet ; - Impliquer les acteurs de la sécurité durant tout le processus afin d'assurer une continuité des travaux et une livraison de la route à bonne date ; - Sensibiliser les jeunes et les travailleurs sur les mœurs locales pour éviter les VBG et les bagarres ; - Elaborer un code de bonne conduite à l'endroit de tous les travailleurs (allochtones comme autochtones) avec des sanctions disciplinaires

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
		<ul style="list-style-type: none"> - Prise en compte du Genre et VBG ; - 	<p>VDP dans les communes traversées par la RN 11 (Banfora, Tiéfora et Sidéradougou</p>	<ul style="list-style-type: none"> conjugaux et de grossesses indésirées ; - Risque de propagation de maladies sexuellement transmissibles ; - Crainte qu'un manque de communication et de collaboration de la part des entreprises n'affecte la cohésion sociale ; - Risque de déguerpissement des riverains sans dédommagement ; - Risque d'augmentation des cas d'accidents pour excès de vitesse des travailleurs de l'entreprise.; - Risque de réduction des superficies des champs des exploitants riverains de la voie ; - Risque d'inondation des villes traversées pour absence de caniveaux ; - Risque d'embouteillage sur la RN11 pour absence de gare routière. 	<ul style="list-style-type: none"> et pénales pour réduire les cas de VBG et de bagarres ; - Sensibiliser les entreprises à l'écoute et à la tolérance avec certaines populations riveraines. Prioriser la sensibilisation et le dialogue en toutes circonstances ; - Recenser les PAP et évaluer leurs pertes (champs, arbres, terres, maisons, boutiques ou autres infrastructures) en vue d'une éventuelle indemnisation ; - Aider les populations en cas de déguerpissement à se réinstaller ; - Réaliser des panneaux de signalisation et des ralentisseurs dans les villages et villes traversées afin de réduire les risques d'accidents ; - Sensibiliser les usagers de la route sur la sécurité routière et les conséquences de la vitesse ; - Construire et équiper la maison des jeunes dans les communes où elles n'existent pas ; - Construire des caniveaux à l'intérieur des chefs-lieux de communes traversées ; - Aider les commune à délimiter ou à réaliser des gares routières pour éviter les

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
					stationnements hasardeux pouvant causer des accidents ; - Prévoir des bretelles dans les allées de quartiers traversés (Bounouna, Sidéradougou) ;
6	PDI	<ul style="list-style-type: none"> - Présentation du projet ; - Impacts et risques environnementaux et sociaux ; - Mesures d'atténuation ; - Renforcement des capacités - Mécanisme de gestion des plaintes ; - Attentes dans le cadre du projet ; - Recommandations et suggestions. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bonne appréciation du projet; - Existence de coordinations de PDI ; - Présence de partenaires importants (PAM, Croix rouge). - Bonne collaboration entre la population hôte et les PDI ; 	<ul style="list-style-type: none"> - Crainte que les conditions de vie très difficiles des PDI surtout les enfants et les femmes ne s'aggravent ; - Risque de détérioration du climat social à cause de l'insuffisance des ressources (point d'eau, bois de chauffe et terre agricole) ; - Crainte que les difficultés d'accès à une alimentation décente ne soit pas une réalité; - Manque d'eau potable au niveau des sites d'accueil ; - Crainte que les PDI indigentes faisant face à une insuffisance de maisons et d'abri ne se retrouvent à la belle étoile ; - Crainte que les surcharges des maisons ne s'accroissent ; 	<ul style="list-style-type: none"> - Prendre en compte les besoins des PDI dans la mise en œuvre du projet ; - Faire des sensibilisations sur la cohésion sociale sur les sites d'accueil ; - Sensibiliser sur le planning familial, le code de la route, l'hygiène et d'assainissement au niveau des sites d'accueil ; - Assurer la prise en charge sanitaire des malades et personnes vulnérables (femmes enceintes, vieillards) ; - Aider les PDI en vivres et médicaments ; - Construire des écoles, des centres de santé et des forages pour soulager les conditions de vie très difficiles des populations ; - Appui en formation et au développement des AGR à l'endroit des femmes et des jeunes (jardinage, confection de foyer amélioré, mécanique, couture soudure, des unités de transformation, etc.) ;

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
				<ul style="list-style-type: none"> - Risque que le coût des loyers soit plus élevé et moins accessible aux PDIs ; - Crainte que l'exposition des PDIs à la poussière et aux intempéries n'entraîne de nombreux cas de maladies ; - Crainte que les difficultés d'accès aux services de santé pour les examens et et les soins ne s'accroissent ; - Crainte que le manque de cadre d'hygiène et d'assainissement décent (latrines, etc.) chez les ménages des PDIs ne persiste après le passage du bitume sur la RN11. - Crainte que les capacités d'accueil des écoles et des centres de santé déjà dépassées par rapport au nombre d'élèves et de malades ; - Risque d'accident pour les enfants ; - Insuffisance de terres agricoles pour faire de d'agriculture. 	<ul style="list-style-type: none"> - Intégrer des hommes déplacés internes parmi la main d'œuvre pendant la mise en œuvre du projet (manœuvre et gardiennage); - Sensibiliser les populations au respect du code de la route ; - Faciliter l'accès d'espace agricole aux PDIs ; - Le recrutement des volontaires pour la défense de patrie (VDP) pour accompagner l'action des FDS pour la sécurisation des populations dans la commune de Ouou, surtout au niveau de la bande frontalière avec la Côte d'Ivoire pour prévenir d'éventuelles incursions des groupes armés terroristes qui continuent de sévir. En effet, entre les mois de septembre et d'octobre 2024, deux (02) attaques meurtrières suivies de pillage dans les villages frontaliers ont été enregistrés dans la commune de Ouou. Après leurs forfaits ces groupes replient sur la Côte d'Ivoire. ; -

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
7	<p>ONG (ICPC/ PDE et CIAUD) spécialisée en VBG et en protection des droits des enfants</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Contexte et justification ; - Présentation du projet (objectifs et composantes, ancrage institutionnelle, bénéficiaires, durée) ; - Impacts environnementaux et sociaux potentiel du projet ; - Mesures d'atténuation des impacts environnementaux et sociaux du projet ; - Rôles des acteurs et renforcement des capacités pour la mise en œuvre des mesures environnementales et sociales - Mécanisme de gestion des plaintes, - Prise en compte du Genre et VBG ; Prise en compte du patrimoine culturel. 	<ul style="list-style-type: none"> - Existence de structures pouvant accompagner le projet dans le cadre de la sensibilisation en matière de prévention des VBG, HS, EAS et VCE ; - Existence de mécanismes pour la prise en charge des cas avérés - Existence d'une expertise locale en matière de formation sur les VBG et leur prise en charge ; - Existence d'agents relais dans les villages pour la promotion du genre et la lutte contre les VBG ; - Existence d'expertise locale au niveau des ONG pour des formations en sauvegarde environnementale et sociale - Existence de dispositifs relais dans 	<ul style="list-style-type: none"> - Crainte d'un déficit de communication entre le projet et les communautés ; - Une implication insuffisante des responsables coutumiers - Crainte de la survenue des cas de VBG pendant la phase des travaux cause de la vulnérabilité des filles et des femmes occasionnées par la crise sécuritaire ; - Risques de conflits fonciers surtout au niveau des villages abritant les sites miniers artisanaux ; - Risques de pertes de biens (surtout les terres, les champs et les arbres) par certaines populations (PAP) ; - Possibilité que des sites culturels soient affectés par les travaux ; - Crainte que les entreprises ne priorisent la main d'œuvre externe au détriment de la main d'œuvre locale ; - Crainte que l'expertise locale ne soit valorisée ; - Crainte que les femmes, les jeunes et les PDI ne soient plus 	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre en place un mécanisme de communication avec tous les acteurs : administration locale (services techniques déconcentrés, autorités coutumières), les ONG, les responsables des OSC (jeunes et femmes) ; - Impliquer tous les acteurs, particulièrement les responsables coutumiers dans le processus ; - Mettre l'accent sur la sensibilisation des acteurs pour éviter ou réduire les cas des VBG (violences conjugales, prostitution, grossesses indésirées) ; - Mettre en place un code de bonne conduite à l'endroit des acteurs (entreprises et ouvriers surtout) pour encadrer les travaux et réduire les risques de VBG ; - Associer au code des sanctions tels que le licenciement, les poursuites judiciaires, etc.) ; - Mettre en place un mécanisme de gestion de plaintes (MGP) au niveau des communes ; - Recenser, évaluer et négocier les indemnités des pertes subies par les PAP ; - Respecter les us et coutumes locales ; - Prioriser la main d'œuvre locale surtout à l'endroit des jeunes afin de lutter contre la vulnérabilité entraînant certains cas de VBG (prostitution, adultère, travail des enfants, etc.) ;

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
			<p>les villages pour faciliter le suivi de la redevabilité</p>	<p>vulnérables car n'ayant que le droit d'exploitation sur les terres de la localité ;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Crainte que les retombées des indemnisations ne profitent qu'aux hommes alors que les femmes sont mieux engagées dans les travaux champêtres et dans les dépenses des ménages ; - Crainte que le faible niveau de fiabilité des réseaux téléphoniques n'entache la communication ; - Crainte d'affrontement entre certaines personnes et les FDS/ VDP pour non respect des consignes sécuritaires - Crainte de la non prise en compte des mécanismes locaux permettant d'identifier les cas de violences (VBG, VCE) ; - Crainte que la vulnérabilité de certains parents n'entraîne l'abandon de l'école par certains enfants et leur migration vers les sites d'artisanat minier ; - Crainte de la non prise en compte des mécanismes de 	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre l'accent sur l'expertise locale pour les formations et les sensibilisations en sauvegarde environnementale et en VBG ; - Accompagner les jeunes, les femmes et les PDI en AGR pour les autonomiser afin de réduire leur vulnérabilité et les risques de survenance des VBG (viols, mariages précoces et forcés, grossesses précoces) ; - Aider les ONG à perpétuer les mécanismes de redevabilité à travers la mise en place de structures dans les villages traversés par la RN11 ; - Rétablir le réseau téléphonique pour fluidifier la communication ; - Être en contact permanent avec les forces de sécurité en respectant les consignes données par les FDS ; - Prendre en compte les comités locaux d'identification des cas de violences (VBG, VCE) en vue de la prévention des cas ; - Prendre des mesures pour accompagner les PAP dans leur réinstallation pour une meilleure prise en charge des élèves ; - Impliquer et appuyer les ONG en charge des questions de VBG et de VCE pour des campagnes de sensibilisation sur les sites miniers artisanaux pour éviter l'emploi des mineurs et le travail des enfants ;

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions et recommandations
				gestion développés par les ONG ;	- Prendre en compte les mécanismes de gestion développés par les ONG (entretien préalable, évaluation des besoins, réponse).

CONCLUSION

Somme toutes les consultations des parties prenantes dans le cadre de l'élaboration du Cadre de Gestion Environnemental et Social (CGES), du Cadre de Politique de Réinstallation (CPR), de Plan d'Engagement Environnemental et Social (PEES), du Plan de Gestion de la Main d'œuvre (PGMO) et des Evaluations des Risques Sécuritaires (ERS) relatifs au Projet Sikasso-Korhogo-Bobo-Dioulasso (SKBo) ont permis de mobiliser un ensemble d'acteurs dans la région des Cascades. Cela a permis de recueillir les avis de ces acteurs, leurs craintes, mais également leurs propositions et leurs suggestions en vue de la bonne marche du projet. A l'issue de ces concertations qui se sont déroulées dans les communes de Banfora, de Tiéfora et de Sidéradougou, plusieurs suggestions ont été formulées par ces acteurs à l'endroit du projet.

D'une manière générale, le projet de bitumage de la RN11 est attendu depuis plusieurs décennies avec des promesses politiques qui ont n'ont pas honoré à leurs engagements, rendant les populations assez perplexes. Néanmoins, ils restent convaincus que ce projet SKBo est un espoir et souhaite sa réalisation le plus urgemment possible. La seule difficulté demeure le problème d'insécurité au niveau de la commune de Ouo où, malgré les multiples enrôlements et la présence des Dozos, des VDP et des Forces de Défense et de Sécurité (FDS), des attaques continuent d'être enregistrées à cause de la proximité de la commune avec la frontière ivoirienne où ces derniers y trouvent refuge après les attaques. Pour la réussite du projet de la réhabilitation de la RN11 sans interruption, les acteurs souhaitent qu'un camp militaire soit érigé à Ouo afin de mettre fin à ces vellétés, la collaboration entres les communautés de part et d'autre de la frontière subissant les séquelles des relations diplomatiques tendues entre les deux pays, ce qui ne permet pas les traques des terroristes au-delà de nos frontières.

ANNEXES

Annexe 1 : Programme prévisionnel de l'atelier régional

- ❖ 08h 30 – 09h 00 : Accueil et installation des participants
- ❖ 09h 00 – 09h 20 : Mot d'ouverture de Monsieur le Gouverneur
- ❖ 09h 20 – 09h 30 : Mise en place du présidium et questions logistiques
- ❖ 09h 30 – 10h 15 : Présentation du Projet
 - Contexte,
 - Composantes/Activités,
 - Objectifs, Impacts environnementaux/sociaux et risques,
 - Mesures d'atténuation des impacts,
 - Bénéficiaires,
 - Durée d'intervention
- ❖ 10h 15 – 11h 15 : Discussions (questions – réponses)
- ❖ 11h 15 – 11h 35 : Pause-café
- ❖ 11h 35 – 12h 35 : Suite des discussions
- ❖ 12h 35 – 13h 00 : Synthèse des travaux
- ❖ 13h 00 – 13h 15 : Fin de la Consultation publique/Photos de groupes
- ❖ 13h 15 – 13h 45 : Pause déjeuner

Annexe 2 : Liste de présence de l'atelier régional

B. REGIONS DU SUD OUEST
MINISTRE DES
INFRASTRUCTURES ET DU
DESENCLAVEMENT

SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS

PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOULASSO (SKBO)



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES DU
PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO DIOULASSO
(SKBO) DANS LA REGION DU SUD-OUEST



Rapport de Consultation

Table des matières

Liste des tableaux.....	164
Liste des Photos.....	164
Liste des annexes.....	165
1. Calendrier des activités.....	166
2. Synthèses des statistiques des consultations.....	168
3. Principales recommandations des parties prenantes.....	181
4. Photos des consultations des rencontres.....	184
5. Procès-verbaux des consultations et liste de présence des personnes rencontrées.....	188
6. Principales ONG intervenant dans la zone et domaines d'intervention.....	188
7. Difficultés rencontrées.....	189
8. Récapitulatif des consultations.....	189
9. Annexes.....	199

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 : Récapitulatif des activités menées au Sud-ouest.....	166
Tableau 2 : Statistiques des consultations.....	168
Tableau 3 : synthèse des consultations par sexe, et par tranche d'âge.....	178
Tableau 4 : Synthèse des consultations par commune.....	179
Tableau 5 : synthèse des consultations par sexe.....	180
Tableau 6 : principales recommandations des parties prenantes.....	181
Tableau 7 : ONG intervenant dans la zone du projet.....	188
Tableau 8 : Synthèse des consultations du Sud-ouest.....	190

LISTE DES PHOTOS

Photo 1 : Atelier de consultation des parties prenantes à Gaoua.....	184
Photo 2 : Entretien avec le Directeur Régional de l'Economie et de la Planification.....	184
Photo 3 : Entretien avec le Directeur Régional de Travail et de la Sécurité Sociale du Sud-Ouest ...	184
Photo 4: Entretien avec le Directrice Régionale du Transport et de la Mobilité Routière du Sud-Ouest.....	185
Photo 5: Entretien avec le Directeur Régional de l'Environnement du Sud-Ouest.....	185
Photo 6 : Focus Groupe avec les Jeunes de Gaoua.....	185
Photo 7 : Focus Groupe avec les Femmes de Gaoua.....	186
Photo 8 : Entretien avec le major du CSPPS de Loropéni.....	186
Photo 9 : Focus groupe les chauffeurs et transporteurs de Loropéni.....	186

Photo 10 : Entretien avec un représentant du chef de terre de Gaoua.....	187
Photo 11 : Entretien avec le Chef service des affaires Générales et juridiques du Haut-commissariat de Gaoua.....	187
Photo 12 : Focus groupe avec les PDI de Gaoua	187
Photo 13 : Focus groupe avec les transporteurs et chauffeurs de Gaoua.....	188

Liste des annexes

Annexe 1 : Procès-verbal de l’atelier de consultation des parties prenantes à Gaoua	200
Annexe 2 : Liste des personnes rencontrées lors des consultations individuelles	207
Annexe 3 : Coordination des femmes de Gaoua.....	210
Annexe 4 : Coordination des jeunes de Gaoua	213
Annexe 5 : Faitière Unique des Transporteurs Routiers du Burkina (FUTRB), sections (Gaoua)....	217
Annexe 6 : Union des Chauffeurs Routiers du Burkina (UCRB), sections (Gaoua)	220
Annexe 7 : Organisation de Personnes vulnérables (PDI de Gaoua).....	225
Annexe 8 : ONG &Associations intervenant dans la lutte contre les violences basées sur le Genre (VBG) à Gaoua	228
Annexe 9 : Direction Régionale des Infrastructures (Gaoua)	229
Annexe 10 : Direction Régionale du Transport et de la Mobilité Routière (Gaoua)	230
Annexe 11 : Direction Régionale de la Police Nationale (Gaoua).....	231
Annexe 12 : Direction Régionale de l’Agriculture, des Ressources Animales et Halieutiques (Gaoua)	232
Annexe 13 : Direction Provinciale de l’Action Humanitaire et de la Solidarité Nationale (Gaoua)...	233
Annexe 14 : Direction Provinciale l’Environnement (Gaoua).....	234
Annexe 15 : Direction Régionale de l’Économie et de la Planification (Gaoua).....	235
Annexe 16 : Direction régionale en charge du travail et de la sécurité sociale (Gaoua).....	236
Annexe 17 : Haut-commissariat (Gaoua).....	237
Annexe 18 : Autorités coutumières (Gaoua).....	238
Annexe 19 : Autorités religieuses (Gaoua)	239
Annexe 20 : Procès-verbal de l’atelier de consultation des parties prenantes à Loropeni	240
Annexe 21 : Coordination des femmes à Loropéni.....	245
Annexe 22 : Coordination des jeunes à Loropéni	248
Annexe 23 : Faitière Unique des Transporteurs Routiers du Burkina (FUTRB), section Loropéni...	251
Annexe 24 : Union des Chauffeurs Routiers du Burkina (UCRB), section Loropéni	254
Annexe 25 : ONG &Associations intervenant dans la lutte contre les violences basées sur le Genre (VBG) à Loropéni.....	257
Annexe 26 : District sanitaire de Loropéni	258
Annexe 27 : Commissariat de la Police Nationale à Loropéni	259
Annexe 28 : Service départemental de l’Agriculture, des Ressources Animales et Halieutiques à Loropéni.....	260
Annexe 29 : Direction Départementale de l’Environnement à Loropéni.....	261

1. CALENDRIER DES ACTIVITES

Démarrée le 07/10/2024 à 10h15mn, l'équipe est arrivée à Gaoua le même jour aux alentours de 17h. Le lendemain 08/10/2024 dans la matinée, l'équipe a organisé une rencontre préparatoire avant d'aller à l'atelier de consultation des parties prenantes. Cette rencontre visait à revisiter les outils et la liste des personnes à contacter.

Le terrain a débuté à Gaoua le 08 octobre 2024 avec un atelier présidé par le premier adjoint de la délégation spéciale communale de Gaoua et qui a connu la participation de l'ensemble des parties prenantes. Ensuite, des entretiens ont été négociés avec les services techniques et autres participants dans l'après-midi du 08 octobre 2024 et la journée du mercredi 09 octobre 2024.

L'équipe a poursuivi la mission le jeudi 10 octobre 2024 avec un atelier et des entretiens à Loropéni. L'atelier de consultation des parties prenantes à Loropéni a été présidé par le premier adjoint de la délégation spéciale communale de Loropéni. Des entretiens ont été négociés avec les parties prenantes dans l'après-midi du 10 octobre 2024 et la journée du 11 octobre 2024.

Le 11 octobre 2024, l'équipe s'est scindée en deux. Une partie est restée à Gaoua pour conduire les entretiens complémentaires.

Le tableau suivant résume les activités déroulées.

Tableau 8 : Récapitulatif des activités menées au Sud-ouest

N°	Date	Activités menées
1.	07/10/2024	Arrivée de l'équipe de Gaoua
2.	08/10/2024	Rencontre préparatoire de l'équipe
<i>GAOUA</i>		
1.	08/10/2024	Atelier de consultation des parties prenantes
2.	08/10/2024	Direction Provinciale de l'Action Humanitaire et de la Solidarité Nationale
3.	09/10/2024	Union des Chauffeurs Routiers du Burkina (UCRB), sections (Gaoua)
4.	09/10/2024	Faitière Unique des Transporteurs Routiers du Burkina (FUTRB), sections (Gaoua)
5.	09/10/2024	Organisation de Personnes vulnérables (PDI)
6.	09/10/2024	ONG & Associations intervenant dans la lutte contre les violences basées sur le Genre (VBG)
7.	09/10/2024	Coordination des femmes
8.	09/10/2024	Coordination des jeunes
9.	09/10/2024	Direction Régionale de la Police Nationale
10.	09/10/2024	Autorités coutumières
11.	09/10/2024	Haut-commissariat
12.	11/10/2024	Direction Régionale des Infrastructures
13.	11/10/2024	Direction Régionale du Transport et de la Mobilité Routière
14.	11/10/2024	Direction Régionale de l'Agriculture, des Ressources Animales et Halieutiques
15.	11/10/2024	Direction Régionale de l'Économie et de la Planification
16.	11/10/2024	Direction régionale en charge du travail et de la sécurité sociale
17.	11/10/2024	Autorités religieuses
<i>LOROPENI</i>		
1.	10/10/2024	Atelier de consultation des parties prenantes

<i>N°</i>	<i>Date</i>	<i>Activités menées</i>
2.	10/10/2024	Commissariat de police
3.	11/10/2024	Centre de Santé et de Promotion Sociale (CSPS)
4.	11/10/2024	Service départemental de l'environnement
5.	11/10/2024	Coordination des femmes
6.	11/10/2024	Coordination des jeunes
7.	11/10/2024	Faitière Unique des Transporteurs Routiers du Burkina (FUTRB), sections Banfora (ou Gaoua)
8.	11/10/2024	ONG & Associations intervenant dans la lutte contre les violences basées sur le Genre (VBG)
9.	11/10/2024	Union des Chauffeurs Routiers du Burkina (UCRB), sections Banfora (Gaoua)
10.	11/10/2024	Service départemental de l'Agriculture, des Ressources Animales et Halieutiques

2. SYNTHESES DES STATISTIQUES DES CONSULTATIONS

Tableau 9 : Statistiques des consultations

Activités		Homme		Femme		Total par tranche d'âge		Total	Taux de participation	
		-35	35	-35	35	-35	35		Homme	Femme
<i>Atelier de Consultation des parties prenantes</i>										
1.	<i>Atelier de Consultation des parties prenantes à Gaoua</i>	7	19	0	2	7	21	28	92,86%	7,14%
2.	<i>Atelier de Consultation des parties prenantes à Loropéni</i>	8	7	1	2	9	8	18	83,33%	16,67%
<i>Sous-total des participants aux ateliers de consultation des parties prenantes</i>		15	26	1	4	16	29	46	89,13%	10,87%
<i>Total des participants aux ateliers de consultation des parties prenantes</i>		41		5		46				
<i>Focus group</i>										
<i>Commune de Gaoua</i>										
1.	Coordination des femmes à Gaoua	0	0	0	6	0	6	6	0,00%	100,00%

<i>Activités</i>		<i>Homme</i>		<i>Femme</i>		<i>Total par tranche d'âge</i>		<i>Total</i>	<i>Taux de participation</i>	
		<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>		<i>Homme</i>	<i>Femme</i>
2.	Coordination des jeunes à Gaoua	9	1	7	1	16	2	18	55,56%	44,44%
3.	Faitière Unique des Transporteurs Routiers du Burkina (FUTRB), sections (Gaoua)	1	19	0	0	1	19	20	100,00%	0,00%
4.	Organisation de Personnes vulnérables (PDI) à Gaoua	1	2	2	5	3	7	10	30,00%	70,00%
5.	Union des Chauffeurs Routiers du Burkina (UCRB), sections (Gaoua)	0	4	0	0	0	4	4	100,00%	0,00%

<i>Activités</i>		<i>Homme</i>		<i>Femme</i>		<i>Total par tranche d'âge</i>		<i>Total</i>	<i>Taux de participation</i>	
		<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>		<i>Homme</i>	<i>Femme</i>
	Sous total Gaoua	11	26	9	12	20	38	58	63,79%	36,21%
<i>Commune de Loropéni</i>										
6.	Coordination des femmes à Loropéni	0	0	1	7	1	7	8	0,00%	100,00%
7.	Coordination des jeunes à Loropéni	7	0	1	0	8	0	8	87,50%	12,50%
8.	Faitière Unique des Transporteurs Routiers du Burkina (FUTRB), sections à Loropéni	7	0	0	0	7	0	7	100,00%	0,00%

<i>Activités</i>		<i>Homme</i>		<i>Femme</i>		<i>Total par tranche d'âge</i>		<i>Total</i>	<i>Taux de participation</i>	
		<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>		<i>Homme</i>	<i>Femme</i>
9.	Union des Chauffeurs Routiers du Burkina (UCRB), sections Loropéni	8	0	0	0	8	0	8	100,00%	0,00%
	Sous total Loropéni	22	0	2	7	24	7	31	70,97%	29,03%
	<i>Sous total_Focus group</i>	33	26	11	19	44	45	89	66,29%	33,71%
	<i>Total Focus group</i>		59		30		89			
<i>Entretien individuel</i>										
<i>Commune de Gaoua</i>										

<i>Activités</i>		<i>Homme</i>		<i>Femme</i>		<i>Total par tranche d'âge</i>		<i>Total</i>	<i>Taux de participation</i>	
		<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>		<i>Homme</i>	<i>Femme</i>
1.	ONG &Associations intervenant dans la lutte contre les violences basées sur le Genre (VBG)	0	0	0	1	0	1	1	0,00%	100,00%
2.	Direction Régionale des Infrastructures à Gaoua	0	1	0	0	0	1	1	100,00%	0,00%
3.	Direction Régionale du Transport et de la Mobilité Routière à Gaoua	0	1	0	0	0	1	1	100,00%	0,00%

<i>Activités</i>		<i>Homme</i>		<i>Femme</i>		<i>Total par tranche d'âge</i>		<i>Total</i>	<i>Taux de participation</i>	
		<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>		<i>Homme</i>	<i>Femme</i>
4.	Direction Régionale de la Police Nationale à Gaoua	0	1	0	0	0	1	1	100,00%	0,00%
5.	Direction Régionale de l'Agriculture, des Ressources Animales et Halieutiques à Gaoua	0	1	0	0	0	1	1	100,00%	0,00%
6.	Direction Provinciale de l'Action Humanitaire et de la Solidarité Nationale à Gaoua	0	1	0	0	0	1	1	100,00%	0,00%

<i>Activités</i>		<i>Homme</i>		<i>Femme</i>		<i>Total par tranche d'âge</i>		<i>Total</i>	<i>Taux de participation</i>	
		<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>		<i>Homme</i>	<i>Femme</i>
7.	Direction Provinciale l'Environnement à Gaoua	0	1	0	0	0	1	1	100,00%	0,00%
8.	Direction Régionale de l'Économie et de la Planification à Gaoua	0	1	0	0	0	1	1	100,00%	0,00%
9.	Direction régionale en charge du travail et de la sécurité sociale à Gaoua	0	1	0	0	0	1	1	100,00%	0,00%

<i>Activités</i>		<i>Homme</i>		<i>Femme</i>		<i>Total par tranche d'âge</i>		<i>Total</i>	<i>Taux de participation</i>	
		<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>		<i>Homme</i>	<i>Femme</i>
<i>10.</i>	Responsable des Affaires Juridiques et Générales à Gaoua	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	100,00%	0,00%
<i>11.</i>	Autorités coutumières à Gaoua	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	100,00%	0,00%
<i>12.</i>	Autorités religieuses à Gaoua	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	100,00%	0,00%
	Sous total Gaoua	<i>0</i>	<i>11</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>12</i>	<i>12</i>	91,67%	8,33%
<i>Commune de Loropéni</i>										

<i>Activités</i>		<i>Homme</i>		<i>Femme</i>		<i>Total par tranche d'âge</i>		<i>Total</i>	<i>Taux de participation</i>	
		<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>		<i>Homme</i>	<i>Femme</i>
<i>13.</i>	ONG &Associations intervenant dans la lutte contre les violences basées sur le Genre (VBG) à Loropéni	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>0,00%</i>	<i>100,00%</i>
<i>14.</i>	Centre de santé de Loropéni	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00%</i>
<i>15.</i>	Commissariat de police de Loropéni	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00%</i>
<i>16.</i>	Service technique de l'agriculture à Loropéni	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	<i>100,00%</i>	<i>0,00%</i>

<i>Activités</i>		<i>Homme</i>		<i>Femme</i>		<i>Total par tranche d'âge</i>		<i>Total</i>	<i>Taux de participation</i>	
		<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>	<i>-35</i>	<i>35</i>		<i>Homme</i>	<i>Femme</i>
<i>17.</i>	Service départemental de l'entreprise	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>1</i>	100,00%	0,00%
	Sous total Loropéni	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	80,00%	20,00%
	Sous-total entretien individuel	<i>0</i>	<i>15</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>17</i>	<i>17</i>	88,24%	11,76%
	Total entretien individuel	<i>15</i>		<i>2</i>		<i>17</i>				

Tableau 10 : synthèse des consultations par sexe, et par tranche d'âge

Désignation	Homme		Femme		Total par tranche d'âge		Total	Taux de participation	
	-35	35	-35	35	-35	35		Homme	Femme
<i>Atelier de Consultation des parties prenantes</i>									
Sous total Gaoua	7	19	0	2	7	21	28	92,86%	7,14%
Sous total Loropéni	8	7	1	2	9	9	18	83,33%	16,67%
<i>Total ateliers de consultation des parties prenantes</i>	41		5		46				
<i>Focus group</i>									
<i>Commune de Gaoua</i>									
Sous total Gaoua	11	26	9	12	20	38	58	63,79%	36,21%
<i>Commune de Loropéni</i>									
<i>Sous total Focus group</i>	33	26	11	19	44	45	89	66,29%	33,71%
<i>Total Focus group</i>	59		30		89				
<i>Entretien individuel</i>									
<i>Commune de Gaoua</i>									
Sous total Gaoua	0	11	0	1	0	12	12	91,67%	8,33%
<i>Commune de Loropéni</i>									
Sous total Loropéni	0	4	0	1	0	5	5	80,00%	20,00%
Sous total entretien individuel	15		2		17				
<i>Total consultation Sud-ouest</i>									
Sous total Gaoua	18	56	9	15	27	71	98	75,51%	24,49%
Sous total Loropéni	41	37	12	22	53	59	112	69,64%	30,36%
<i>Sous total Sud-ouest</i>	59	93	21	37	80	130	210	72,38%	27,62%
Total Sud-ouest	152		58		210				

Tableau 11 : Synthèse des consultations par commune

Consultations communales	Qualité Participants	Total Participants	% de participation par sexe
Commune GAOUA (08 ; 09 et 11/10/2024)	Effectif Femmes	24	24,49%
	Effectif Hommes	74	75,51%
	Total participants Commune	98	100,00%
Commune LOROPENI (10 et 11/10/2024)	Effectif Femmes	34	30,36%
	Effectif Hommes	78	69,64%
	Total participants Commune	112	100,00%
Total Général		210	

Tableau 12 : synthèse des consultations par sexe

Service départemental de l'entreprise	1	0	1	100,00%	0,00%
Service technique de l'agriculture à	1	0	100,00%	0,00%	
Commissariat de police de Loropéni	1	0	100,00%	0,00%	
Centre de santé de Loropéni	1	0	100,00%	0,00%	
ONG & Associations intervenant dans la	0	1	0,00%	100,00%	
Autorités religieuses à Gaoua	1	0	100,00%	0,00%	
Autorités coutumières à Gaoua	1	0	100,00%	0,00%	
Responsable des Affaires Juridiques et	1	0	100,00%	0,00%	
Direction régionale en charge du travail	1	0	100,00%	0,00%	
Direction Régionale de l'Économie et de	1	0	100,00%	0,00%	
Direction Provinciale de l'Environnement à	1	0	100,00%	0,00%	
Direction Provinciale de l'Action	1	0	100,00%	0,00%	
Direction Régionale de l'Agriculture,	1	0	100,00%	0,00%	
Direction Régionale de la Police	1	0	100,00%	0,00%	
Direction Régionale du Transport et de	1	0	100,00%	0,00%	
Direction Régionale des Infrastructures à	1	0	100,00%	0,00%	
ONG & Associations intervenant dans la	0	1	0,00%	100,00%	
Union des Chauffeurs Routiers du	8	0	100,00%	0,00%	
Faïtière Unique des Transporteurs	7	0	100,00%	0,00%	
Coordination des jeunes à Loropéni	7	1	87,50%	12,50%	
Coordination des femmes à Loropéni	0	8	0,00%	100,00%	
Union des Chauffeurs Routiers du	4	0	100,00%	0,00%	
Organisation de Personnes vulnérables	3	7	30,00%	70,00%	
Faïtière Unique des Transporteurs	20	0	100,00%	0,00%	
Coordination des jeunes à Gaoua	1	8	11,11%	88,89%	
Coordination des femmes à Gaoua	0	6	0,00%	100,00%	
Atelier de Consultation des parties	1	3	25,00%	75,00%	
Atelier de Consultation des parties	2	6	25,00%	75,00%	
Participants	H 26	F 28	Total 54	% Homme 48,15%	% Femme 51,85%

3. PRINCIPALES RECOMMANDATIONS DES PARTIES PRENANTES

Tableau 13 : principales recommandations des parties prenantes

Thématique	Préoccupations	Suggestions, recommandations
Gestion foncière	<ul style="list-style-type: none"> - Risque de conflits fonciers - Perte des terres cultivables et des plantations 	<ul style="list-style-type: none"> - Sensibilisation des acteurs pour l'acceptation du projet ; - Minimiser les pertes de terre - Indemniser significativement les pertes notamment les pertes de plantations
VBG	<ul style="list-style-type: none"> - Cas de grossesses non désirées - Travail des enfants - Risques de maladies comme le VIH/SIDA - Le mauvais comportement sexuel des ouvriers - Risque de divorces et d'enfants « sans père » 	<ul style="list-style-type: none"> - Sensibilisation des communautés sur les VBG ; - Sensibilisation en gestion et protection des enfants, - Sensibilisation en gestion des cas d'abus sexuel. - Sensibilisation des populations riveraines sur les maladies sexuellement transmissibles - Etablir un dispositif de prise en charge des survivant (e)s - Sensibiliser les ouvriers au respect des coutumes de la localité - Recruter les jeunes de la localité à hauteur au moins de 30% des ouvriers
Gestion des conflits	<ul style="list-style-type: none"> - Non-paiement des travailleurs - Risque de conflits sociaux ou communautaires - Des déplacements involontaires des habitants riverains - Présence de plusieurs plantations le long de la RN11 - Accident des camions de chantier avec un autochtone 	<ul style="list-style-type: none"> - Recours aux chefs traditionnels et aux personnes âgées pour une médiation en cas de conflits - Il faut mettre en œuvre un comité de gestion des plaintes. Il faut que ce projet se démarque des autres projets dans la gestion de la main d'œuvres - Il faut respecter rigoureusement la législation du travail burkinabé tout en faisant

Thématique	Préoccupations	Suggestions, recommandations
		la promotion du travail décent. - Recruter la main d'œuvre locale et les accompagner avec des formations - Sensibiliser les propriétaires des plantations et les indemniser conséquemment
Gestion du patrimoine culturel	- Destruction de site sacré - Non-respect des us et coutume de la localité	- Implication des autorités coutumières pour l'identification des sites sacrés - Prendre en compte les Us et les coutumes de toutes les zones qui seront traversées. -
Déroulement des travaux	- Travaux de mauvaise qualité - Méconnaissance et non-respect des panneaux de signalisation lors des travaux - Augmentation des accidents	- Suivi communautaire des travaux - Sensibilisation des usagers sur le respect des panneaux de signalisation ; - Choisir des entreprises responsables pour l'exécution du projet - Sensibiliser la population et les ouvriers sur les risques d'accidents
Economie	- Perte des biens privés (champs, commerce, plantations) - La destruction des lieux de pâturages et d'abreuvoirs des animaux	- Optimisation pour éviter les plantations et les commerces - Indemnisation conséquente des biens impactés - Aménager les zones d'emprunt en abreuvoir ou boulis - Réaménager les zones de pâturage qui seront décapées
Environnement	- Destruction du couvert végétal et des retenues d'eau - Ouvrages non adaptés au changement climatique ;	- Implication du service de l'environnement dans le processus d'inventaire des ligneux

Thématique	Préoccupations	Suggestions, recommandations
	-	<ul style="list-style-type: none"> - Construction d'ouvrages adaptés au changement climatique ; -
Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> - Incursions des groupes armés terroristes - Présence des engins explosifs improvisés - Insuffisance d'aires de stationnement. 	<ul style="list-style-type: none"> - Equipe de patrouille des FDS sur le tronçon - Construction des aires de stationnement et des déviations afin d'éviter les embouteillages.

4. PHOTOS DES CONSULTATIONS DES RENCONTRES

Photo 38 : Atelier de consultation des parties prenantes à Gaoua



Source : KONFE Abdou Rasmané le 08/10/2024

Photo 39 : Entretien avec le Directeur Régional de l'Economie et de la Planification



Source : PALE Karim le 11/10/2024

Photo 40 : Entretien avec le Directeur Régional de Travail et de la Sécurité Sociale du Sud-Ouest



Source : PALE Karim le 11/10/2024

Photo 41: Entretien avec le Directrice Régionale du Transport et de la Mobilité Routière du Sud-Ouest



Source : PALE Karim le 11/10/2024

Photo 42: Entretien avec le Directeur Régional de l'Environnement du Sud-Ouest



Source : PALE Karim le 11/10/2024

Photo 43 : Focus Groupe avec les Jeunes de Gaoua



Source : PALE Karim le 09/10/2024

Photo 44 : Focus Groupe avec les Femmes de Gaoua



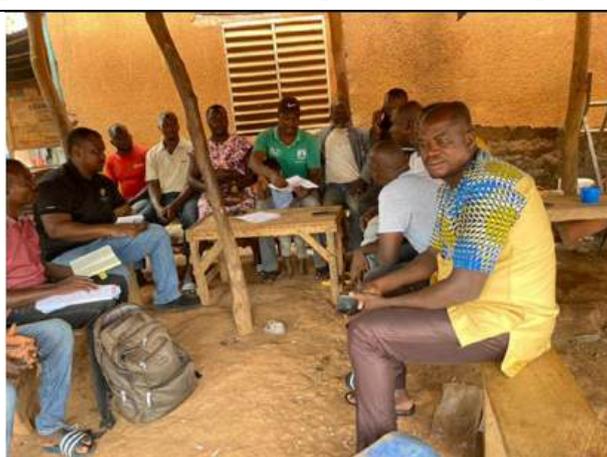
Source : PALE Karim le 09/10/2024

Photo 45 : Entretien avec le major du CSPS de Loropéni



Source : KONFE Abdou Rasmané, 11/10/2024

Photo 46 : Focus groupe les chauffeurs et transporteurs de Loropéni



Source : KONFE Abdou Rasmané, 11/10/2024

Photo 47 : Entretien avec un représentant du chef de terre de Gaoua



Source : KONFE Abdou Rasmané, 09/10/2024

Photo 48 : Entretien avec le Chef service des affaires Générales et juridiques du Haut-commissariat de Gaoua



Source : KONFE Abdou Rasmané, 09/10/2024

Photo 49 : Focus groupe avec les PDI de Gaoua



Source : KONFE Abdou Rasmané, 09/10/2024

Photo 50 : Focus groupe avec les transporteurs et chauffeurs de Gaoua



Source : KONFE Abdou Rasmané, 09/10/2024

5. PROCES-VERBAUX DES CONSULTATIONS ET LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES

Les PV et listes de présence sont en **Annexes**

6. PRINCIPALES ONG INTERVENANT DANS LA ZONE ET DOMAINES D'INTERVENTION

Tableau 14 : ONG intervenant dans la zone du projet

Commune	ONG	Domaine d'intervention	Adresse
Gaoua	Association de la Promotion Féminine de Gaoua (APFG)	Violence Basée sur le Genre	Madame Damien/ Youl Ini: 70257720
Gaoua	Conseil communal de la jeunesse	Droit et épanouissement des jeunes	PALE Sié Clément 70079358
Gaoua	Union des Chauffeurs Routiers du Burkina (UCRB)/SUO	Défense des intérêts des Chauffeurs	KAMBOU Sié 75001656
Gaoua	Faitière Unique des Transporteurs Routiers du Burkina (FUTRB) / SUO	Défense des intérêts des Transporteurs	OUEDRAOGO Moumouni 77896484
Gaoua	Conseil Régional des Femmes (CRF)	Droit et protection de la femme	DA/ KAMBOU Madeleine 70277871
Loropéni	Graine de Paix	Gestion des conflits	Ouattara Chalo Télé : 56 08 19 16

Commune	ONG	Domaine d'intervention	Adresse
Loropéni	Comité de gestion des plainte mis en place par le PDDC	Gestion des conflits	HIEN Joel 74119047
Loropéni	Association des femmes solidaires de Loropéni	Violence Basée sur le Genre	Mme MOMO Yéri 76 33 42 80
Loropéni	Unique des Transporteurs Routiers du Burkina-Section de Loropéni	Défense des intérêts des Transporteurs	OUATTARA Aboubacar 76062811
Loropéni	Union des Chauffeurs Routiers du Burkina Section de Loropéni	Défense des intérêts des Chauffeurs	OUATTARA Siété 76140562
Loropéni	Conseil communal de la jeunesse	Droit et épanouissement des jeunes	DA Sansan Romaric 57716737
Loropéni	Coordination communale de Femmes	Droit et protection de la femme	BAMBA Biba 75186351

7. DIFFICULTES RENCONTREES

La mobilisation au niveau des ateliers de consultation des parties prenantes était faible. En effet, sur 32 participants qui étaient attendus pour l'atelier de Gaoua, seulement 22 personnes étaient présentes soit environ 1/3 d'absents. Quant à l'atelier de Loropéni, il n'y avait que 11 participants hormis les équipes de consultants et du SP/PST. Pour remédier à cela, le consultant s'est appesanti sur les consultations individuelles et de groupes afin de donner l'information au plus grand public et recueillir leurs avis, préoccupations et suggestions.

8. RECAPITULATIF DES CONSULTATIONS

Tableau 15 : Synthèse des consultations du Sud-ouest

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions / Recommandations
1.	Services administratifs (Gouvernorats, Hauts Commissariats, Délégations spéciales)	- Présentation succincte du projet - Impacts environnementaux, sociaux et sécuritaires - VBG et Vulnérabilité - Attentes et Suggestions	- Disponibilité des autorités à accompagner le projet - Projet répondant aux préoccupations majeures de la population de la localité - Projet à fort impacts positifs à travers l'amélioration du trafic, le développement des localités traversées, le développement du commerce	- Non aboutissement du projet car plusieurs études ont été faites pour l'aménagement de la RN11 qui n'est pas encore réhabilitée - Démarrage tardif du projet ; - Expropriation des populations des biens privés (champs, plantations, commerce) - Risque sécuritaire pendant les travaux ; - Absence de suivi des travaux après la réhabilitation des routes.	- Mise en place d'une brigade de suivi des infrastructures ; - Sensibilisation des acteurs pour l'acceptation du projet ; - Mettre l'accent sur la communication et la sensibilisation tout au long du projet - Recours aux chefs traditionnels et aux personnes âgées pour une médiation en cas de conflits - Mettre en place des comités de gestion de plainte en s'appuyant sur les personnes ressources des localités - Mettre en place un dispositif de suivi sécuritaire rapproché durant les travaux.
2.	Services techniques déconcentrés en charge de l'environnement, infrastructures	- Présentation succincte du projet - Impacts environnementaux, sociaux et sécuritaires - VBG et Vulnérabilité - Attentes et Suggestions	- Expérience dans l'accompagnement de la mise en œuvre des projet similaires - Disponibilité des services techniques à accompagner l'exécution du projet - Bitumage d'une partie de la RN 11 (Gaoua-	- Destruction du couvert végétal et des bois sacrés - Non implication des services techniques pour la mise en œuvre du projet - La perte des domaines privés (déplacement des populations ;	- Implication du service de l'environnement dans le processus inventaires - Implication du service des infrastructures pour le suivi technique des travaux - Implication des autorités coutumières pour l'identification des sites sacrés

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions / Recommandations
			<p>Batié) qui donne déjà un aperçu des avantages de l'aménagement de l'aménagement. Aussi, des leçons pourront être tirées du projet Gaoua-Batié</p> <ul style="list-style-type: none"> - Projet redondant aux attentes des populations - Existence d'études techniques qui avaient été réalisées pour la réhabilitation de la RN11 notamment une EIES 	<ul style="list-style-type: none"> - destructions des plantations, habitats) - Zone très boisée avec la présence de plusieurs espèces floristiques et faunique - Non arrosage des déviations et des tronçons traversant les zones urbanisées - Absence ou insuffisance de panneaux de signalisation - Mauvaise qualité des infrastructures - Non-respect des délais d'exécution 	<ul style="list-style-type: none"> - Eviter au mieux les formations végétales et les plantations - Faire des reboisements compensatoires - Indemniser les biens impactés par le projet y compris les biens des sites d'emprunt - Arroser régulièrement les déviations - Installer suffisamment de panneaux de signalisation et sensibiliser les populations et les ouvriers à leur respect.
3.	<p>Services techniques déconcentrés en charge de l'économie, de l'agriculture, des ressources animales et halieutiques, de la santé, du commerce, du genre et de l'action humanitaire, de l'urbanisme, des infrastructures, de l'éducation nationale, etc.)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Présentation succincte du projet - Impacts environnementaux, sociaux et sécuritaires - VBG et Vulnérabilité - Attentes et Suggestions 	<ul style="list-style-type: none"> - Disponibilité des services techniques à accompagner le projet - Projet répondant aux attentes de la population de la localité - Projet à fort impacts positifs à travers l'amélioration du trafic, le 	<ul style="list-style-type: none"> - Non-paiement des travailleurs - Cas de grossesses non désirées - Abus et harcèlement sexuels - Non-respect du code de la route et des panneaux de signalisation 	<ul style="list-style-type: none"> - Veuillez à ce que les entrepreneurs respectent les droits des travailleurs - Sensibilisation des communautés et des ouvriers sur les VBG ; - Sensibilisation des usagers sur le respect des panneaux de signalisation ; - Vigilance lors des travaux ;

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions / Recommandations
			<p>développement des localités traversées, le développement du commerce</p> <ul style="list-style-type: none"> - Expérience dans l'accompagnement de la mise en œuvre de projet similaire 	<ul style="list-style-type: none"> - Risque sécuritaire durant les travaux - Dépravation des comportements sexuels - Risques de maladies comme le VIH/SIDA - Travail des enfants et le non-respect du droit du travail - La destruction des lieux de pâturages et d'abreuvement des animaux - Destruction des pistes à bétails - Destruction des champs, des plantations - La perturbation ou l'arrêt des activités commerciales situées sur l'emprise du projet 	<ul style="list-style-type: none"> - Implication des FDS et des VDP pour une sécurisation rapprochée des travaux ; - Recrutement de la main d'œuvre locale ; - Sensibilisation sur le travail des enfants ; - Sensibilisation sur les abus et harcèlement sexuels ; - Prendre en compte les pistes à bétail, les zones de pâture et d'abreuvement des animaux dans l'optimisation des impacts du projet. - Indemniser conséquemment les PAP surtout les plantations qui sont assez rependues le long de la RN11 et qui est une source de revenus importante pour les propriétaires. - Indemniser les personnes dont l'activité commerciale connaîtra des perturbations du fait des activités du projet. - Mettre en place un comité de gestion des plaintes
4.	Services de sécurité routière et de secours (ONASER, Gendarmerie Nationale/ Brigade de la prévention Routière, etc.)	<ul style="list-style-type: none"> - Présentation succincte du projet - Impacts environnementaux, 	<ul style="list-style-type: none"> - Existence de plusieurs corridors de sécurités - Patrouille des FDS 	<ul style="list-style-type: none"> - Incursions des groupes armés terroristes durant les travaux 	<ul style="list-style-type: none"> - Equipe de patrouille des FDS sur le tronçon - Mettre une équipe de sécurité rapprochée pour les travaux

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions / Recommandations
		sociaux et sécuritaires - VBG et Vulnérabilité - Attentes et Suggestions	- Climat sécuritaire en amélioration - Disposition des services de sécurité à accompagner la mise en œuvre du projet - Bonne approche de l'élaboration du projet à travers les consultations - Implication des parties prenantes à l'élaboration du projet	- Augmentation du nombre d'accidents - Risque de conflits fonciers - Risques de VBG, harcèlement sexuels et Abus et exploitations sexuelles - Risque de lynchage des ouvriers allochtones en cas d'accidents avec les populations locales	- Sensibiliser les populations sur les VBG, harcèlement sexuels et Abus et exploitations sexuelles - Sensibiliser les populations sur le respect des panneaux de signalisation - Respecter les consignes de sécurité - Eviter les travaux de nuit - Recruter la main d'œuvre locale - Informer les FDS de tous les cas suspects - Signaler aux FDS toutes les activités, les regroupements et les changements de programme
5.	<u>Syndicats, organisations faïtières de transporteurs routiers, chauffeurs de taxis, conducteurs de tricycles</u>	- Présentation succincte du projet - Impacts environnementaux, sociaux et sécuritaires - VBG et Vulnérabilité - Attentes et Suggestions	- Bonne démarche d'élaboration du projet en impliquant déjà les bénéficiaires - Projet adapter aux besoins - Disponibilités des organisations des transporteurs et chauffeurs à accompagner le projet	- Retrait des camions par les coupeurs de route ; - Ouvrages non adaptés au changement climatique ; - Insuffisance d'aires de stationnement ; - Chaussée assez rétrécie ;	- Sensibilisation des populations pour l'acceptation des impacts négatifs du projet notamment les biens privés qui seront impactés ; - Construction d'ouvrages adaptés au changement climatique ; - Construction des aires de stationnement et des déviations

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions / Recommandations
			<ul style="list-style-type: none"> pour une mise en œuvre réussie - La zone étant une grande zone de production, l'aménagement va améliorer la commercialisation des produits agricoles et le développement des échanges commerciaux 	<ul style="list-style-type: none"> - Non recrutement des chauffeurs locaux - Insuffisance d'implication des organisations des transporteurs et de chauffeurs. 	<ul style="list-style-type: none"> afin d'éviter les embouteillages. - Recrutement des chauffeurs locaux - Impliquer les organisations des transporteurs et des chauffeurs à toutes les étapes du projet
6.	<u>Autorités coutumières et personnes ressources</u>	<ul style="list-style-type: none"> - Présentation succincte du projet - Impacts environnementaux, sociaux et sécuritaires - VBG et Vulnérabilité - Attentes et Suggestions 	<ul style="list-style-type: none"> - Disponibilité des autorités coutumières à accompagner le projet - Bonne stratégie d'élaboration du projet - Amélioration du trafic - Développement des localités traversées par la route - Développement du commerce 	<ul style="list-style-type: none"> - Destruction du couvert végétal - Profanation des sites sacrés - Risque de conflits fonciers - Perte des terres cultivables - Risque de conflits sociaux ou communautaires - Aggravation des VBG 	<ul style="list-style-type: none"> - Implications des autorités coutumières et religieuses durant tout le processus du projet - Implications des autorités coutumières dans la résolution des conflits - Communication permanente durant toute la mise en œuvre du projet notamment avec les personnes affectées et faire des reboisements - Recrutement de la main d'œuvre locale - Respect des us, coutumes et interdits du village - Indemniser les personnes affectées

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions / Recommandations
					<ul style="list-style-type: none"> - Veuillez au respect des règles de bonne conduite par les entreprises ainsi que par leurs ouvriers - Sensibiliser les populations et les ouvriers sur les VBG, HS-EAS - Sensibiliser
7.	Organisations de Femmes	<ul style="list-style-type: none"> - Présentation succincte du projet - Impacts environnementaux, sociaux et sécuritaires - VBG et Vulnérabilité - Attentes et Suggestions 	<ul style="list-style-type: none"> - Bonne implication des parties prenantes - Disponibilité des femmes à accompagner le projet - Existence des organisations de femmes qui luttent contre les VBG - Bonne prise en compte des femmes dans les cibles du projet - Désenclavement de la zone du projet - Développement socio-économique de la localité 	<ul style="list-style-type: none"> - Cas de grossesses non désirées ; - Risque des VBG - La non implication des femmes et des filles de la localité dans les activités du projet ; - La propagation des maladies et infections sexuellement transmissibles ; - La perturbation des travaux par les groupes armés terroristes - Les risques d'accidents avec les engins des entreprises durant les travaux 	<ul style="list-style-type: none"> - Implication effective des femmes durant tout le processus du projet ; - Sensibilisation des communautés et des ouvriers sur les VBG - Mettre un dispositif de prise en charge des survivant-e-s - Recruter la main d'œuvre locale - Orienter plusieurs activités du projet vers les femmes et les jeunes filles - Mettre en place un dispositif qui dissuade la survenance des VBG - Sensibilisation des conducteurs pour une conduite responsable afin d'éviter les accidents - Mettre en place un dispositif de gestion des plaintes

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions / Recommandations
8.	Organisations de Jeunes	<ul style="list-style-type: none"> - Présentation succincte du projet - Impacts environnementaux, sociaux et sécuritaires - VBG et Vulnérabilité - Attentes et Suggestions 	<ul style="list-style-type: none"> - Disponibilité de la main d'œuvre locale - Expérience dans les projets similaires - Bonne stratégie d'élaboration du projet en impliquant tous les acteurs - Amélioration de l'écoulement des produits agricoles et du bétail entre les différentes zones. 	<ul style="list-style-type: none"> - Non implication suffisante des jeunes dans la mise en œuvre du projet - Emploi massif de la main d'œuvre allochtone - Cas de grossesses non désirées - Risques des conflits fonciers - Risques de VBG - Le mauvais comportement sexuel des ouvriers - Risque de divorces et d'enfants « sans père » - Destruction des champs et des plantations - Destruction ou perturbation des activités commerciales - La perturbation des travaux par les groupes armés terroristes 	<ul style="list-style-type: none"> - Implication effective des jeunes durant tout le processus du projet ; - Recruter la main d'œuvre locale - Privilégier la main d'œuvre locale - Former les jeunes sous forme de « chantier école » aux différents métiers liés aux travaux qui seront exécutés dans le cadre du projet - Sensibilisation des communautés et des ouvriers sur les VBG - Sensibiliser les jeunes filles sur les risques de grossesses non désirées - Maintenir une communication active avec l'ensemble des parties prenantes afin d'éviter les conflits - Mettre en place un dispositif de gestion des plaintes - Impliquer dans la résolution des griefs liés au foncier, les autorités coutumières - Eviter au mieux les plantations qui sont des sources importes

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions / Recommandations
				<ul style="list-style-type: none"> - Les risques d'accidents avec les engins des entreprises durant les travaux 	<ul style="list-style-type: none"> de revenus pour les populations - Indemniser conséquemment les pertes liées aux perturbations des activités commerciales - Impliquer les VDP et FDS pour accompagner l'ensemble des activités du projet
9.	PDI	<ul style="list-style-type: none"> - Présentation succincte du projet - Impacts environnementaux, sociaux et sécuritaires - VBG et Vulnérabilité - Attentes et Suggestions 	<ul style="list-style-type: none"> - Disponibilité à accompagner le projet - Prise en compte des avis, attentes, préoccupations et suggestion dans l'élaboration du projet - Démarche inclusive de l'élaboration du projet - Opportunité d'amélioration du trafic et de développement du commerce 	<ul style="list-style-type: none"> - Non implication des PDI ; - Pris en compte insuffisante des PDI dans les cibles du projet - Ne pas recruter les PDI et les traiter convenablement - Cas de grossesses non désirées - Risques sécuritaires - 	<ul style="list-style-type: none"> - Implication effective des PDI durant tout le processus du projet ; - Recrutement des PDI comme main d'œuvre - Ne pas verser des rémunérations inférieures au PDI par rapport aux autres travailleurs - Sensibilisation des ouvriers et des filles sur les VBG - Sensibiliser les filles sur les grossesses non désirée - Veuillez à la sécurité tout au long des activités du projet - Former les jeunes aux métiers des travaux.
10.	ONG spécialisées en VBG	<ul style="list-style-type: none"> - Présentation succincte du projet - Impacts environnementaux, 	<ul style="list-style-type: none"> - Désenclavement de la Région - Faciliter l'écoulement des produits agricole et 	<ul style="list-style-type: none"> - Risques d'augmentation des VBG 	<ul style="list-style-type: none"> - Impliquer les organisations locales œuvrant contre les VBG à toutes les étapes du projet

N°	Acteurs/ Personnes ressources	Points discutés	Atouts dans le cadre du projet	Préoccupations et craintes liées au projet	Suggestions / Recommandations
		sociaux et sécuritaires et - VBG et Vulnérabilité et - Attentes et Suggestions	du bétail entre les différentes zones. - Augmenter l'employabilité des jeunes	<ul style="list-style-type: none"> - Risque d'accroissement du nombre de grossesses non désirées, des enfants « sans père », - Augmentation des divorces, - Prolifération des infections et maladies sexuellement transmissibles - Risque de conflits foncier - Destruction de site sacrés - Perte des terres cultivables - Déplacements involontaires des populations 	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre un dispositif de prise en charge des victimes des VBG ; - Sensibiliser les ouvriers et les filles sur les VBG, les grossesses non désirées, les harcèlements et abus sexuels ; - Mettre un dispositif qui dissuade les ouvriers de profiter de leur pouvoir d'achat pour adopter des comportements déviants, - Recruter la main d'œuvre féminine y compris les PDI - Initier des AGR pour augmenter le revenu des femmes afin de diminuer leur vulnérabilité qui les expose aux VBG - Impliquer les autorités coutumières pour éviter de profaner des sites sacrés - Communiquer suffisamment avec les personnes devant subir des pertes de champs, d'habitat et de commerce afin qu'il y ait une bonne acceptation du projet de tous

9. ANNEXES

Annexe 1 : Procès-verbal de l'atelier de consultation des parties prenantes à Gaoua	200
Annexe 2 : Liste des personnes rencontrées lors des consultations individuelles	207
Annexe 3 : Coordination des femmes de Gaoua	210
Annexe 4 : Coordination des jeunes de Gaoua	213
Annexe 5 : Fatière Unique des Transporteurs Routiers du Burkina (FUTRB), sections (Gaoua).....	217
Annexe 6 : Union des Chauffeurs Routiers du Burkina (UCRB), sections (Gaoua)	220
Annexe 7 : Organisation de Personnes vulnérables (PDI de Gaoua).....	225
Annexe 8 : ONG &Associations intervenant dans la lutte contre les violences basées sur le Genre (VBG) à Gaoua	228
Annexe 9 : Direction Régionale des Infrastructures (Gaoua)	229
Annexe 10 : Direction Régionale du Transport et de la Mobilité Routière (Gaoua)	230
Annexe 11 : Direction Régionale de la Police Nationale (Gaoua).....	231
Annexe 12 : Direction Régionale de l'Agriculture, des Ressources Animales et Halieutiques (Gaoua)	232
Annexe 13 : Direction Provinciale de l'Action Humanitaire et de la Solidarité Nationale (Gaoua)...	233
Annexe 14 : Direction Provinciale l'Environnement (Gaoua).....	234
Annexe 15 : Direction Régionale de l'Économie et de la Planification (Gaoua).....	235
Annexe 16 : Direction régionale en charge du travail et de la sécurité sociale (Gaoua).....	236
Annexe 17 : Haut-commissariat (Gaoua).....	237
Annexe 18 : Autorités coutumières (Gaoua).....	238
Annexe 19 : Autorités religieuses (Gaoua)	239
Annexe 20 : Procès-verbal de l'atelier de consultation des parties prenantes à Loropeni	240
Annexe 21 : Coordination des femmes à Loropéni.....	245
Annexe 22 : Coordination des jeunes à Loropéni	248
Annexe 23 : Fatière Unique des Transporteurs Routiers du Burkina (FUTRB), section Loropéni...	251
Annexe 24 : Union des Chauffeurs Routiers du Burkina (UCRB), section Loropéni	254
Annexe 25 : ONG &Associations intervenant dans la lutte contre les violences basées sur le Genre (VBG) à Loropéni	257
Annexe 26 : District sanitaire de Loropéni	258
Annexe 27 : Commissariat de la Police Nationale à Loropéni	259
Annexe 28 : Service départemental de l'Agriculture, des Ressources Animales et Halieutiques à Loropéni.....	260
Annexe 29 : Direction Départementale de l'Environnement à Loropéni.....	261

Annexe 1 : Procès-verbal de l'atelier de consultation des parties prenantes à Gaoua

**MINISTRE DES INFRASTRUCTURES
ET DU DESENCLAVEMENT**

**SECRETARIAT PERMANENT DU
PROGRAMME SECTORIEL DES
TRANSPORTS**

**PROJET SIKASSO, KORHOGO ET
BOBO DIOULASSO (SKBO)**



BURKINA FASO

Unité Progrès Justice

PROCES-VERBAL DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES

L'an deux mil vingt-quatre et le mardi 08 octobre, s'est tenue dans la salle des jeunes de Gaoua, une rencontre d'information et de consultation des parties prenantes entrants le cadre de la préparation du Projet Sikasso Korogho Bobo-Dioulasso (SKBo) au Burkina Faso.

Monsieur Le 1^{er} Vice-Président de la Délégation Spéciale de Gaoua et Président de séance a procédé à l'ouverture de la rencontre à dix heures cinq minutes (10h05mn) par les mots de bienvenue à l'assemblée et exhorté une participation active des participants.

L'assemblée était constituée des autorités communales, coutumières et religieuses ; les représentants des services techniques déconcentrés et décentralisés ; la responsable de la coordination communale des femmes ; le représentant du Conseil Communal de la Jeunesse ; le représentant des services de Police, les représentants du ST/PST et l'équipe de consultants qui a en charge de la préparation du Projet Sikasso Korogho Bobo-Dioulasso (SKBo) au Burkina Faso.

La liste des participants est annexée au présent procès-verbal.

L'objet de la rencontre était de présenter et discuter les objectifs et activités du projet en vue de permettre son appropriation par les parties prenantes ; recueillir les avis, les préoccupations et recommandations pour une gestion efficace des risques et des impacts potentiels du projet ; et contribuer à l'amélioration du processus de préparation du projet et son approbation par le Gouvernement et la Banque mondiale, suivie de la publication/diffusion.

Ainsi, après les présentations de l'assemblée et du contexte de l'étude, le consultant a fait une présentation dont les grands points sont énumérés ci-dessous :

1. Objectifs de l'atelier
2. Présentation du Projet
3. Contexte et justification du projet
4. Objectifs du projet
5. Impacts et risques du projet/Mesures
6. Acteurs institutionnels de la mise en œuvre
7. Mécanisme de gestion des plaintes dans le cadre de l'exécution du Projet

8. Prise en compte du Genre et des PDI/EDI

A l'issue des échanges, les participants ont posé des questions d'éclaircissement, soulevé des préoccupations et craintes et formulé des suggestions.

1. Au titre des questions d'éclaircissement, nous notons :

- Les jeunes de la commune seront-ils employés dans les travaux du projet ?
- Quand est ce que le projet débutera et durera-t-il combien de temps ?
- Est-ce que les personnes affectées par les activités du projet seront affectées ?
- Qu'est ce qui est prévu pour les VBG/HS dans le cadre du projet ?
- Est-ce que les groupes vulnérables (femme, jeune, PDI) seront pris en compte dans le cadre du projet ?

2. Au titre des réponses apportées, nous avons :

- Des recommandations seront faites pour une meilleure prise en compte des jeunes pour le recrutement des travailleurs dans le cadre du projet
- Le projet est prévu être exécuté sur une période de 05 ans et devrait commencer après l'approbation par le Gouvernement et la Banque mondiale.
- Des évaluations environnementales et sociales seront effectuées sur les activités du projet et les bien impactés seront évalués et compensés.
- Une étude sur le genre et les violences basées sur le genre est prévue afin de proposer des approches et des mesures pour une meilleure prise en compte du genre et une lutte contre les VBG dans le cadre des activités du projet. Toutefois, dans les cibles du projet, les femmes et les PDI ont une place importante.

3. Au titre des suggestions formulées, il s'agit :

- Sensibiliser les populations et les travailleurs sur les violences basées sur le genre
- Recruter la main d'œuvre locale pour créer de l'emploi pour les jeunes et faciliter l'acceptation sociale du projet
- Mettre les dispositions nécessaires pour éviter les accidents qui peuvent être sources de blocage du projet
- Assurer une communication permanente et interactive avec l'ensemble des parties prenantes et à toutes les étapes du projet ;
- Impliquer suffisamment les parties prenantes dans tous les processus et le suivi des travaux ;
- Être regardant et faire un bon choix des entreprises en charge de l'exécution des travaux ;
- Informer suffisamment les PAP et communiquer sur les risques et avantages de la mise en œuvre

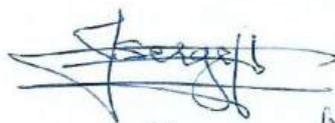
- Prendre suffisamment en compte le volet sécuritaire dans la mise en œuvre des activités du projet.

Après les échanges, Monsieur Le 1^{er} Vice-Président de la Délégation Spéciale de Gaoua et Président de séance, a félicité l'assemblée pour sa pleine participation. Il a réitéré la disponibilité de la délégation Spéciale à accompagner le processus de préparation du projet ainsi que sa mise en œuvre. C'est sur ces mots, que la séance fut levée à treize heures vingt-cinq minutes (13h25mn).

Gaoua le 08 octobre 2024

Ont signé

Le consultant


BALMA Serge Henri

Président de séance



YOUL Samsa

Attaché d'Administration Scolaire et Universitaire

MINISTRE DES INFRASTRUCTURES ET DU DESENCLAVEMENT SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME SECTORIEL DES TRANSPORTS PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO DIOULASSO (SKBO)		BURKINA FASO Unité Progrès Justice
---	--	---------------------------------------

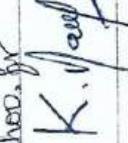
LISTE DE PRESENCE

ATELIER COMMUNAL DE CONSULTATION DES PARTIES PRENANTES

LIEU : GAGUWA DATE : 28/10/2024

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél, Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
01	Jouli Sansa	X			X	1er Vice PDS/GAGUWA	70.77.6820 samsa.jouli@gmail.com	
02	DA S. Abraham Emmanuel	X			X	SGN/GAGUWA	78177068 abrahamda@gmail.com	
03	KAMBOU Parfait	X			X	chef du Service Social Communale	60202104	
04	FRADRE Mamadou A.S.	X			X	Communauté musulmane	70223183	
05	PALE Sidi Clément	X			X	Président du Conseil Communale de la jeunesse	76-01-16-62	

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
06	KARIBOU Sidi	X		X		UAR B/suo	75 00 2655	
07	DSEDAHO TOEMNEU	X		X		FURB/suo	77 89 6484	
08	BA Idi Karim	X		X		Enseignement Présidente	72-36-30-99	
09	DA / Bambou Madeleine	X		X		C. R. F	70-27-78-71	
10	SIBAO ANNA	X		X		DRTPS/Su. O	70 93 31 90	
11	SAWADEBA Aloye	X		X		Représentant P D F	74 14 89 15	
12	KAMBOL Sansan Kobina	X		X		Communauté Catholique	77 52 22 56	
13	SANANOGO Gaydon	X		X		EP-Juge	77 41 84 79	
14	ZIWA La zure	X		X		DRS / Suo	76 8 51 931	

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
15	OUATTARA Jean Guy Roland	X			X	Directeur Régional Action Humanitaire	70966880 ouattara.jrc@yaho.com	
16	TIO/E.B. Solo	X			X	VASS	63-50-6658	
17	Mama Bakoua PALENPO Sié Gildas Nagaire	X				Direction Régionale de la Police Nationale du sud-Ouest	71-278477	
18	MEN S. Amone'	X		X	X	Communication Centumière	73380637	
19	TANKO ADJO Innocent	X		X	X	DRPN-SVO	74-91-37-03	
20	OUERAGO Wiandide	X		X	X	DREA-SVO	72-884793	
21	THIONBIANO Korotimi	X		X	X	Direction des services techniques municipaux / Nairie de Gaczele	70.05.52.91	
22	KIMA Paul	X			X	Technicienne Supérieure-BC ADCT/Sud-Ouest thionbianokorotimi@yahoo.fr	7038 164375658278	
23		X				SP- PST	paul.kima@sp-pst.gf	

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
24	SORO yassia	X				SP-PST	3020.yassia12@gmail.com	
25	KONFE Abdou Raminé	X		X		Consultant	70 88 89 82	
26	PALE Kasiou	X		X		consultant	77-77 46 85	
27	Indroogo Adama	X		X		consultant	75 79 94 69	
28	Amepah Kevin	X		X		Consultant	7196 63 16	
29								
30								
31								
32								

Annexe 2 : Liste des personnes rencontrées lors des consultations individuelles

MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET DU DESENCLEAVEMENT SECRETARIAT PERMANENT DU PROGRAMME SECTORIEL DES TRANSPORTS PROJET SIKASSO, KORHOGO ET BOBO DILOULASSO (SKBO)		BURKINA FASO Unité Progrès Justice
--	--	---------------------------------------

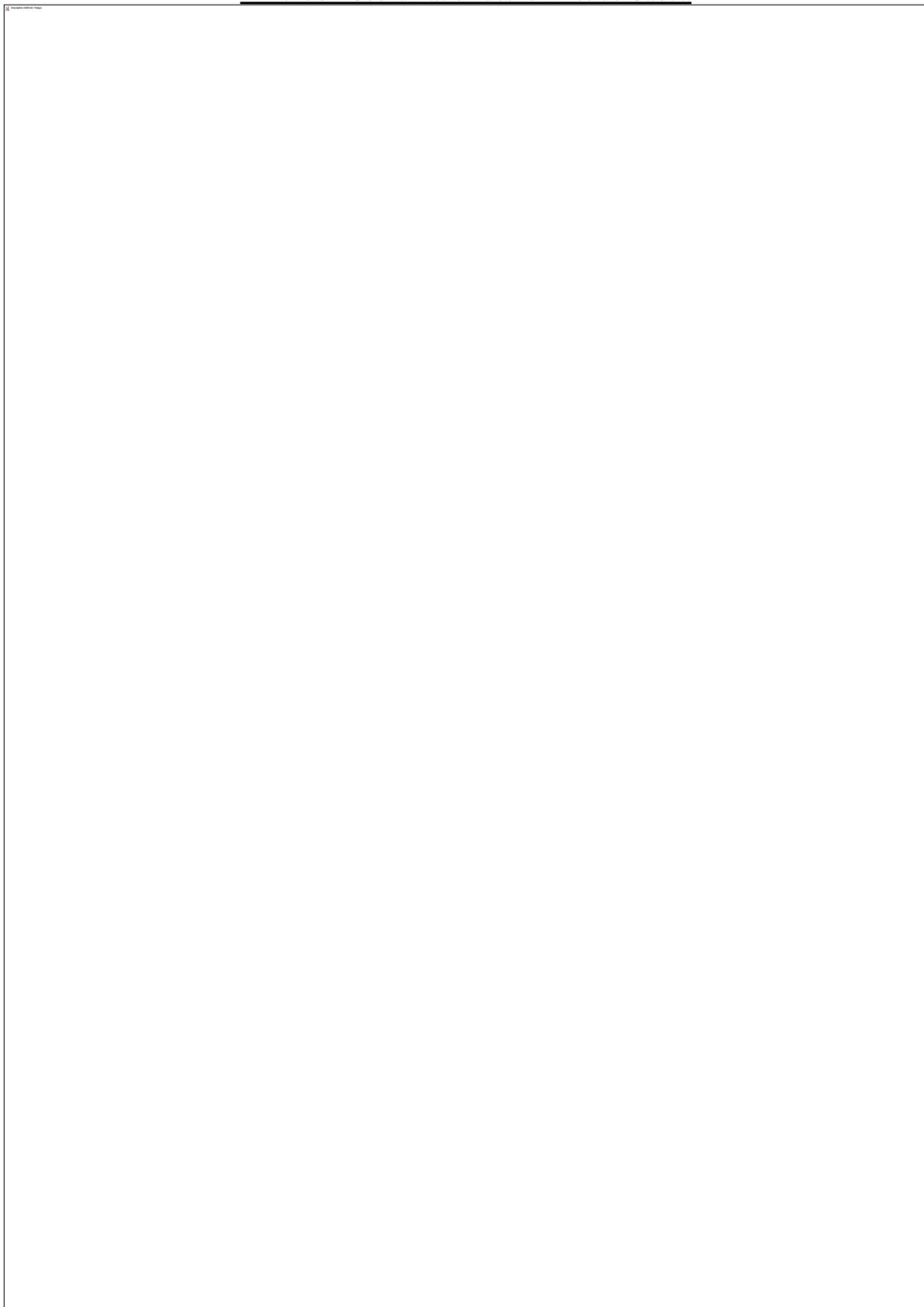
LISTE DE PRESENCE DES PERSONNES RENCONTREES au sud-ouest

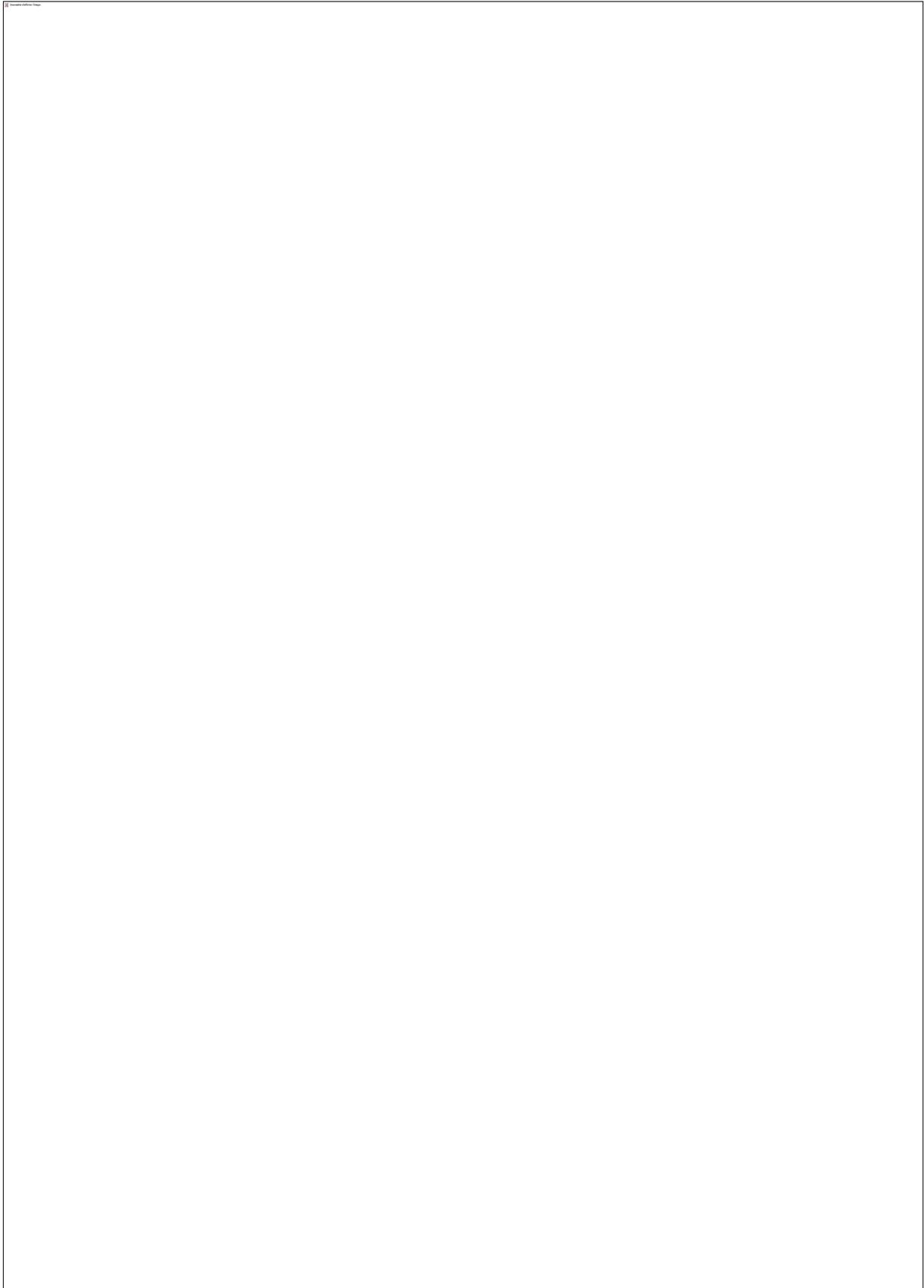
N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE/AGE		FONCTIONS/STRUCTURES	CONTACTS (Tél., Email)	DATE
		H	F			
	QUATTARA Jean Guy Roland	X		Directeur Regional Action Humanitaire Canoes	70366850 emmanuel@ quattara.com	08/10/2024
	KABORE Valentin	X		DR PAI - Sud-Ouest Canoes		09/10/2024
	FARMA S- Eugène	X		Affaires Geographiques Municipales / SO Canoe		09/10/2024
	Falanga Sié Gildas Nopaine	X		Assistant Culturel / Représentant Chef de terre	73380637	09/10/2024

N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE/AGE		FONCTIONS/STRUCTURES	CONTACTS (Tél., Email)	DATE
		H	F			
	SANOU HYANIK	X		X		
	YANGGO Vincent	X		X		
	KAFANDO François	X		X		
	MOMO YERTI		X	X		
	KAN KO ZITA SOME KOG		X	X		
	ROLAND RAMBOU K. Esoic	X		X		
	SIBALO Adama	X		X		
				Commisaire de Police CPD / Loropeni	74.86.22.66	10/10/2024
				Représentant chef SDARAH / Loropeni	75.65.54.99	11/10/2024
				ICP / CSPS de Loropeni	76.60.59.46	11/10/2024
				Présidente de l'Association des Femmes Solidaires de Loropeni	76.33.62.80	10/10/2024
				DRIMUSR/SUO		11/10/2024
				DRARAH		11/10/2024
				Représentant de la Communauté Catholique		10/10/2024
				DRTPS / Su. O		11/10/2024



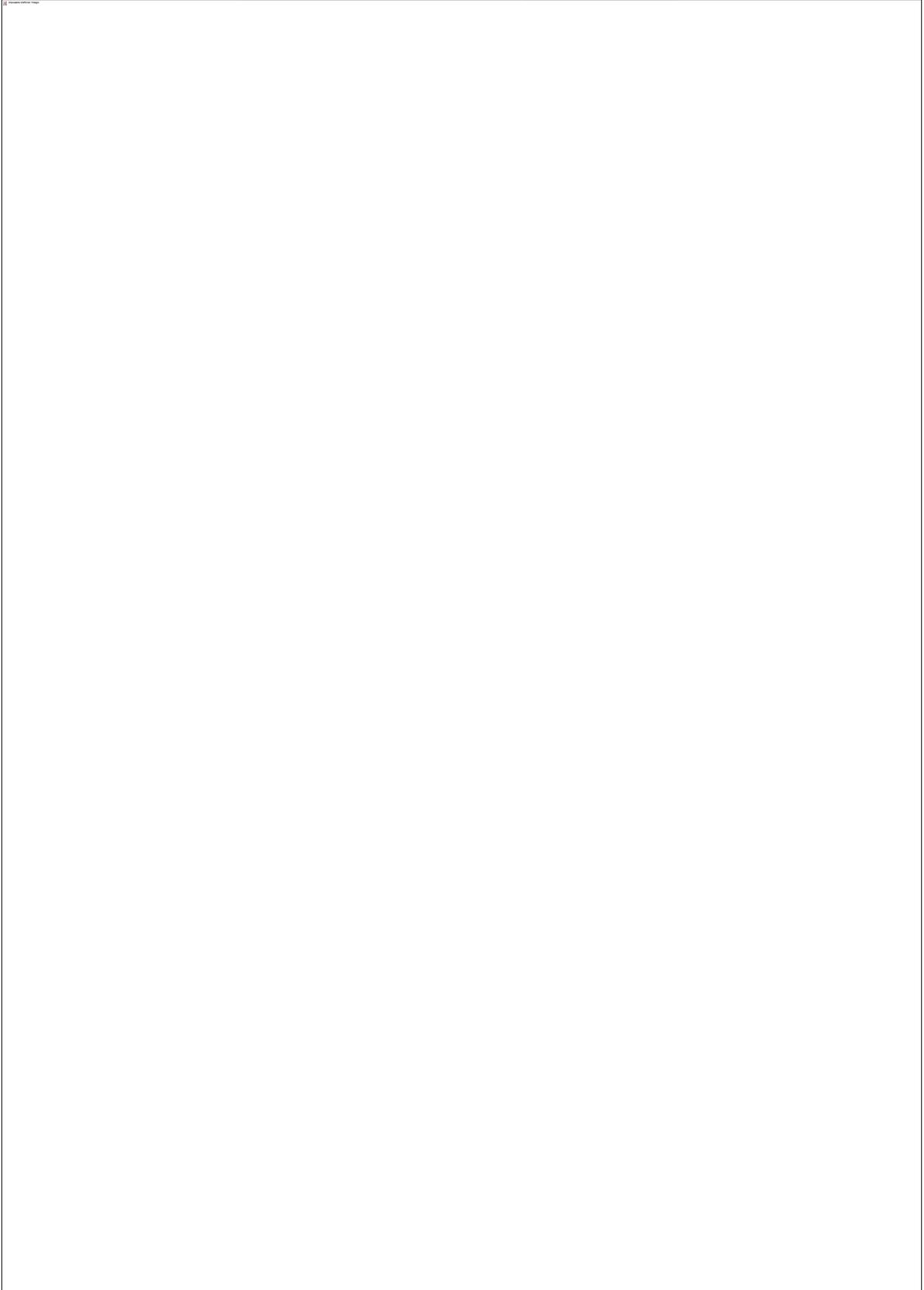
Annexe 3 : Coordination des femmes de Gaoua



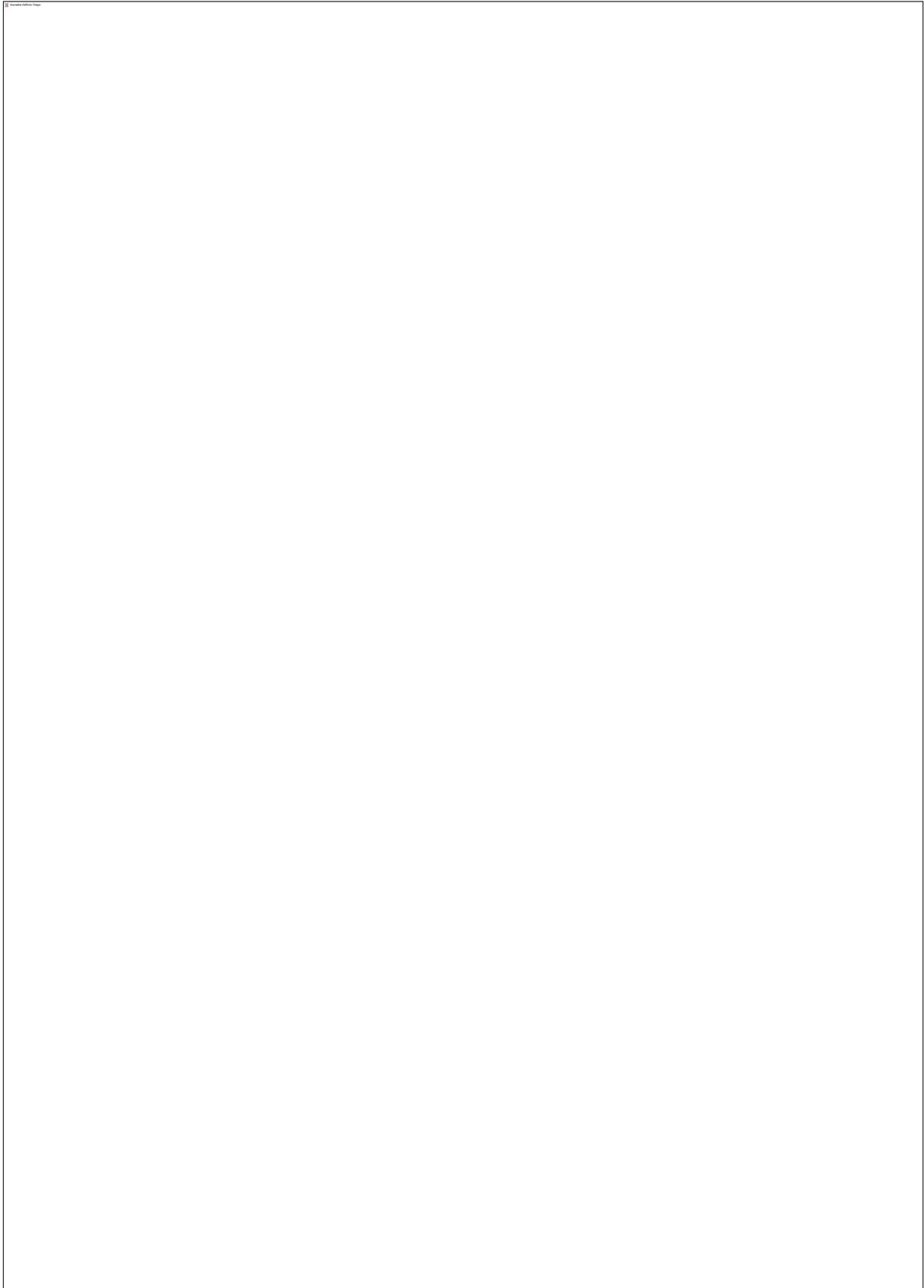


N°	NOMS ET PRENOMS	SEXE		AGE (ans)		FONCTION/STRUCTURE	CONTACTS (Tél., Email)	SIGNATURES
		M	F	≤35	>35			
05	Mre Dabine Isomé Y. Adèle		X		X	CRF/SG	71 22 33 52	
06	Mrambiné Silvioune		X		X	C.D. F / SG	70 52 59 54	
07	Quednigo ADAMA	X		X			7579 9469 cedrean034@gmail.com	
	PALE KASTOR	X		X		Consultant	76.00.37 97	

Annexe 4 : Coordination des jeunes de Gaoua

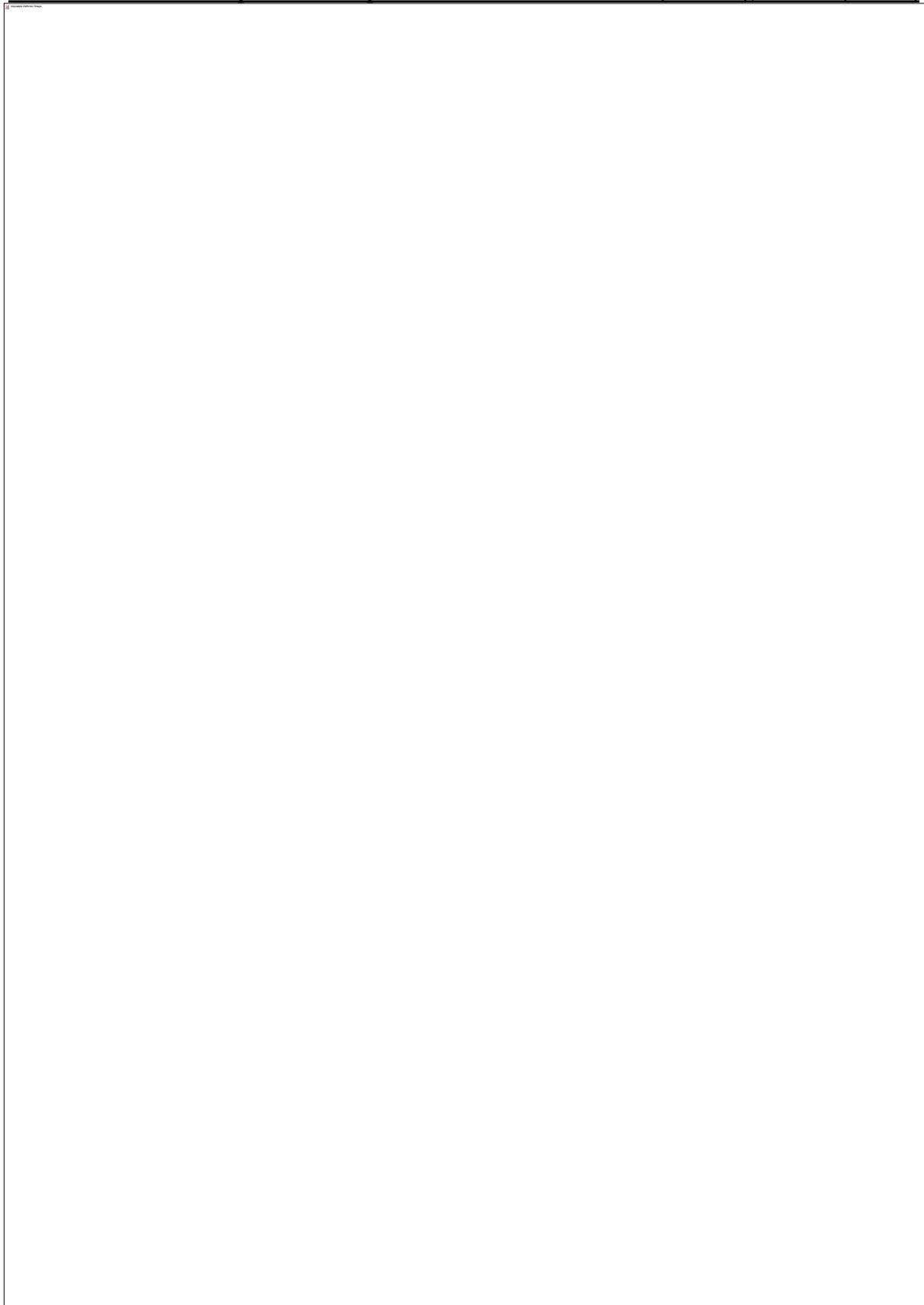




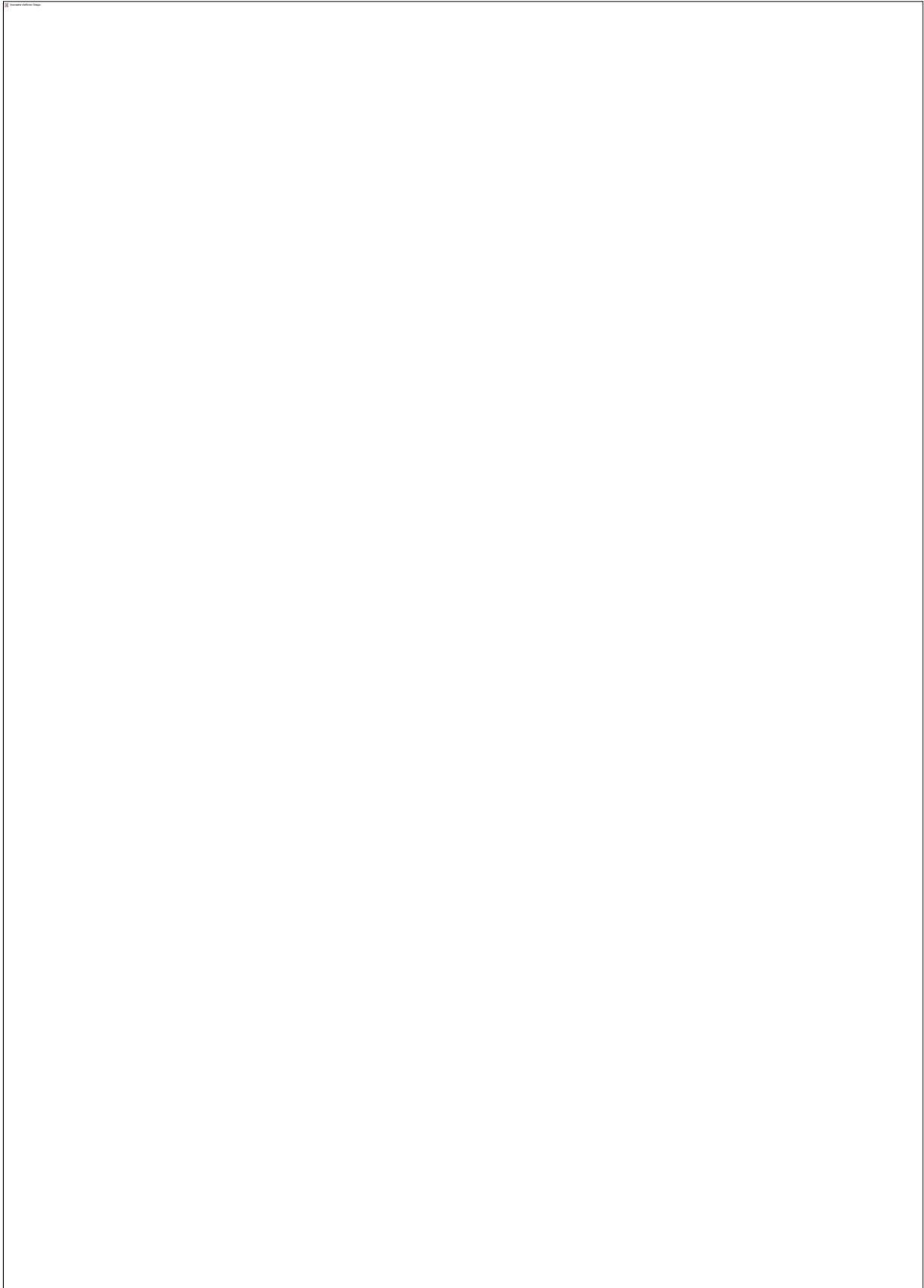




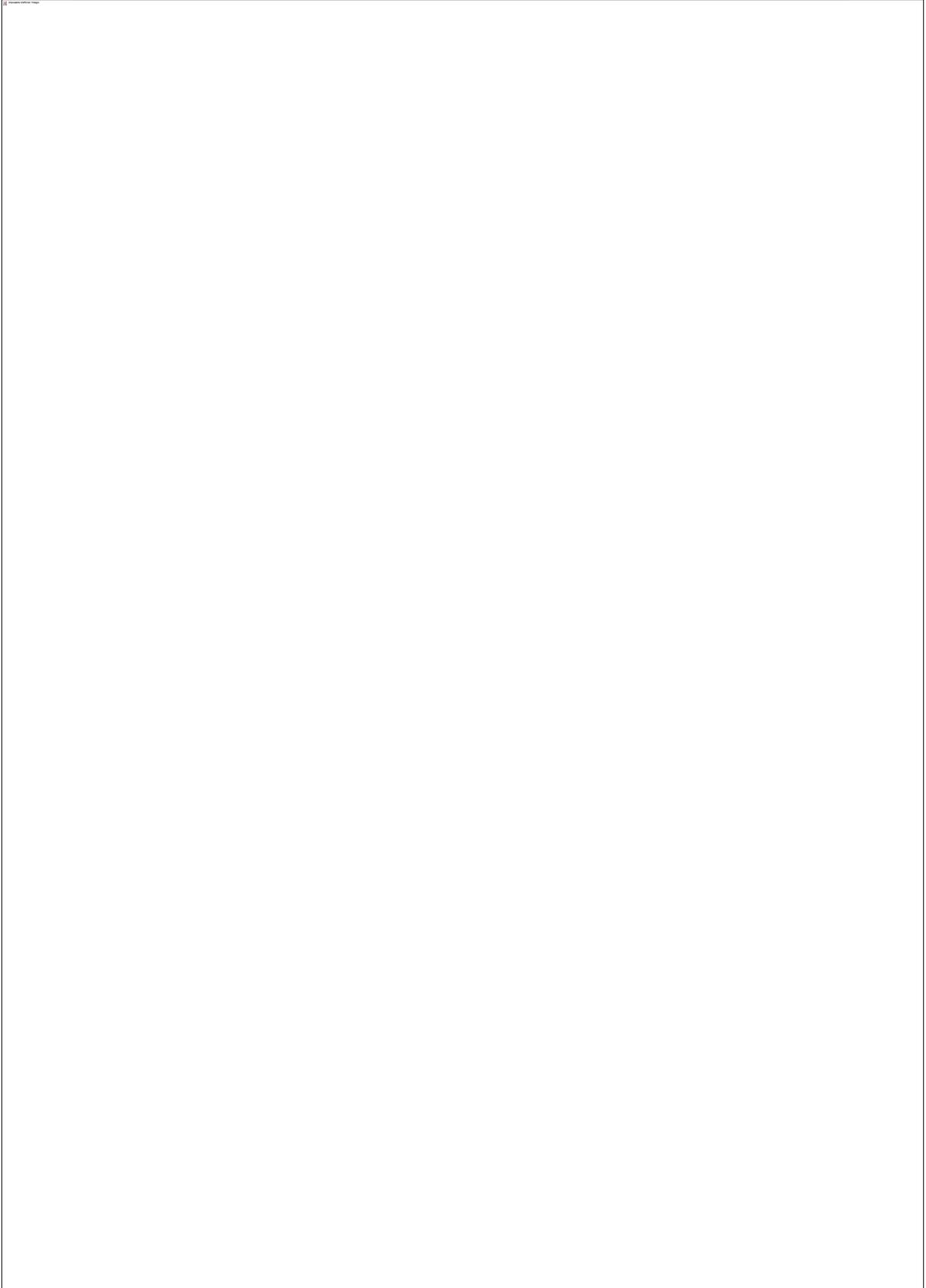
Annexe 5 : Faïtière Unique des Transporteurs Routiers du Burkina (FUTRB), sections (Gaoua)



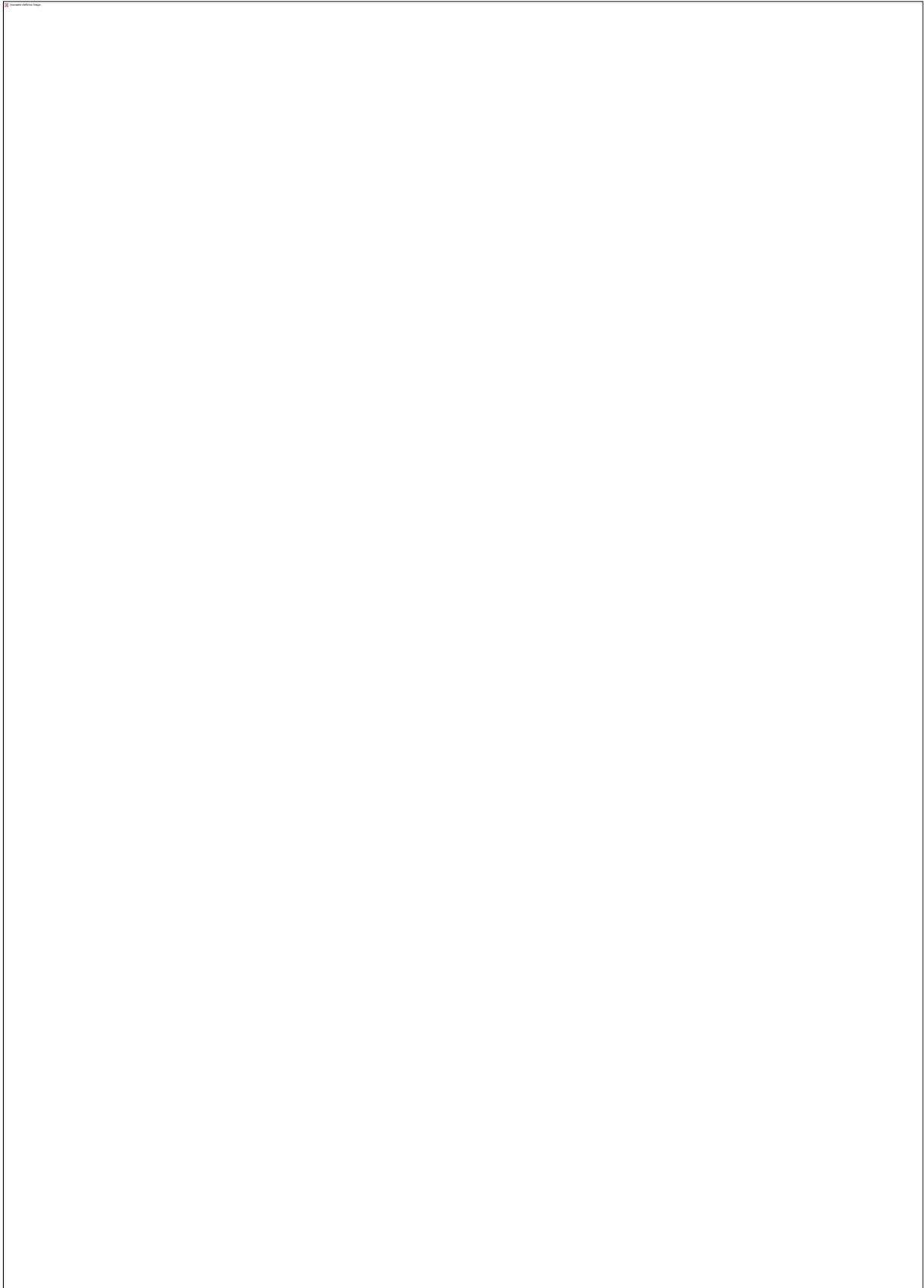




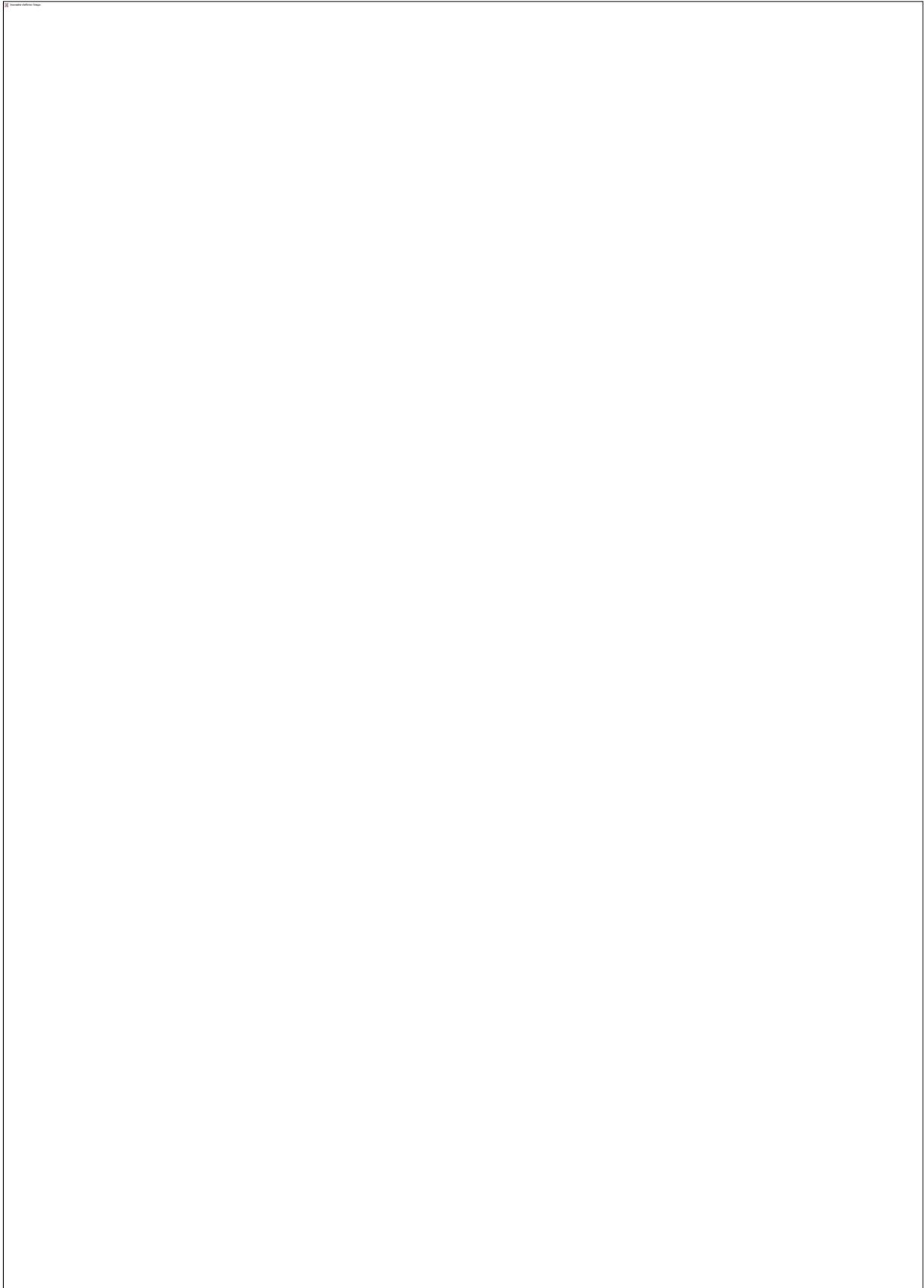
Annexe 6 : Union des Chauffeurs Routiers du Burkina (UCRB), sections (Gaoua)



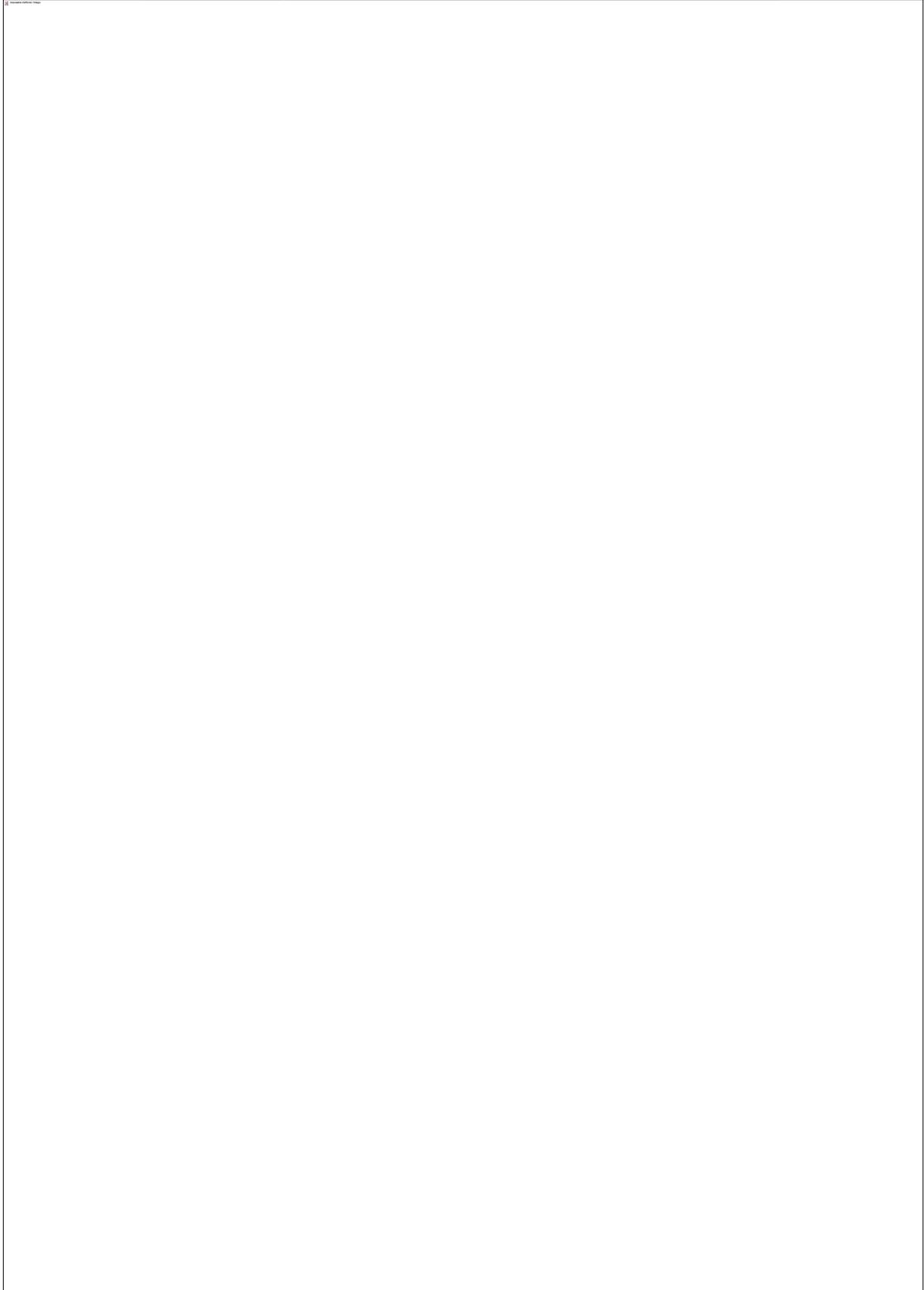


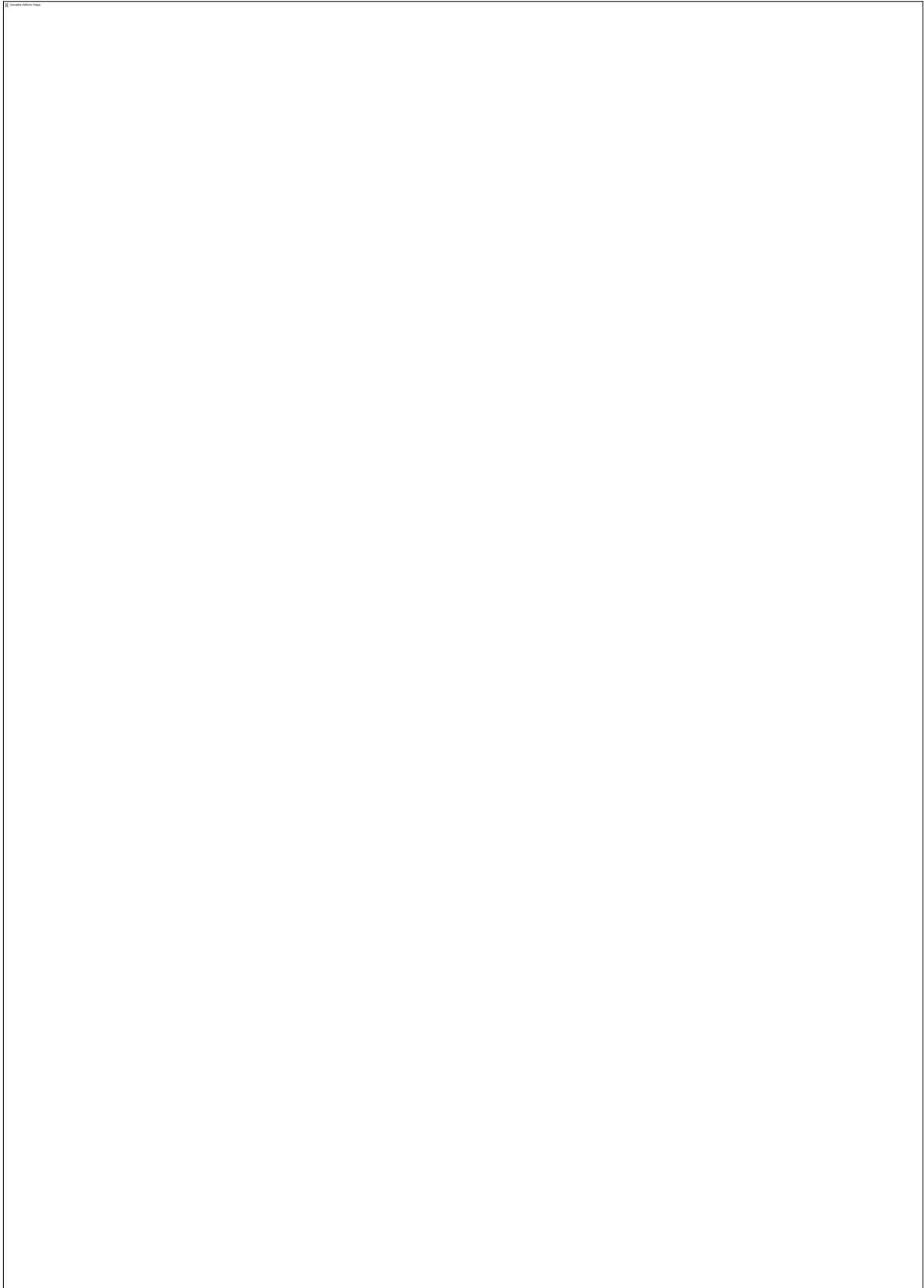






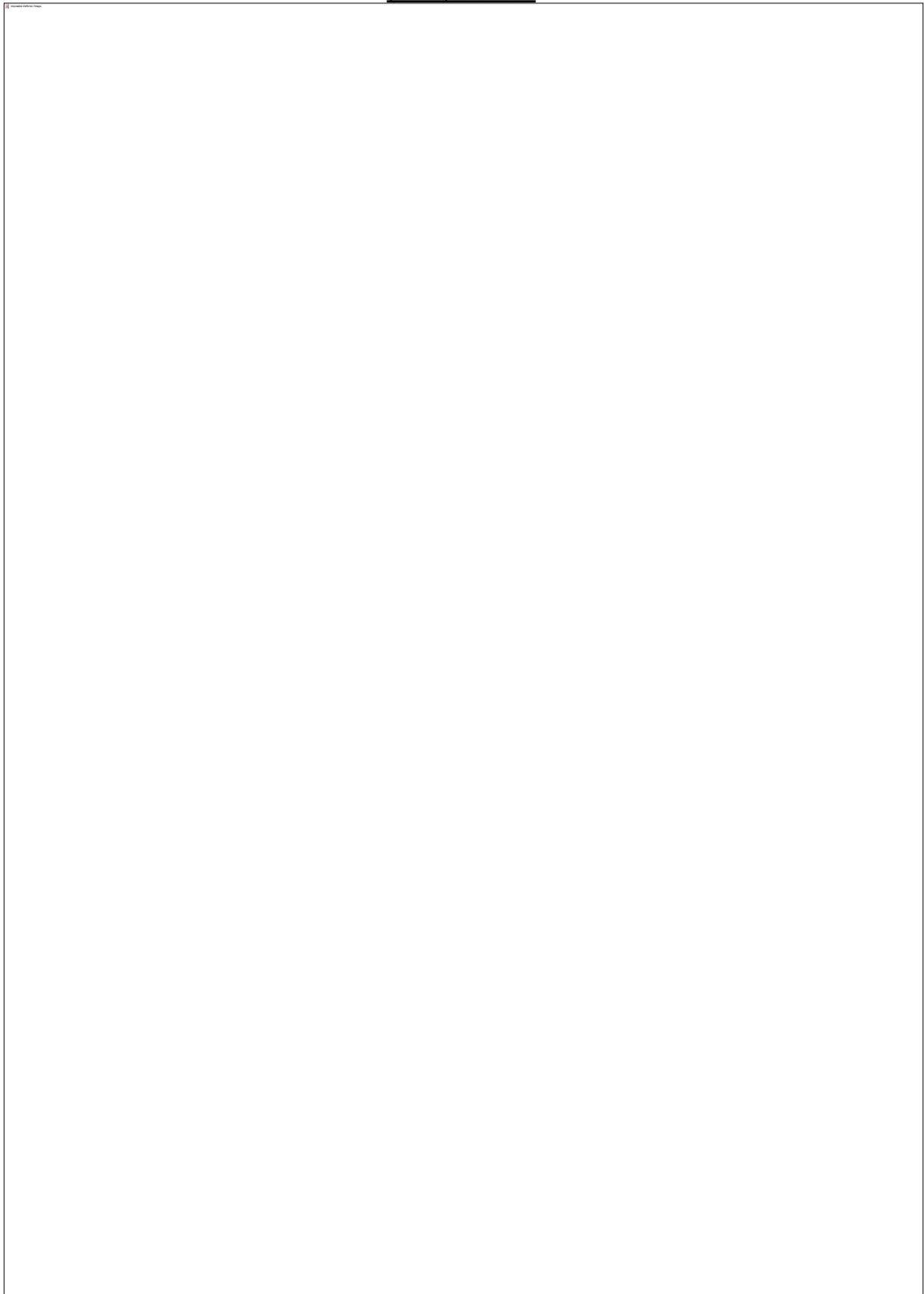
Annexe 7 : Organisation de Personnes vulnérables (PDI de Gaoua)







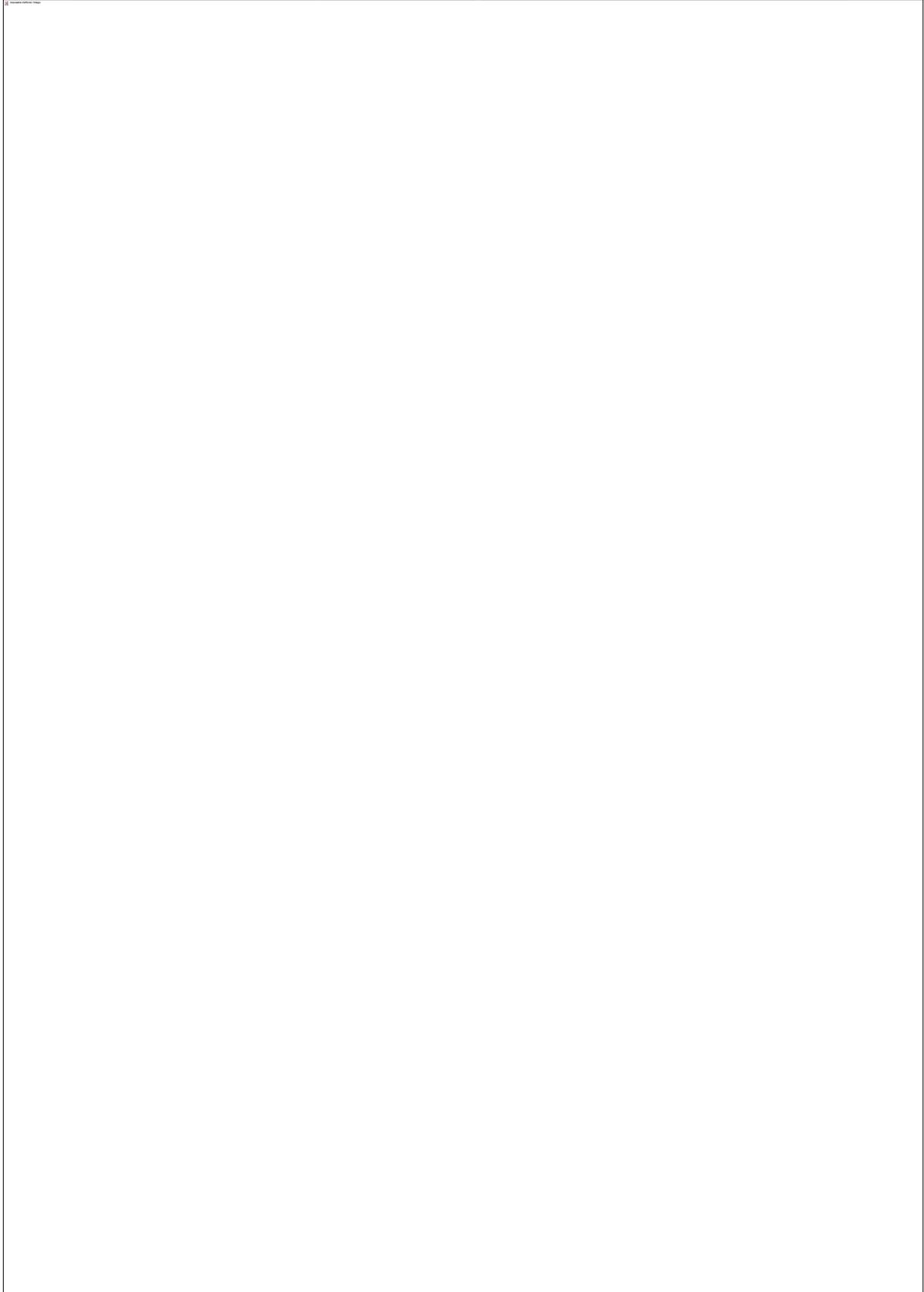
Annexe 8 : ONG & Associations intervenant dans la lutte contre les violences basées sur le Genre (VBG) à Gaoua



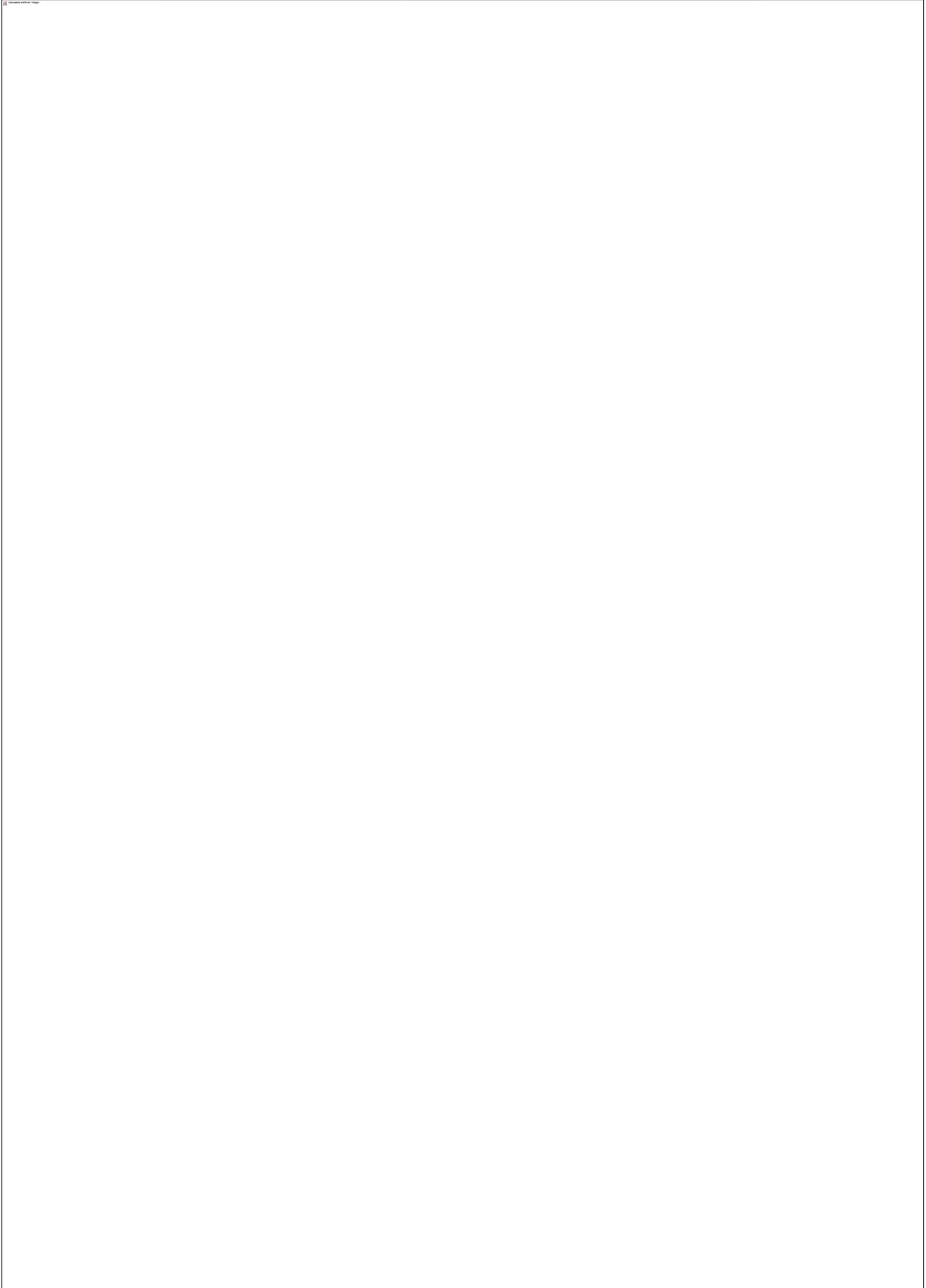
Annexe 9 : Direction Régionale des Infrastructures (Gaoua)



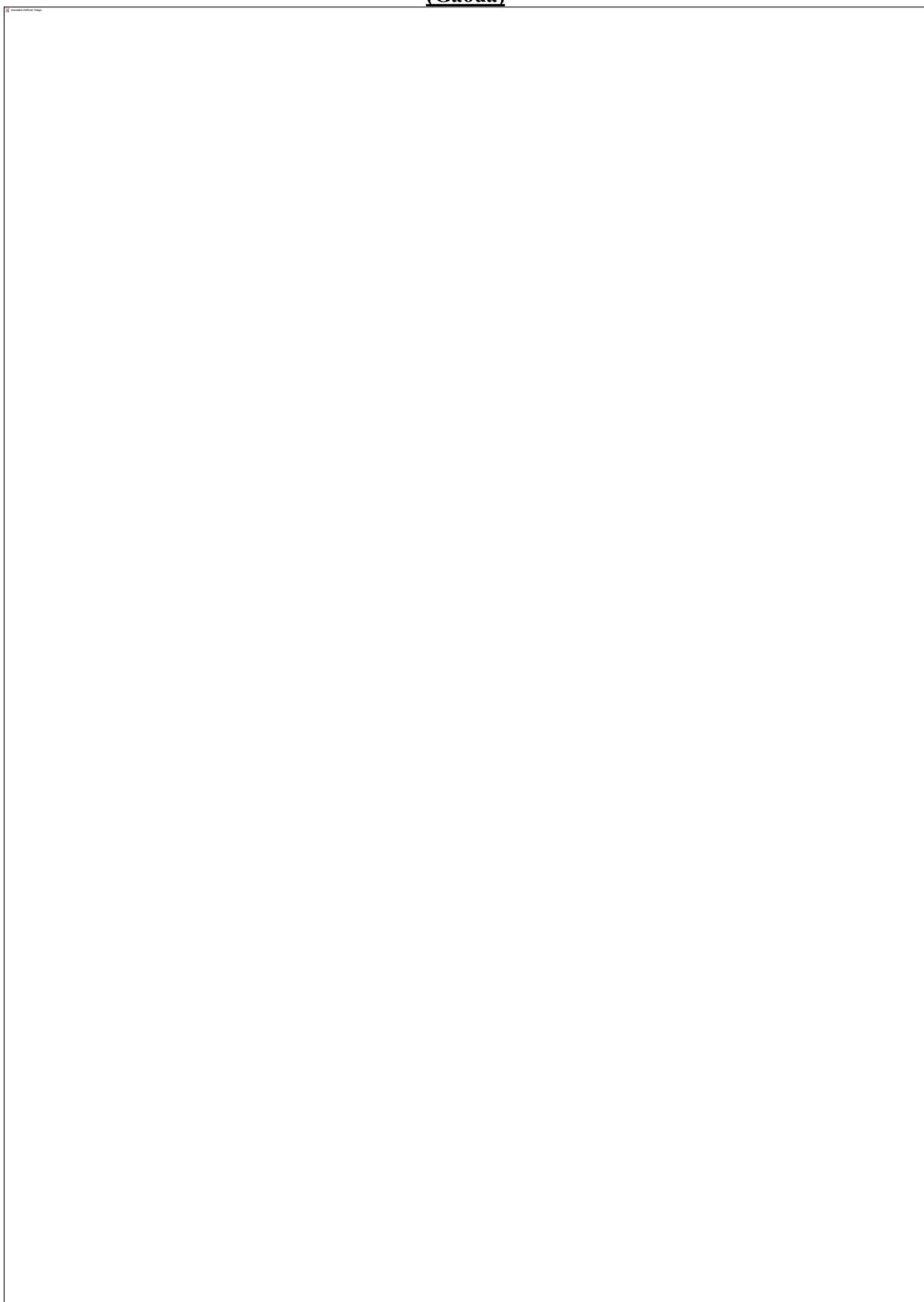
Annexe 10 : Direction Régionale du Transport et de la Mobilité Routière (Gaoua)



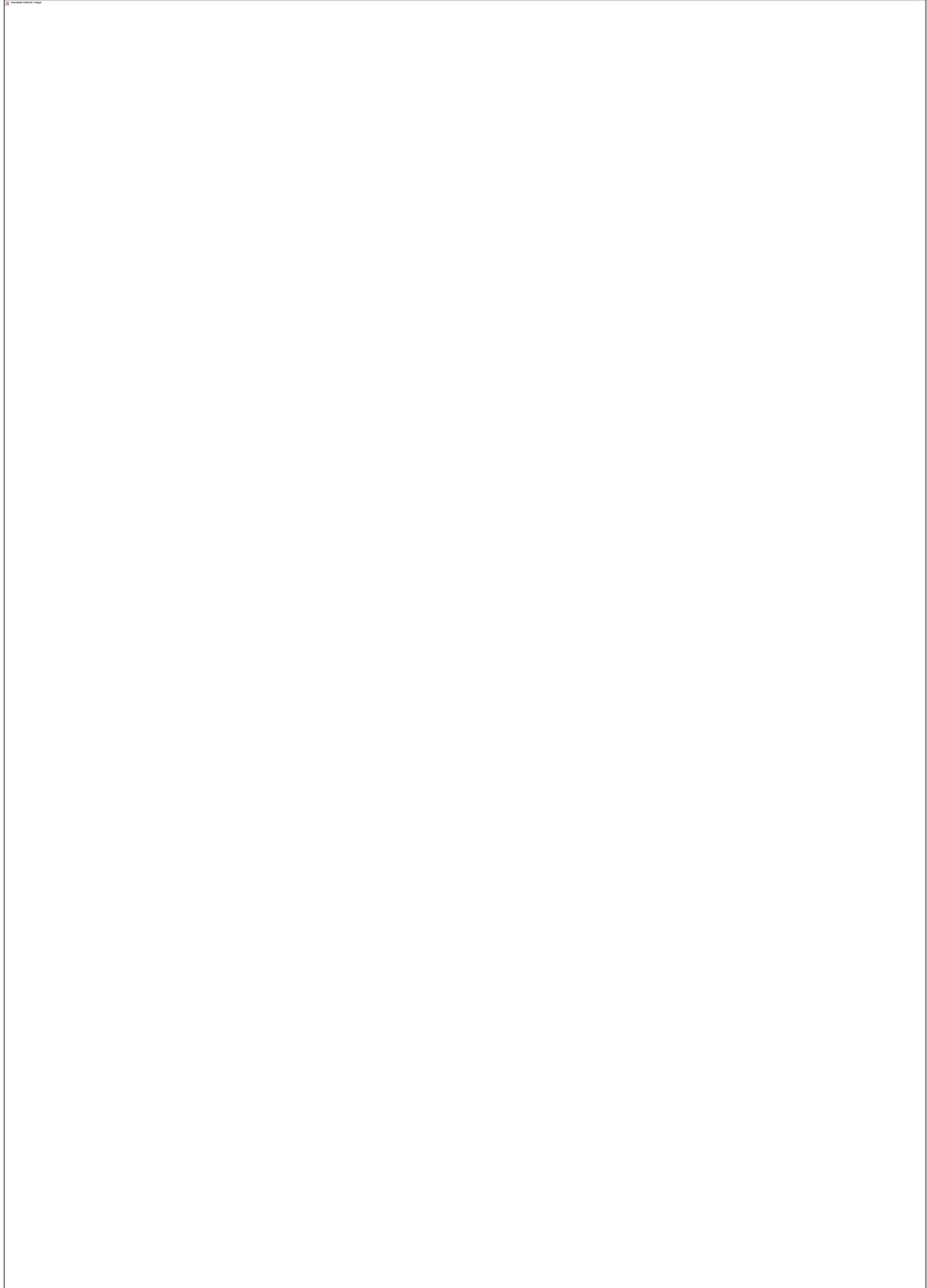
Annexe 11 : Direction Régionale de la Police Nationale (Gaoua)



Annexe 12 : Direction Régionale de l'Agriculture, des Ressources Animales et Halieutiques
(Gaoua)



Annexe 13 : Direction Provinciale de l'Action Humanitaire et de la Solidarité Nationale (Gaoua)



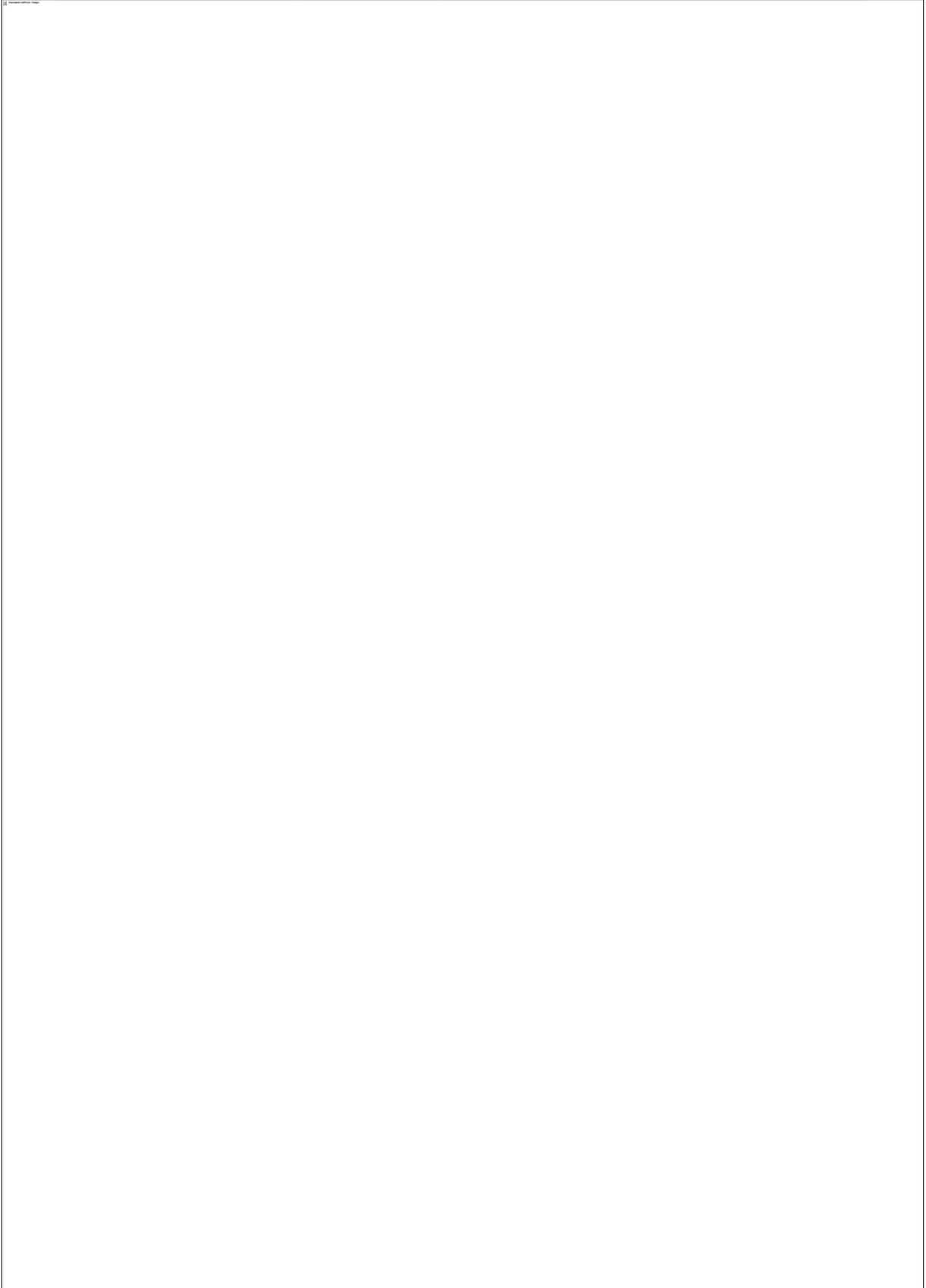
Annexe 14 : Direction Provinciale l'Environnement (Gaoua)



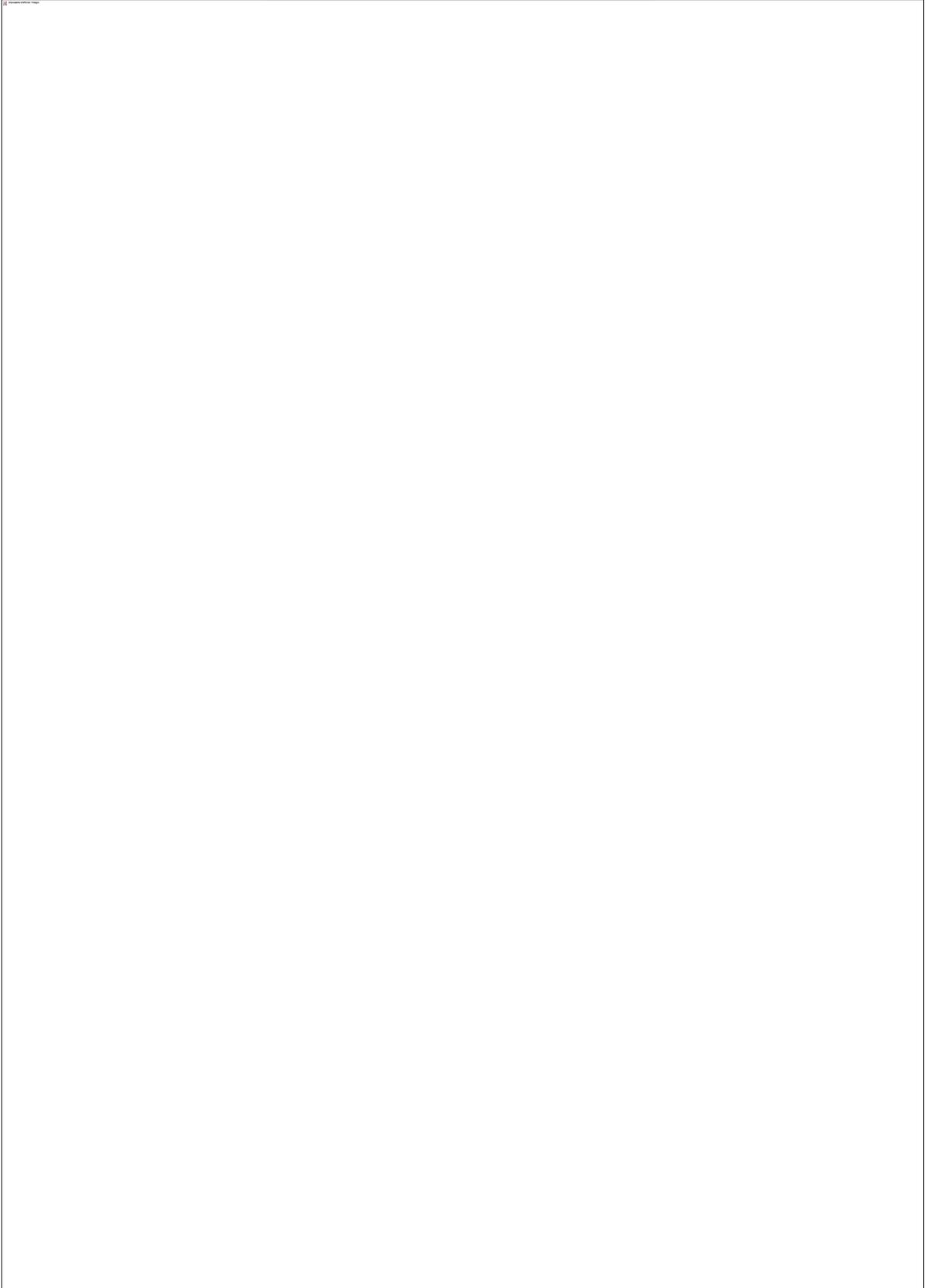
Annexe 15 : Direction Régionale de l'Économie et de la Planification (Gaoua)



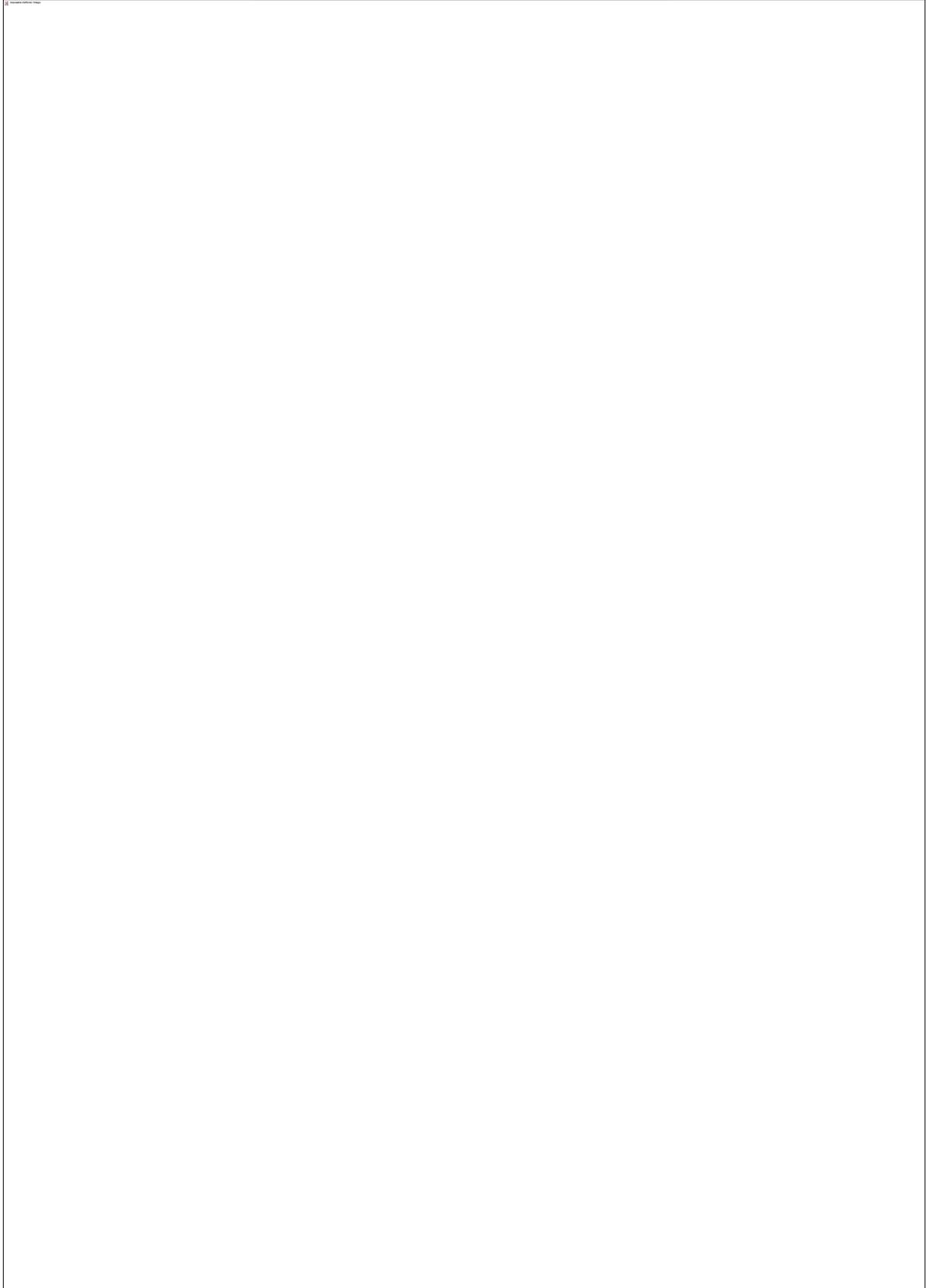
Annexe 16 : Direction régionale en charge du travail et de la sécurité sociale (Gaoua)



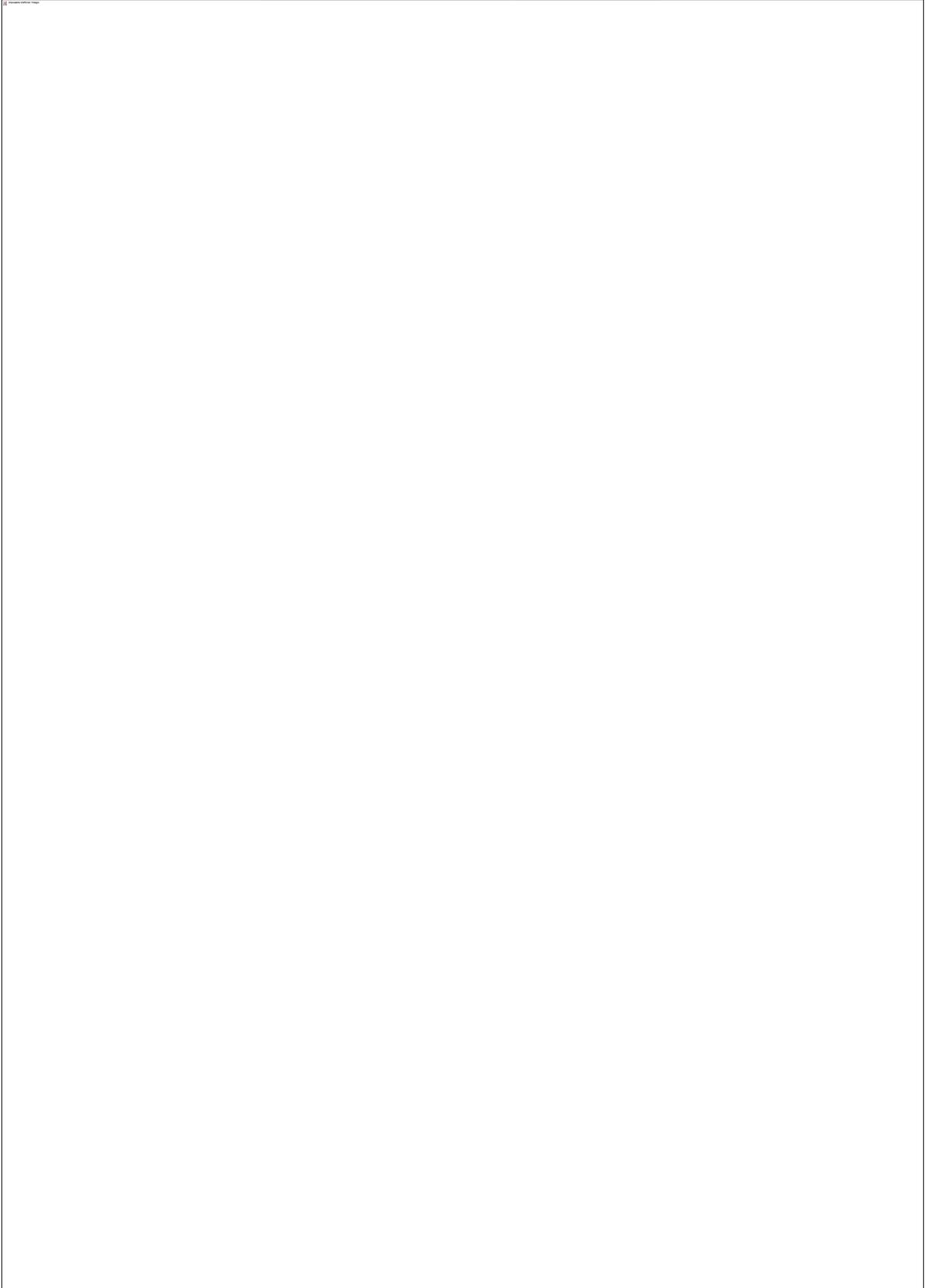
Annexe 17 : Haut-commissariat (Gaoua)



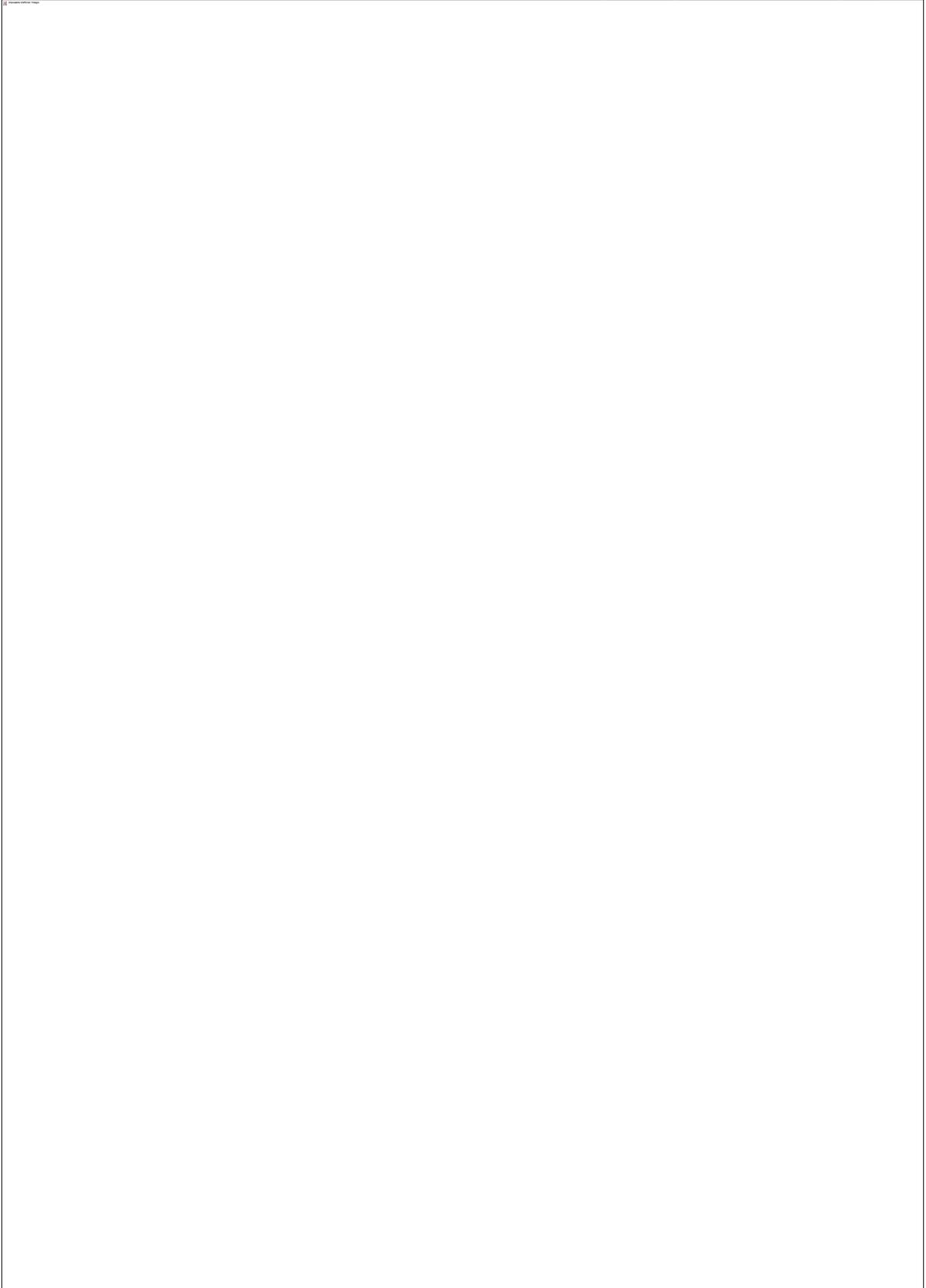
Annexe 18 : Autorités coutumières (Gaoua)



Annexe 19 : Autorités religieuses (Gaoua)

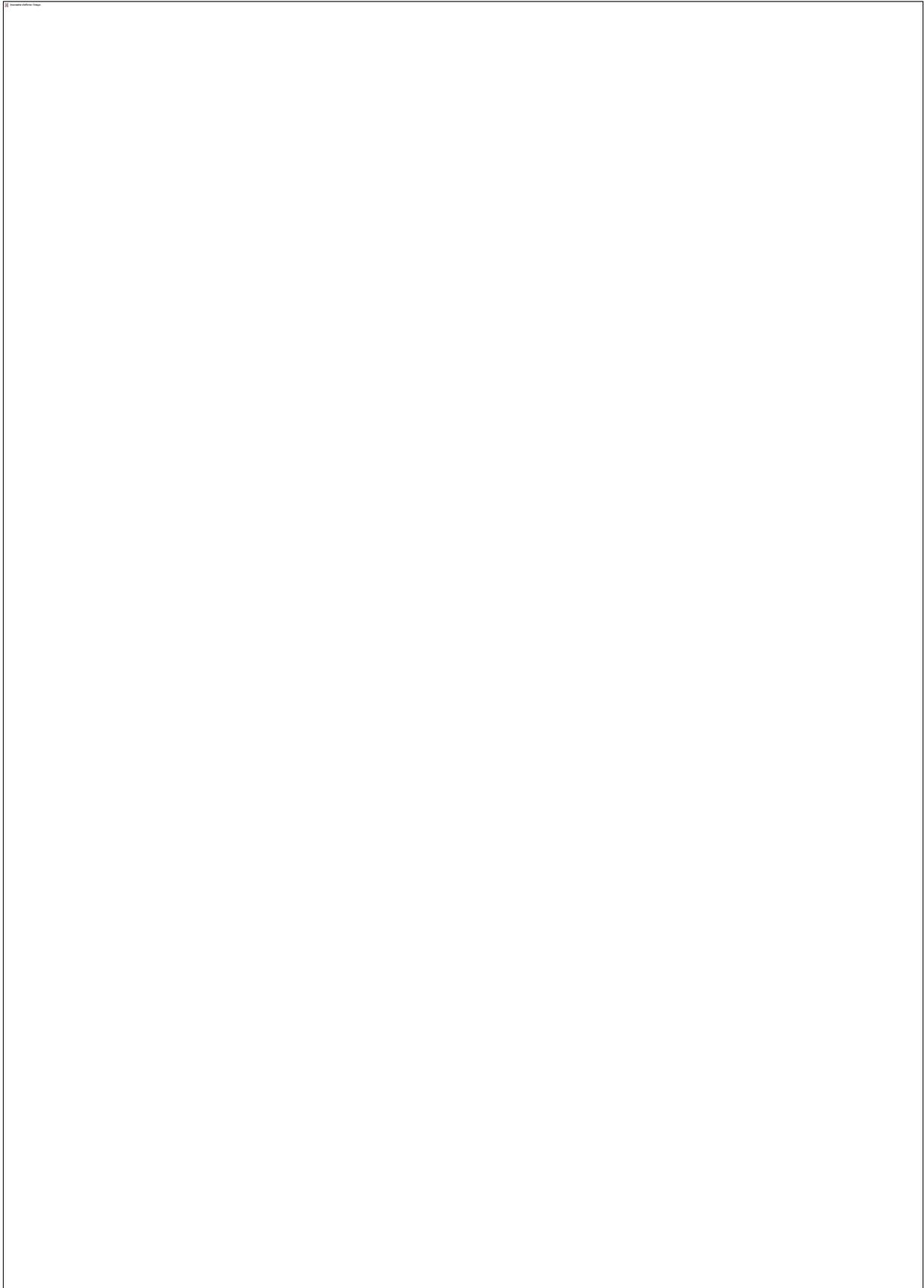


Annexe 20 : Procès-verbal de l'atelier de consultation des parties prenantes à Loropeni



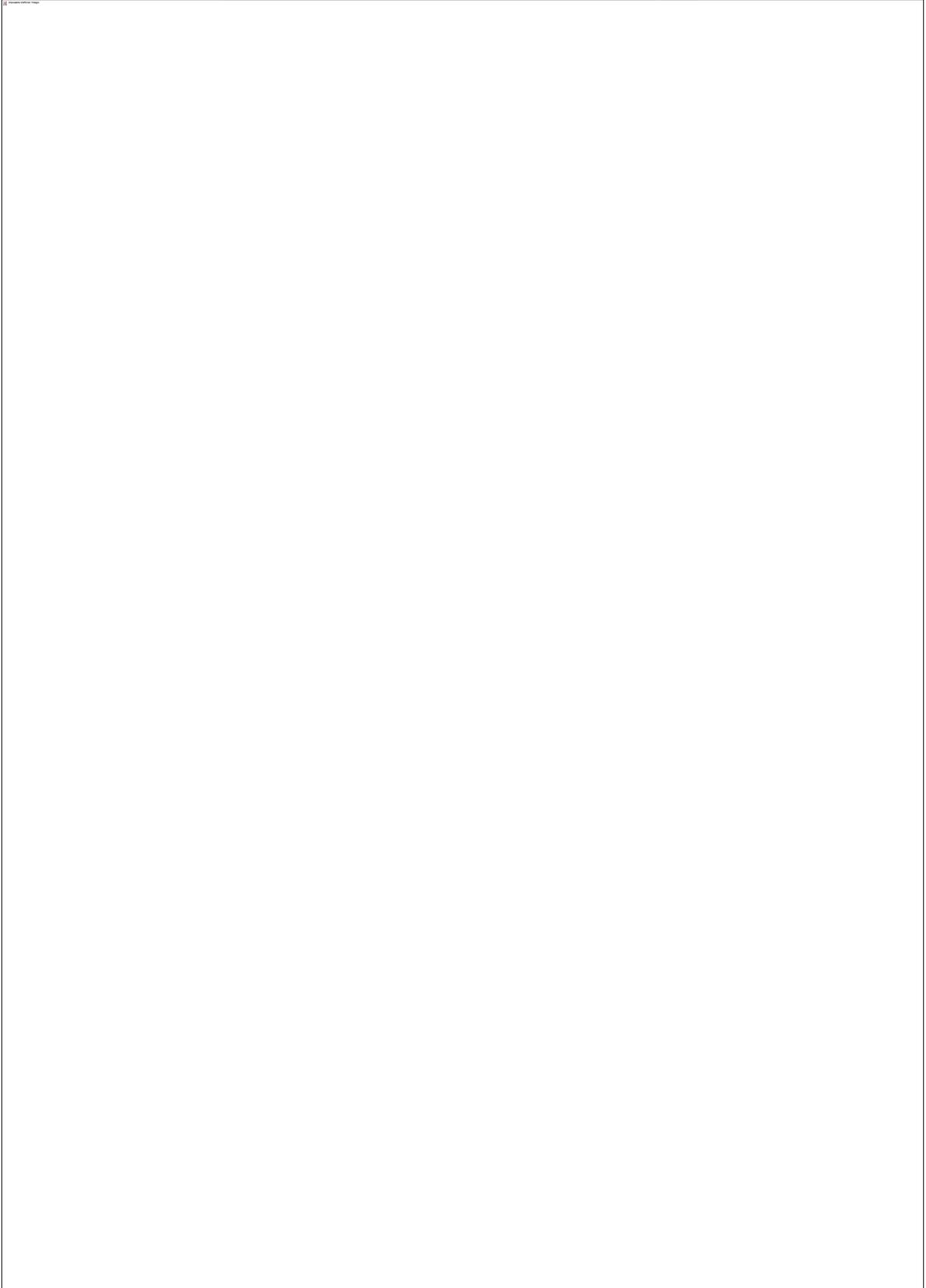




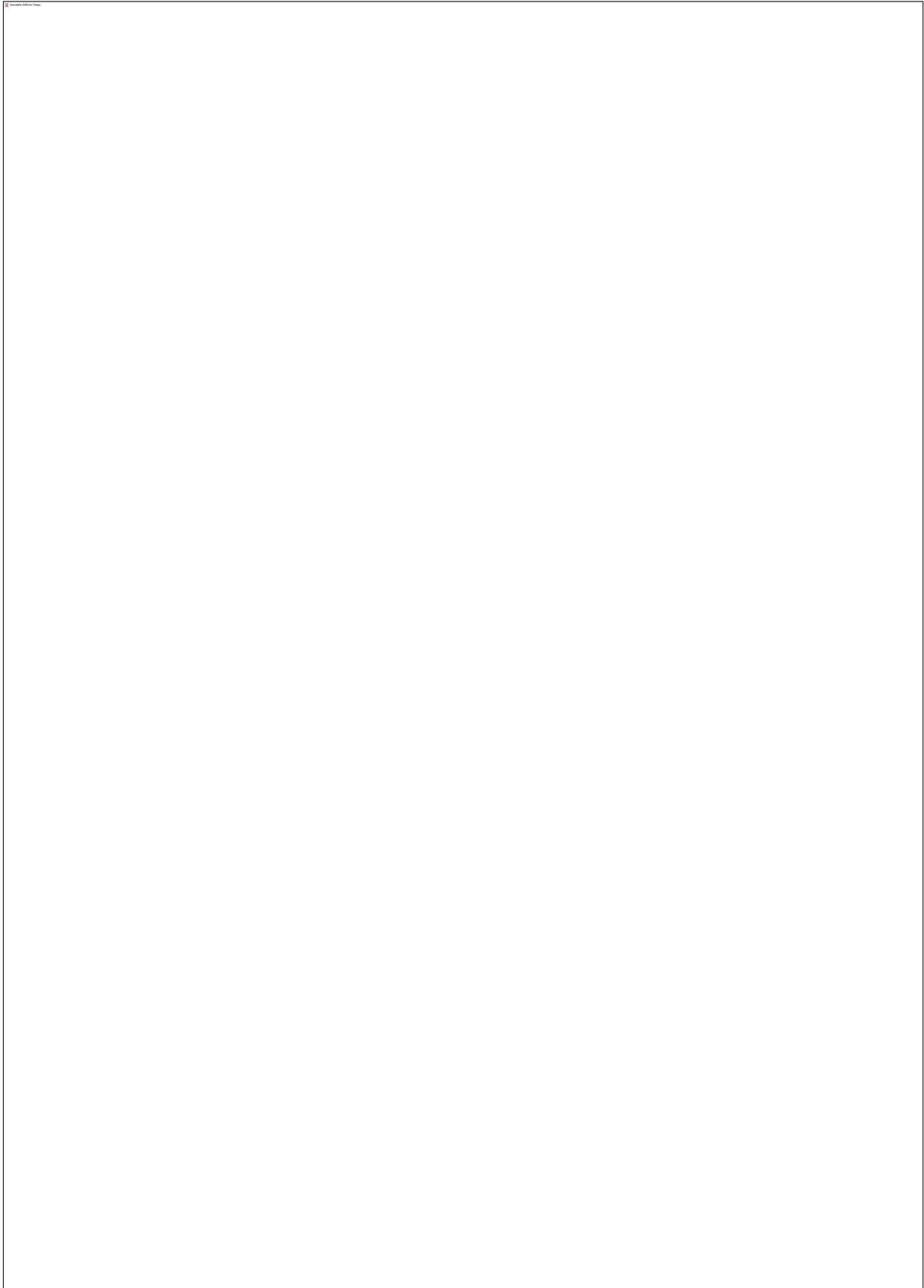




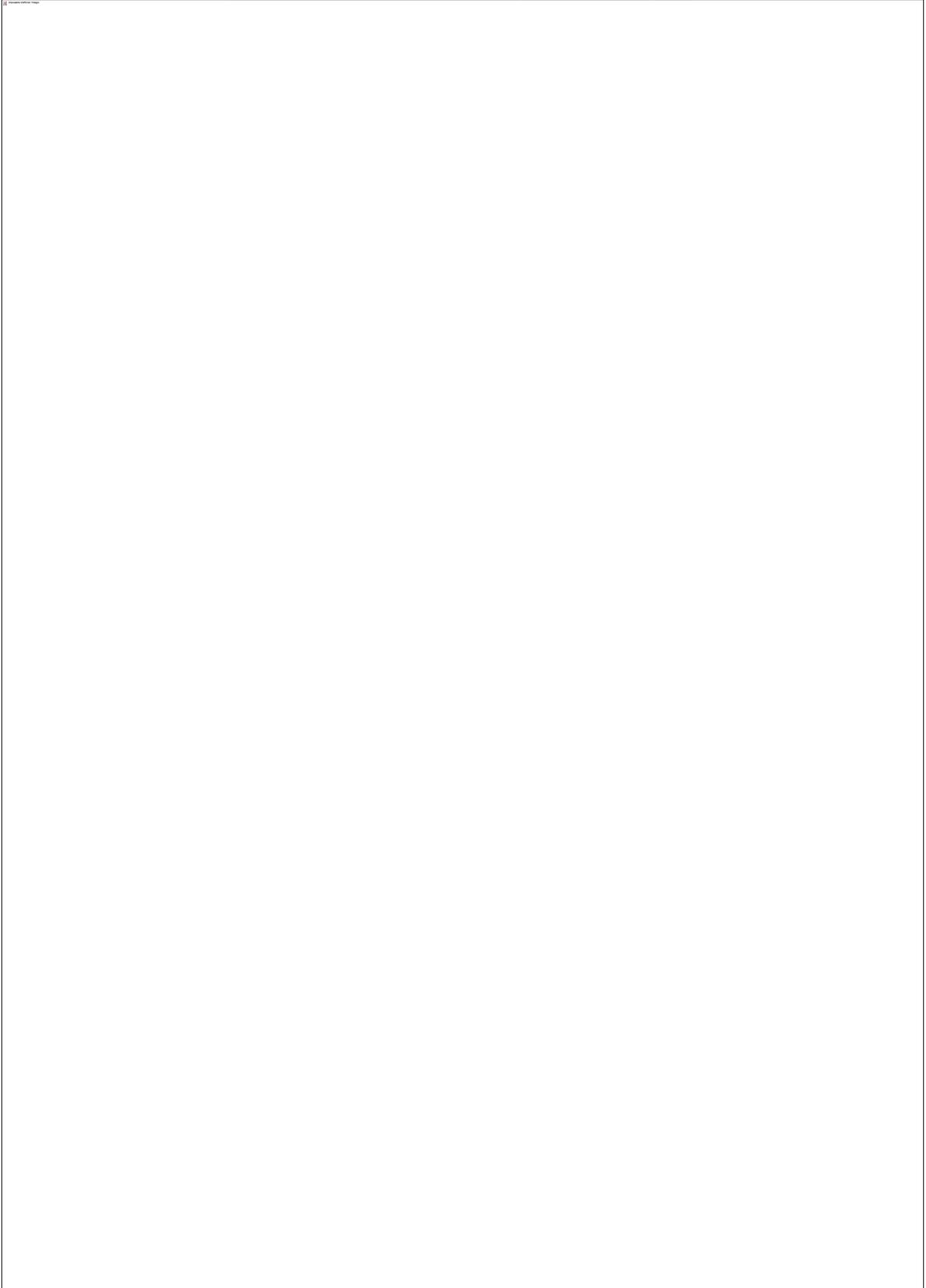
Annexe 21 : Coordination des femmes à Loropéni



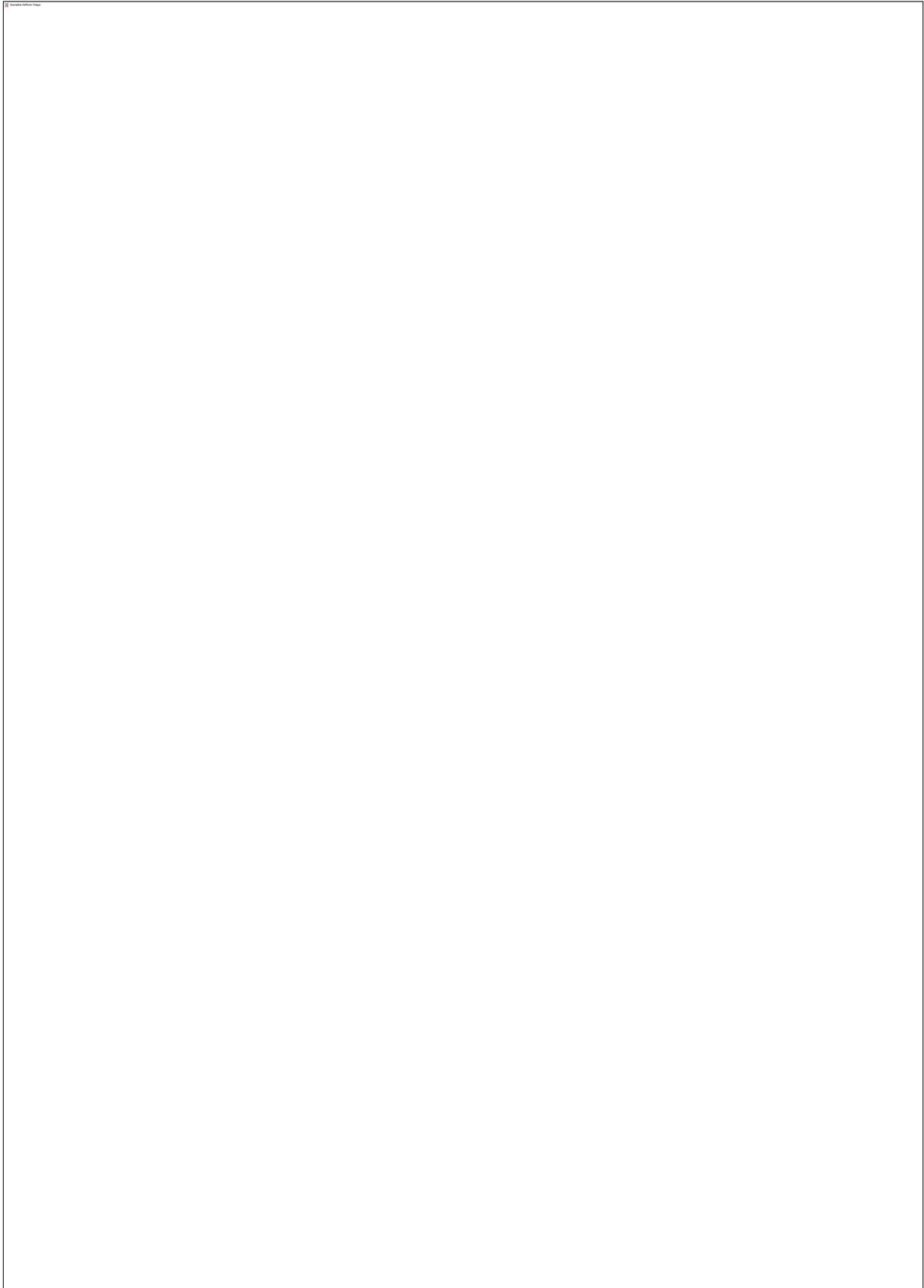




Annexe 22 : Coordination des jeunes à Loropéni

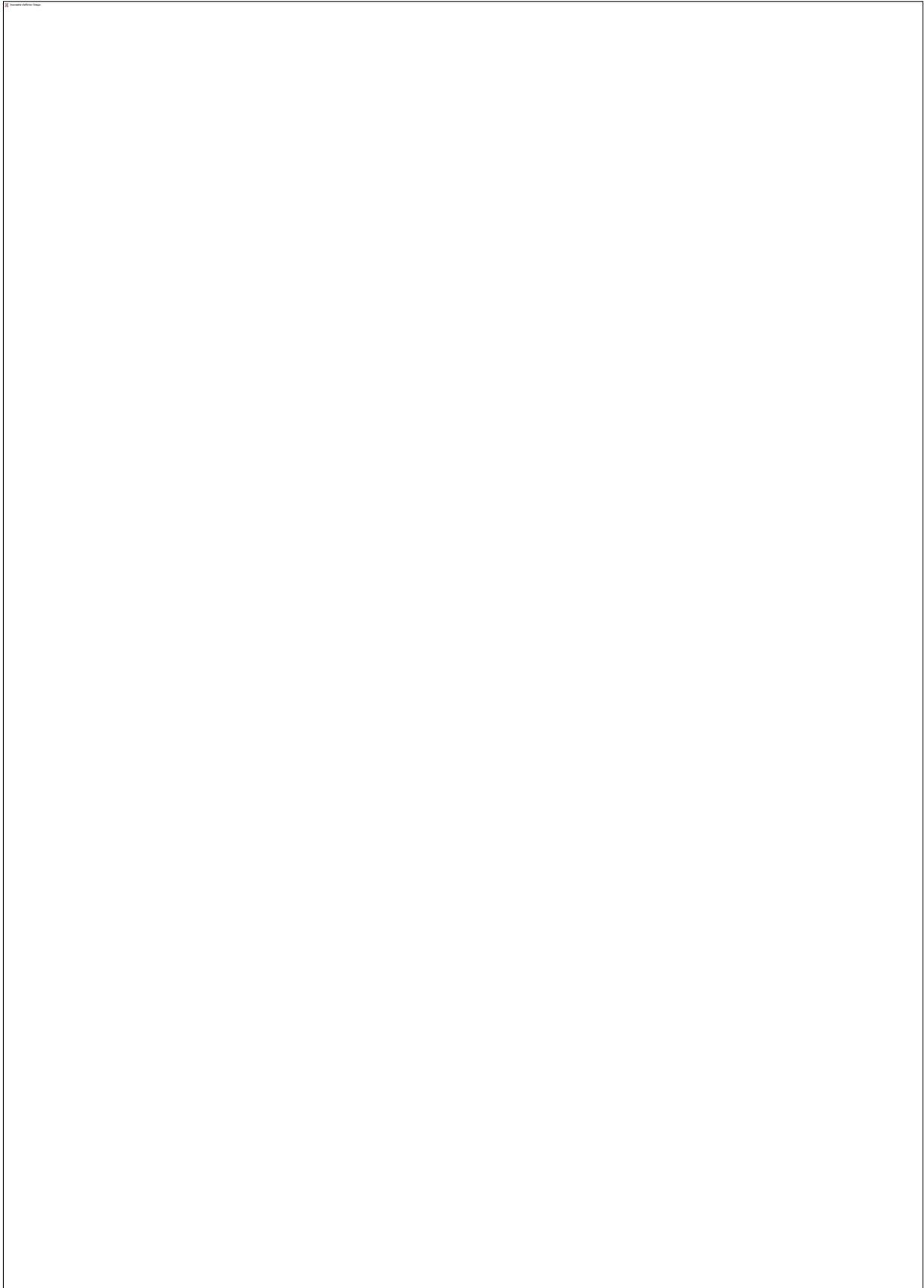


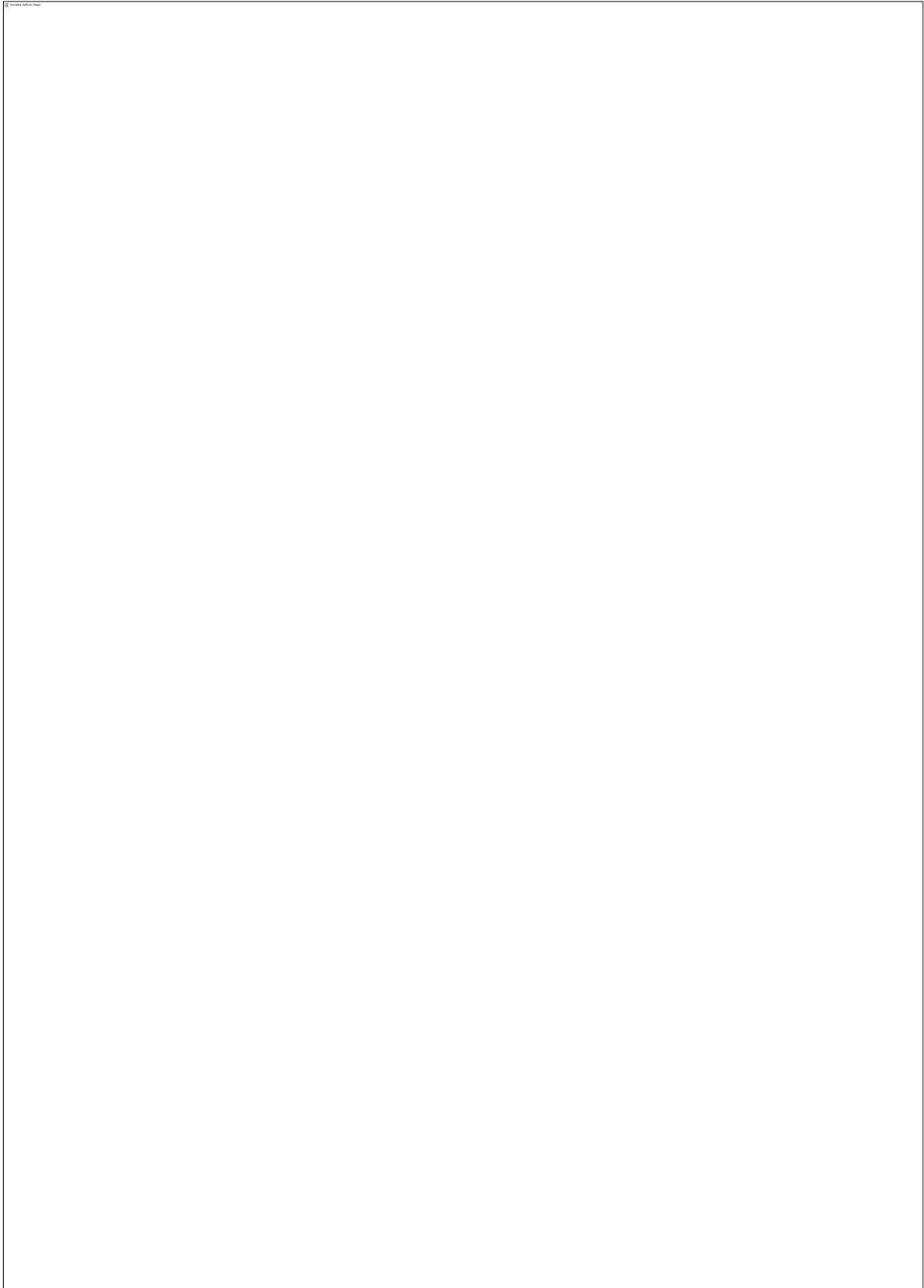




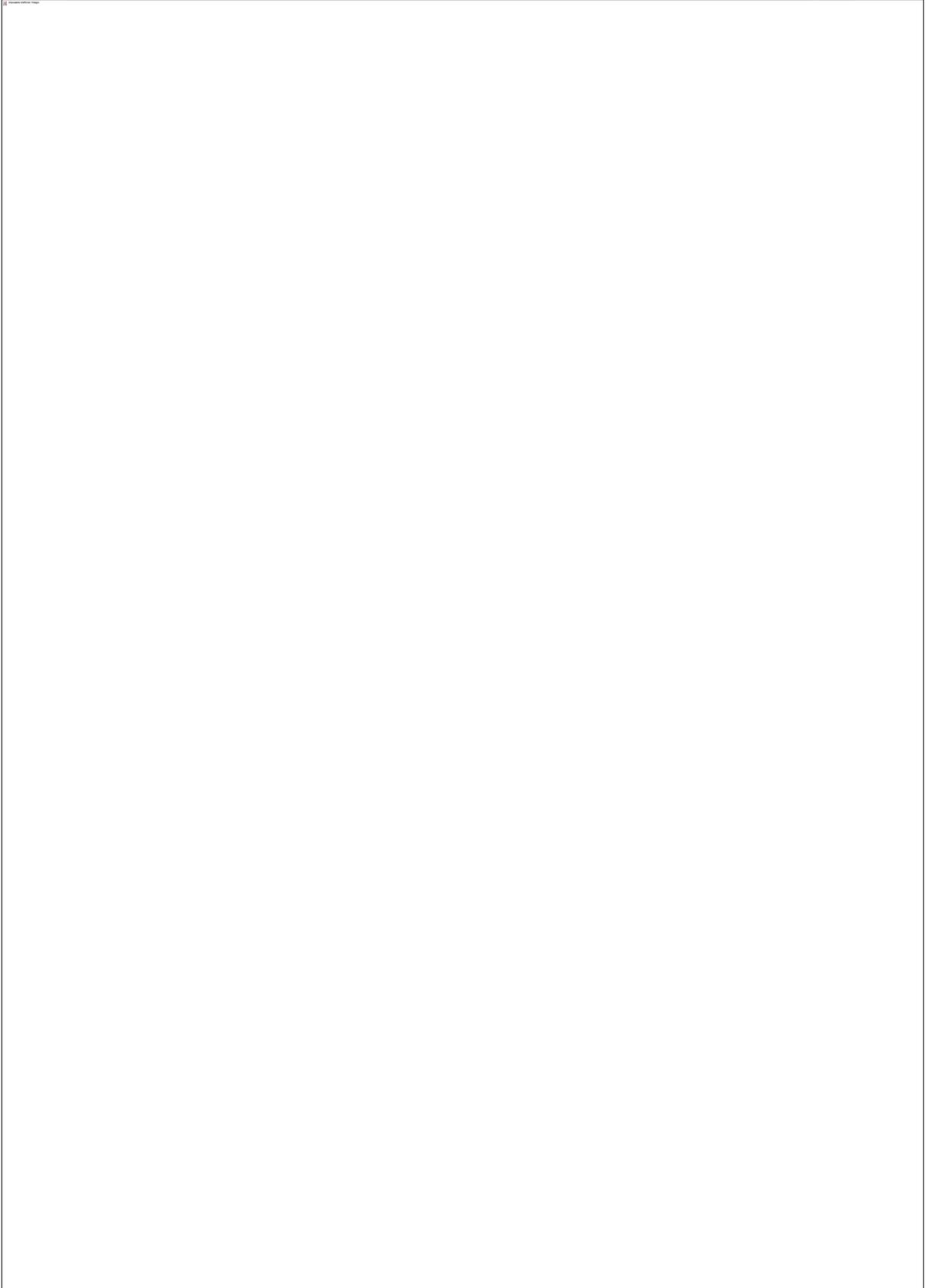
**Annexe 23 : Faïtière Unique des Transporteurs Routiers du Burkina (FUTRB), section
Loropéni**







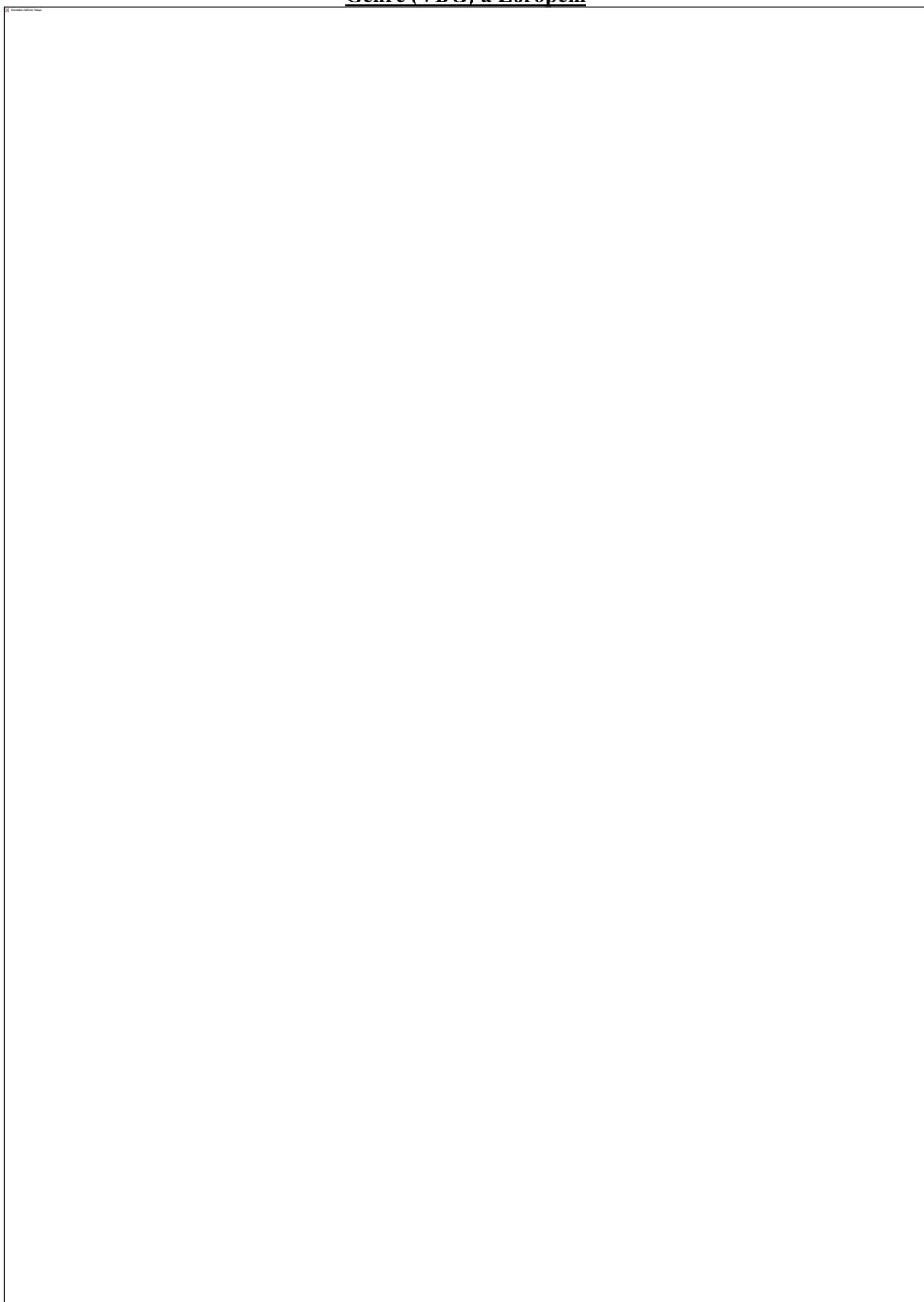
Annexe 24 : Union des Chauffeurs Routiers du Burkina (UCRB), section Loropéni



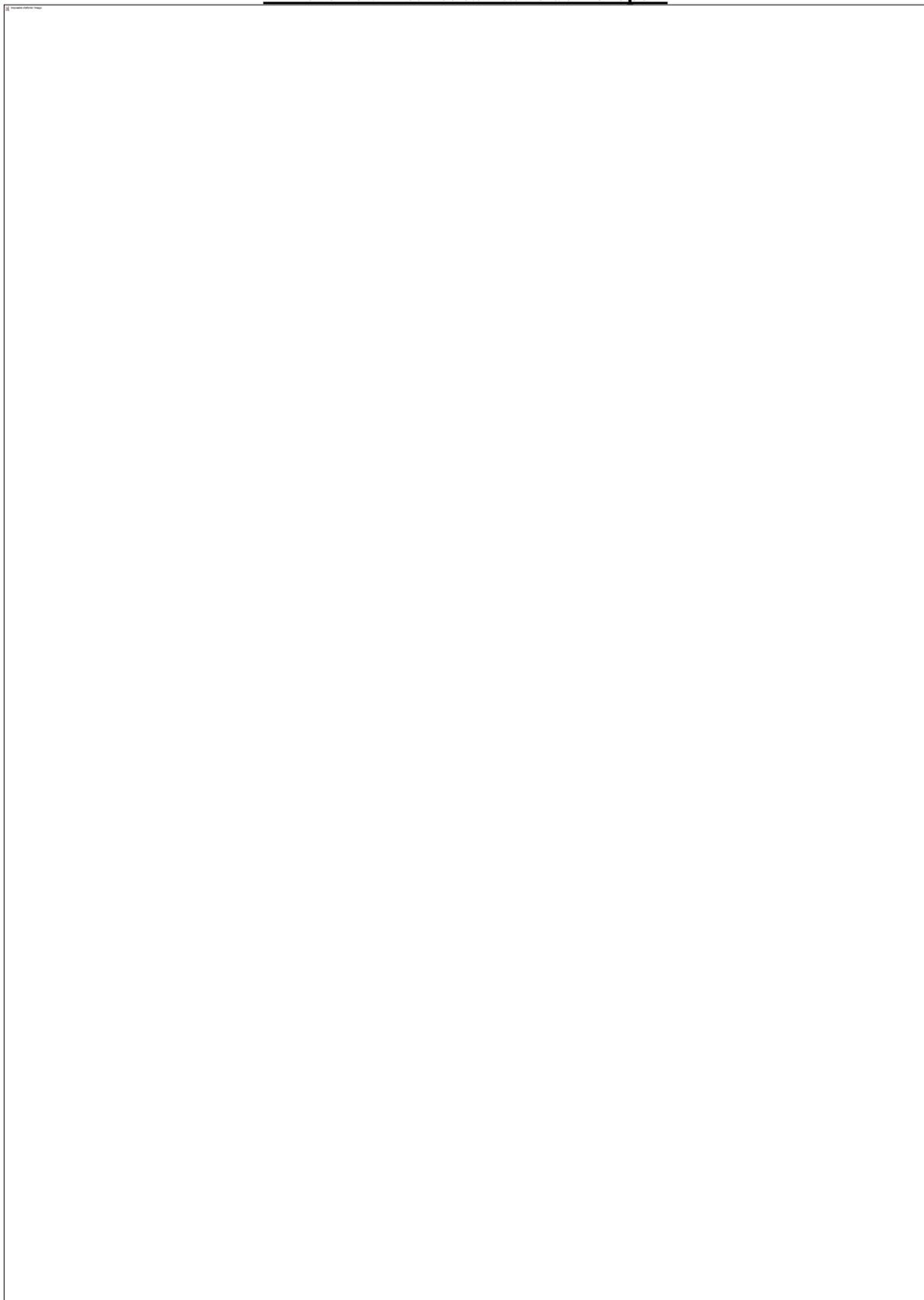




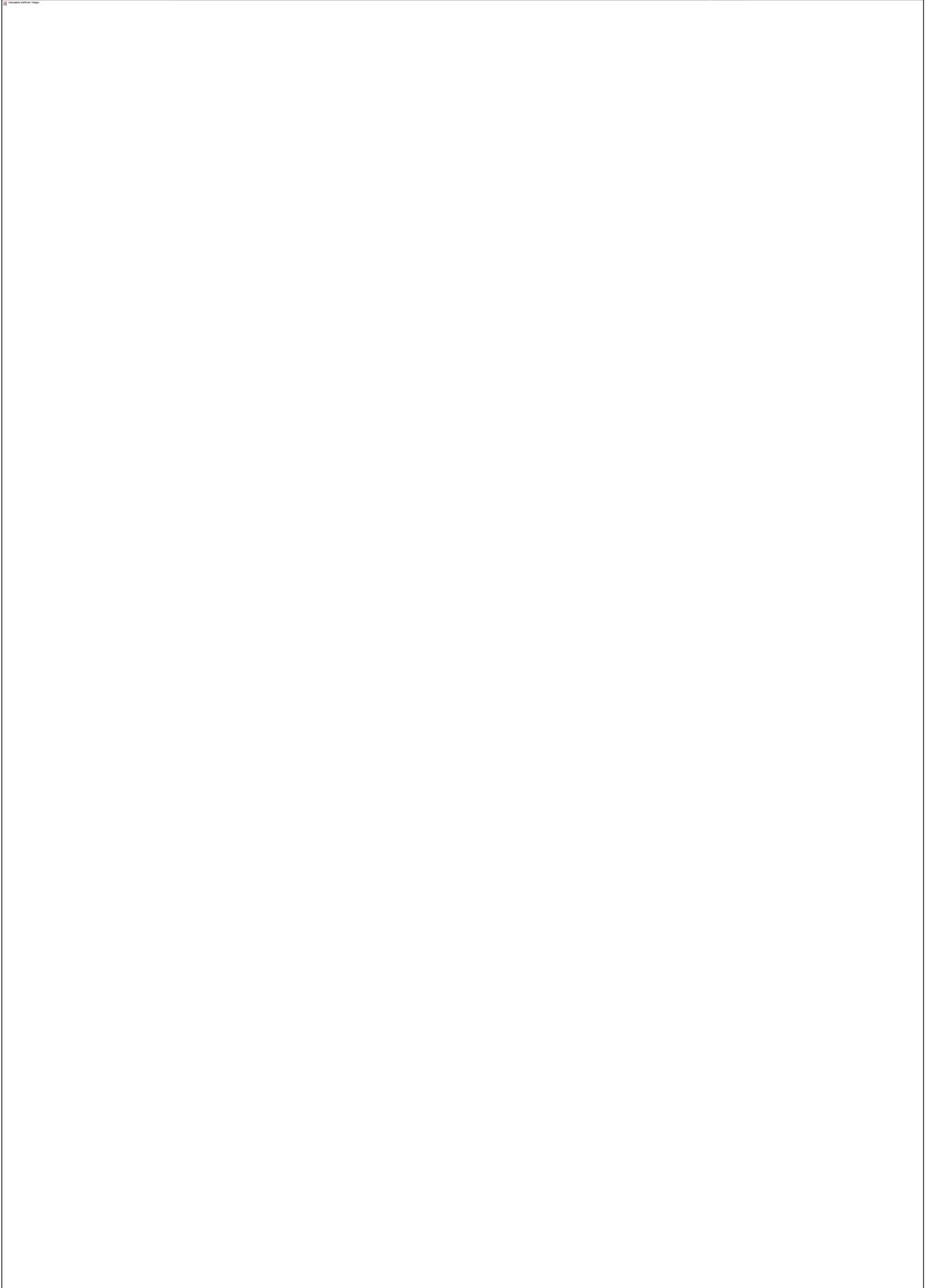
Annexe 25 : ONG & Associations intervenant dans la lutte contre les violences basées sur le Genre (VBG) à Loropéni



Annexe 26 : District sanitaire de Loropéni



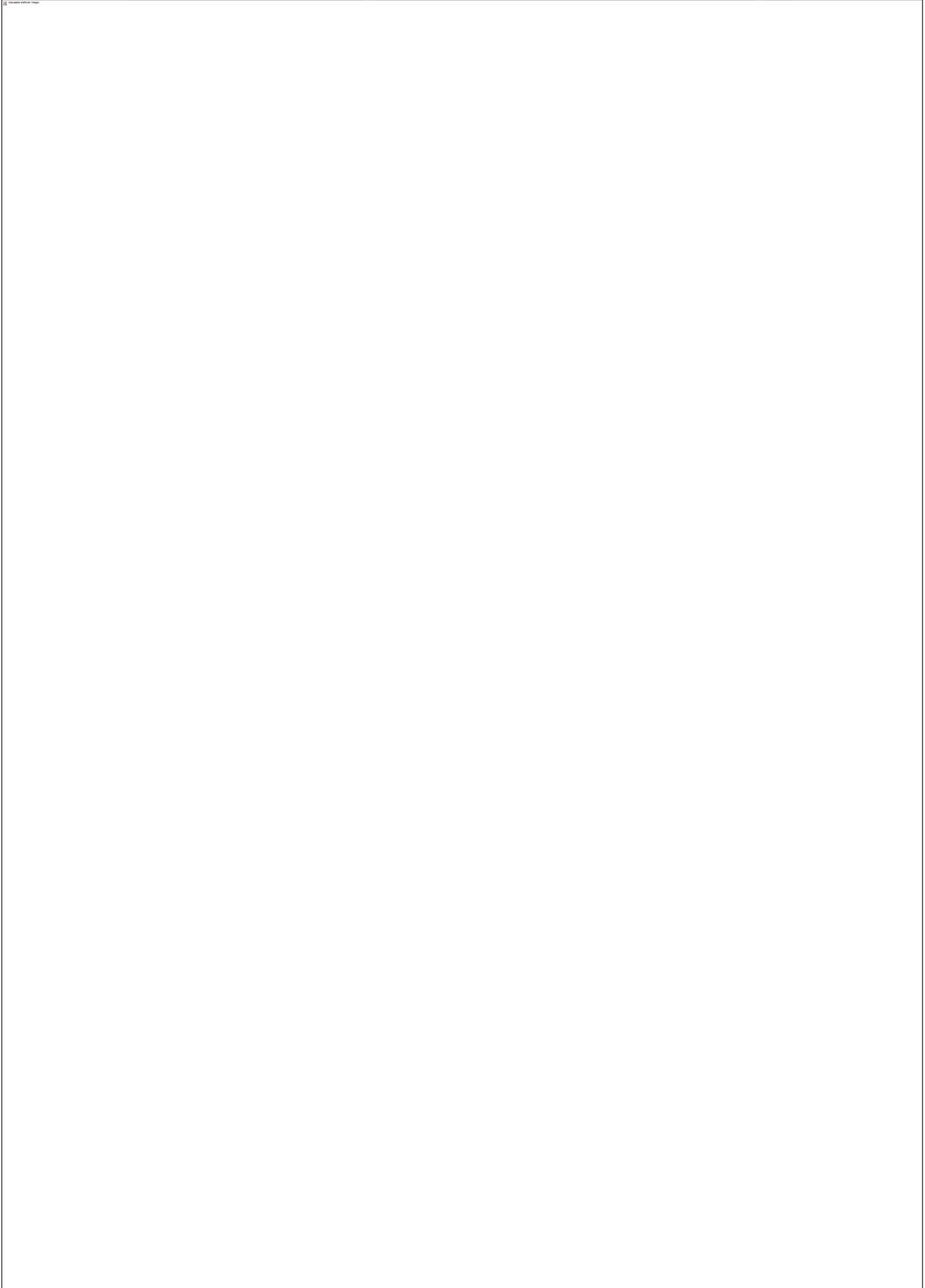
Annexe 27 : Commissariat de la Police Nationale à Loropéni



Annexe 28 : Service départemental de l'Agriculture, des Ressources Animales et Halieutiques à Loropéni



Annexe 29 : Direction Départementale de l'Environnement à Loropéni



ANNEXE 5 : PLAN TYPE DE RAPPORT EIES/NIES

Le Décret n°20151187/ PRES/ TRANS/ PM/ MERH/ MATD/ MME/ MS/ MARHA/ MRA/ MICA/ MHU/ MIDT/MCT portant conditions et procédures de réalisation et de validation de l'évaluation environnementale stratégique, de l'étude et de la notice d'impact environnemental et social (Journal Officiel n°53 du 31 décembre 2015) indique le plan sommaire de rédaction du rapport d'étude ou de notice d'impact environnemental et social

- I- Résumé non technique
- II- Cadre politique, juridique et institutionnel
- III- Description du projet
- IV- Description de l'état initial de l'environnement (en fonction de la nature du projet)
 - Qualité de l'air et du bruit
 - Qualité des eaux
 - Flore et faune
 - Environnement terrestre (topographie, géologie, hydrologie)
 - Zonage (état de l'occupation et de l'utilisation de l'espace)
 - Environnement économique et socio-culturel
- V- Analyse des variantes dans le cadre du projet
- VI- Impacts du projet sur les différents domaines de l'environnement
- VII- Evaluation des risques
- VIII- Plan de gestion environnementale pour la réalisation et l'exploitation du projet
 - Un programme de mise en œuvre des mesures d'atténuation, de compensation et de bonification des impacts
 - Un programme de surveillance et de suivi environnementaux
 - Un programme de renforcement des capacités
 - Une estimation des coûts des différents programmes du PGES
- IX- Plan de fermeture / réhabilitation
- X- Modalités de consultation et de participation du public

ANNEXE 6 : CANEVAS DE REDACTION DE TERMES DE REFERENCE POUR LES EIES/NIES

Le Décret n°20151187/ PRES/ TRANS/ PM/ MERH/ MATD/ MME/ MS/ MARHA/ MRA/ MICA/ MHU/ MIDT/MCT portant conditions et procédures de réalisation et de validation de l'évaluation environnementale stratégique, de l'étude et de la notice d'impact environnemental et social (Journal Officiel n°53 du 31 décembre 2015) en son article 13 donne le canevas de rédaction de terme référence de l'évaluation environnementale stratégique, une étude ou une notice d'impact environnemental et social. Ce projet de TDR comporte :

- ÷ le contexte et la justification de l'étude envisagée ;
- ÷ la description sommaire de la politique, du plan, du programme, du projet ou toute autre initiative;
- ÷ les objectifs de l'étude;
- ÷ les résultats attendus ;
- ÷ l'indication des options ou des variantes possibles;
- ÷ la description du profil d'expert pour réaliser l'étude;
- ÷ la description de la méthodologie à utiliser pour réaliser l'étude;
- ÷ les limites de l'étude; la liste des questions et des impacts potentiels qui découlent du projet et l'établissement des priorités;
- ÷ les modalités de participation du public;
- ÷ une estimation du coût de réalisation de l'étude ;
- ÷ une estimation du nombre de personnes à déplacer et les besoins de réinstallation.

NOTA BENE : Ce projet de terme référence de l'évaluation environnementale stratégique, une étude ou une notice d'impact environnemental et social fait l'objet de cadrage par les services compétents du ministère en charge de l'environnement (ANEVE).

ANNEXE 7 : CODE DE BONNE CONDUITE ET D'ÉTHIQUE DES ENTREPRISES

Les employés (ouvriers et cadres) ainsi que ceux des éventuels sous-traitants sont soumis au présent Code de conduite visant à assurer :

- le respect des mœurs et coutumes des communautés locales environnantes ;
- une bonne hygiène, notamment en termes de prévention et de lutte contre les IST et, en particulier, la propagation du VIH/SIDA et l'expansion de la Covid19.

Article 1 : Préservation de l'image du client et de ses partenaires financiers et techniques
Tout au long de l'exécution du contrat, l'entreprise et ses sous-traitants veillent à montrer une bonne image du Client sur tous les plans : social, environnemental, administratif autres.

Article 2 : Comportement général

En respect de l'Article 1, chaque employé (ouvriers et cadres) s'engage (i) à respecter toutes formes de cultures locales et (ii) à maintenir une relation conviviale et loyale avec ses homologues en s'interdisant tout dénigrement ou critique injustifiés et dans le respect des mœurs et coutumes locales.

Article 3 : VIH/SIDA et infections sexuellement transmissibles (IST)

Le personnel sera sensibilisé en permanence sur les dangers liés au SIDA et aux maladies sexuellement transmissibles :

- au démarrage du chantier, une réunion d'information et de sensibilisation sur les interdits et les coutumes locaux ainsi que sur les IST et le VIH/Sida sera organisée
- encouragement du dépistage volontaire tout en sachant que les malades du Sida sont pris en charge par l'Etat.

Article 4 : Discrétion professionnelle et confidentialité

L'entreprise qui reçoit une communication, à titre confidentiel, des renseignements sur l'état de santé d'un employé donné est tenu de maintenir confidentielle ladite information et de la traiter en conséquence selon les dispositions juridiques en vigueur.

Article 5 : Violences basées sur le genre (VBG)

Les employés de l'entreprise (y inclus les sous-traitants) sont tenus d'assister aux séances d'information et de sensibilisation sur les violences basées sur le Genre tout au long du chantier. Une entité spécialisée y afférente sera contractée par le Projet. Des clauses y afférentes seront annexées aux contrats.

Des séances d'induction seront organisées pour les ouvriers temporaires avant qu'ils ne commencent les travaux.

Article 6 : Autres éléments de l'hygiène

L'entreprise et ses sous-traitants s'engagent à :

- ne donner aux employés que de l'eau potable ;
- faire respecter l'utilisation des blocs sanitaires ou des latrines ainsi dédiés ;
- informer les riverains sur les mesures prévues.

Article 7 : Mise en œuvre et suivi

- au moins une fois par mois, et/ou durant les réunions de chantier, un bilan de mise en œuvre du présent Code sera fait : toute irrégularité sera mentionnée dans le Rapport mensuel.

Article 8 : Moyens de diffusion du présent Code

Ce Code sera affiché dans les bureaux et au niveau de la base-vie des entreprises.

ANNEXE 8 : CLAUSES ENVIRONNEMENTALES ET SOCIALES A INCLURE DANS LES DAO DES TRAVAUX

Les présentes clauses sont destinées à aider les personnes en charge de la rédaction de dossiers d'appels d'offres et des marchés d'exécution des travaux (cahiers des prescriptions techniques), afin qu'elles puissent intégrer dans ces documents des prescriptions permettant d'optimiser la protection de l'environnement et du milieu socio-économique. Les clauses sont spécifiques à toutes les activités de chantier pouvant être sources de nuisances environnementales et sociales. Elles devront être incluses dans les dossiers d'exécution des travaux dont elles constituent une partie intégrante.

Les autorités compétentes doivent aussi être destinataires de ces clauses pour faciliter le suivi concerté des activités ayant des impacts sur l'environnement et l'aspect social.

Directives Environnementales pour les Entreprises contractantes

De façon générale, les entreprises chargées des travaux de construction et de réhabilitation des structures devront aussi respecter les directives environnementales et sociale suivantes :

- Disposer des autorisations nécessaires en conformité avec les lois et règlements en vigueur
- Etablir un règlement de chantier (ce que l'on permet et ne permet pas dans les chantiers)
- Mener une campagne d'information et de sensibilisation des riverains avant les travaux
- Veiller au respect des mesures d'hygiène et de sécurité des installations de chantiers
- Procéder à la signalisation des travaux
- Employer la main d'œuvre locale en priorité
- Veiller au respect des règles de sécurité lors des travaux
- Protéger les propriétés avoisinantes du chantier
- Eviter au maximum la production de poussières et de bruits
- Assurer la collecte et l'élimination écologique des déchets issus des travaux
- Mener des campagnes de sensibilisation sur les IST/VIH/SIDA et la Covid 19
- Impliquer étroitement les services techniques locaux dans le suivi de la mise en œuvre
- Veiller au respect des espèces végétales protégées lors des travaux
- Fournir des équipements de protection aux travailleurs

Plan de Gestion Environnementale et Sociale-Chantier (PGES-C)

Parmi les obligations des entreprises, il y a la préparation et la mise en œuvre d'un PGES-C. Une mission de contrôle qui sera recrutée par le Maître d'ouvrage approuvera et assurera le suivi de la mise en œuvre effective du PGES -Chantier (PGES-C).

Respect des lois et réglementations nationales :

Le Contractant et ses sous-traitants doivent : connaître, respecter et appliquer les lois et règlements en vigueur dans le pays et relatifs à l'environnement, à l'élimination des déchets solides et liquides, aux normes de rejet et de bruit, aux heures de travail, etc. ; prendre toutes les mesures appropriées en vue de minimiser les atteintes à l'environnement ; assumer la responsabilité de toute réclamation liée au non-respect de l'environnement.

Permis et autorisations avant les travaux

Toute réalisation de travaux doit faire l'objet d'une procédure préalable d'information et d'autorisations administratives. Avant de commencer les travaux, le Contractant doit se procurer tous les permis nécessaires pour la réalisation des travaux prévus dans le contrat : autorisations délivrées par les collectivités locales, les services forestiers (en cas de déboisement, d'élagage, etc.), les gestionnaires de réseaux, etc. Avant le démarrage des travaux, le Contractant doit se concerter avec les riverains avec lesquels il peut prendre des arrangements facilitant le déroulement des chantiers.

Réunion de démarrage des travaux

Avant le démarrage des travaux, le Contractant et le Maître d'œuvre doivent organiser des réunions avec les autorités, les représentants des populations situées dans la zone du projet et les services techniques compétents, pour les informer de la consistance des travaux à réaliser et leur durée, des itinéraires concernés et les emplacements susceptibles d'être affectés. Cette réunion permettra aussi au Maître d'ouvrage de recueillir les observations des populations, de les sensibiliser sur les enjeux environnementaux et sociaux et sur leurs relations avec les ouvriers.

Préparation et libération du site- Respect des emprises et des tracés

Le Contractant devra informer les populations concernées avant toute activité de destruction de champs, vergers, maraîchers requis dans le cadre du projet. La libération de l'emprise doit se faire selon un calendrier défini en accord avec les populations affectées et le Maître d'ouvrage. Avant l'installation et le début des travaux, le Contractant doit s'assurer que les indemnisations/compensations sont effectivement payées aux ayant-droit par le Maître d'ouvrage. Le Contractant doit respecter les emprises et les tracés définis par le projet et en aucun il ne devra s'en éloigner sous peine. Tous les préjudices liés au non-respect des tracés et emprises définis sont de sa responsabilité et les réparations à sa charge.

Repérage des réseaux des concessionnaires

Avant le démarrage des travaux, le Contractant doit instruire une procédure de repérage des réseaux des concessionnaires (eau potable, électricité, téléphone, égout, etc.) sur le plan qui sera formalisé par un Procès-verbal signé par toutes les parties (Entrepreneur, Maître d'œuvre, concessionnaires).

Libération des domaines public et privé

Le Contractant doit savoir que le périmètre d'utilité publique lié à l'opération est le périmètre susceptible d'être concerné par les travaux. Les travaux ne peuvent débuter dans les zones concernées par les emprises privées que lorsque celles-ci sont libérées à la suite d'une procédure d'acquisition.

Programme de gestion environnementale et sociale :

Le Contractant doit établir et soumettre, à l'approbation du Maître d'œuvre, un programme détaillé de gestion environnementale et sociale du chantier.

Affichage du règlement intérieur et sensibilisation du personnel

Le Contractant doit afficher un règlement intérieur de façon visible dans les diverses installations de la base-vie prescrivant spécifiquement : le respect des us et coutumes locales ; la protection contre les IST/VIH/SIDA ; les règles d'hygiène et les mesures de sécurité. Le Contractant doit sensibiliser son personnel notamment sur le respect des us et coutumes des populations de la région où sont effectués les travaux et sur les risques des IST et du VIH/SIDA.

Emploi de la main d'œuvre locale : Le Contractant est tenu d'engager (en dehors de son personnel cadre technique) le plus de main-d'œuvre possible dans la zone où les travaux sont réalisés.

Respect des horaires de travail : Le Contractant doit s'assurer que les horaires de travail respectent les lois et règlements nationaux en vigueur. Le Contractant doit éviter d'exécuter les travaux pendant les heures de repos, les dimanches et les jours fériés.

Protection du personnel de chantier : Le Contractant doit mettre à disposition du personnel de chantier des tenues de travail correctes réglementaires et en bon état, ainsi que tous les accessoires de protection et de sécurité propres à leurs activités (casques, bottes, ceintures, masques, gants, lunettes, etc.). Le Contractant doit veiller au port scrupuleux des équipements de protection sur le chantier. Un contrôle permanent doit être effectué à cet effet et, en cas de manquement, des mesures coercitives (avertissement, mise à pied, renvoi) doivent être appliquées au personnel concerné.

Responsable Hygiène, Sécurité et Environnement

Le Contractant doit désigner un responsable Hygiène/Sécurité/Environnement qui veillera à ce que les règles d'hygiène, de sécurité et de protection de l'environnement soient rigoureusement suivies par tous et à tous les niveaux d'exécution, tant pour les travailleurs que pour la population et autres personnes en contact avec le chantier.

Mesures contre les entraves à la circulation

Le Contractant doit éviter d'obstruer les accès publics. Il doit maintenir en permanence la circulation et l'accès des riverains en cours de travaux. Le Contractant veillera à ce qu'aucune fouille ou tranchée ne reste ouverte la nuit, sans signalisation adéquate acceptée par le Maître d'œuvre. Le Contractant doit veiller à ce que les déviations provisoires permettent une circulation sans danger.

Repli de chantier et réaménagement : A toute libération de site, le Contractant laisse les lieux propres à leur affectation immédiate. Il ne peut être libéré de ses engagements et de sa responsabilité concernant leur usage sans qu'il ait formellement fait constater ce bon état. Le Contractant réalisera tous les aménagements nécessaires à la remise en état des lieux. Il est tenu de replier tous ses équipements et matériaux et ne peut les abandonner sur le site ou les environs.

Protection des zones instables : Lors du démantèlement d'ouvrages en milieux instables, le Contractant doit prendre les précautions suivantes pour ne pas accentuer l'instabilité du sol : (i) éviter toute circulation lourde et toute surcharge dans la zone d'instabilité ; (ii) conserver autant

que possible le couvert végétal ou reconstituer celui-ci en utilisant des espèces locales appropriées en cas de risques d'érosion.

Notification des constats

Le Maître d'œuvre notifie par écrit au Contractant, dans un délai maximum d'une semaine après les constats, tous les cas de défaut ou non-exécution des mesures environnementales et sociales. Le Contractant doit redresser, dans un délai maximum de deux semaines après réception de la notification, tout manquement aux prescriptions dûment notifiées à lui par le Maître d'œuvre. La reprise des travaux ou les travaux supplémentaires découlant du non-respect des clauses sont à la charge du Contractant.

Sanction

En application des dispositions contractuelles, le non-respect des clauses environnementales et sociales, dûment constaté par le Maître d'œuvre, peut être un motif de résiliation du contrat.

Signalisation des travaux

Le Contractant doit placer, préalablement à l'ouverture des chantiers et chaque fois que de besoin, une pré-signalisation et une signalisation des chantiers à longue distance (sortie de carrières ou de bases-vie, circuit utilisé par les engins, etc.) qui répond aux lois et règlements en vigueur.

Protection des zones et ouvrages agricoles

Le calendrier des travaux doit être établi afin de limiter les perturbations des activités agricoles. Les principales périodes d'activité agricoles (semences, récoltes, séchage, ...) devront en particulier être connues afin d'adapter l'échéancier à ces périodes.

Protection des milieux humides, de la faune et de la flore

Il est interdit au Contractant d'effectuer des aménagements temporaires (aires d'entreposage et de stationnement, chemins de contournement ou de travail, etc.) dans des milieux humides

Protection des sites sacrés et des sites archéologiques

Le Contractant doit prendre toutes les dispositions nécessaires pour respecter les sites culturels et culturels (cimetières, sites sacrés, etc.) dans le voisinage des travaux et ne pas leur porter atteintes. Pour cela, elle devra s'assurer au préalable de leur typologie et de leur implantation avant le démarrage des travaux. Si, au cours des travaux, des vestiges d'intérêt culturel, historique ou archéologique sont découverts, le Contractant doit suivre la procédure suivante : (i) arrêter les travaux dans la zone concernée ; (ii) aviser immédiatement le Maître d'œuvre qui doit prendre des dispositions afin de protéger le site pour éviter toute destruction ; un périmètre de protection doit être identifié et matérialisé sur le site et aucune activité ne devra s'y dérouler; (iii) s'interdire d'enlever et de déplacer les objets et les vestiges. Les travaux doivent être suspendus à l'intérieur du périmètre de protection jusqu'à ce que l'organisme national responsable des sites historiques et archéologiques ait donné l'autorisation de les poursuivre.

Mesures d'abattage d'arbres et de déboisement

En cas de déboisement, les arbres abattus doivent être découpés et stockés à des endroits agréés par le Maître d'œuvre. Les populations riveraines doivent être informées de la possibilité qu'elles ont

de pouvoir disposer de ce bois à leur convenance. Les arbres abattus ne doivent pas être abandonnés sur place, ni brûlés ni enfouis sous les matériaux de terrassement.

Prévention des feux de brousse

Le Contractant est responsable de la prévention des feux de brousse sur l'étendue de ses travaux, incluant les zones d'emprunt et les accès. Il doit strictement observer les instructions, lois et règlements édictés par les autorités compétentes.

Gestion des déchets solides

Le Contractant doit déposer les ordures ménagères dans des poubelles étanches et devant être vidées périodiquement. En cas d'évacuation par les camions du chantier, les bennes doivent être étanches de façon à ne pas laisser échapper de déchets.

L'entreprise doit développer un plan de gestion spécifique pour les déchets dangereux.

Protection contre la pollution sonore

Le Contractant est tenu de limiter les bruits de chantier susceptibles d'importuner gravement les riverains, soit par une durée exagérément longue, soit par leur prolongation en dehors des heures normales de travail. Les seuils à ne pas dépasser sont : 55 à 60 décibels le jour ; 40 décibels la nuit.

Prévention contre les IST/VIH/SIDA et maladies liées aux travaux

Le Contractant doit informer et sensibiliser son personnel sur les risques liés aux IST/VIH/SIDA et à la Covid 19. Il doit mettre à la disposition du personnel des préservatifs contre les IST/VIH-SIDA. Le Contractant doit prévoir des mesures de prévention suivantes contre les risques de maladie : (i) instaurer le port de masques, d'uniformes et autres chaussures adaptées ; (ii) installer systématiquement des infirmeries et fournir gratuitement au personnel de chantier les médicaments de base nécessaires aux soins d'urgence.

Passerelles piétons et accès riverains

Le Contractant doit constamment assurer l'accès aux propriétés riveraines et assurer la jouissance des entrées de véhicules et des piétons, par des passerelles provisoires munis de garde-corps, placés au-dessus des tranchées ou autres obstacles créés par les travaux.

Services publics et secours

Le Contractant doit impérativement maintenir l'accès des services publics et de secours en tous lieux. Lorsqu'une rue est barrée, le Contractant doit étudier avec le Maître d'Œuvre les dispositions pour le maintien des accès des véhicules de pompiers et ambulances.

Journal de chantier

Le Contractant doit tenir à jour un journal de chantier, dans lequel seront consignés les réclamations, les manquements ou incidents ayant un impact significatif sur l'environnement ou à un incident avec la population. Le journal de chantier est unique pour le chantier et les notes doivent être écrites à l'encre. Le Contractant doit informer le public en général, et les populations riveraines en particulier, de l'existence de ce journal, avec indication du lieu où il peut être consulté.

ANNEXE 9 : LISTE DES ESPECES FLORISTIQUES ET FAUNIQUES PROTEGÉES AU BURKINA

➤ ESPECES FLORISTIQUES

ANNEXE 2 : LISTE DES ESPECES FORESTIERES BENEFICIANT DE MESURES DE PROTECTION PARTICULIERE

N° d'ordre	Nom scientifique	Nom français
01*	<i>Faidherbia albida</i>	Cad, kad (e)
02	<i>Acacia senegal</i>	Gommier blanc
03	<i>Adansonia digitata</i>	Baobab
04	<i>Adenium obesum</i>	Baobab des chacals
05	<i>Azelia Africana</i>	Lingué
06	<i>Anogeissus leiocarpus</i>	Bouleau d'Afrique
07	<i>Bombax costatum</i>	Kapokier à fleurs rouges
08	<i>Borassus aethiopum</i>	Rônier à fruits jaunes
09	<i>Borassus flabellifer</i>	Rônier à fruits verts
10	<i>Ceiba pentandra</i>	Fromager
11	<i>Celtis integrifolia</i>	Micocoulier africains
12	<i>Delbergia melanoxylon</i>	Ebénier du Sénégal
13	<i>Elaeis guineensis</i>	Palmier à huile
14	<i>Guibourtia copallifera</i>	Copallier de Guinée
15	<i>Khaya senegalensis</i>	Caïllédrat
16	<i>Parkia biglobosa</i>	Néré
17	<i>Prosopis Africana</i>	Prosopis
18	<i>Pterocarpus erinaceus</i>	Vène, Palissandre du Sénégal, Kino de Gambie
19	<i>Pterocarpus lucens</i>	Vène
20	<i>Tamarindus indica</i>	Tamarinier
21	<i>Vitex doniana</i>	Prunier noir
22	<i>Vitellaria paradoxa</i>	Karité
23	<i>Ximenia Americana</i>	Prunier de mer, Citronnier de mer

* Les 11 espèces en gras bénéficiaient de mesures de protection particulière depuis l'arrêté n° 1762 S.F.CH du 30 décembre 1948 portant application de certaines dispositions du décret du 04 juillet 1935 sur le régime forestier en Afrique Occidentale Française.

Source : Arrêté n° 2004-019/MECV du 07 juillet 2004 portant détermination de la liste des espèces forestières bénéficiant de mesures de protection particulière (art. 1^{er}).

➤ ESPECES FAUNIQUES

**ANNEXE I. LISTE A RELATIVE AUX ESPECES INTEGRALEMENT
PROTEGEES, INTERDITES DE CHASSE**

1- MAMMIFERES

N°	Ordre	Familles	Noms communs	Noms scientifiques	
				Genre	Espèce
1	Proboscidiens	Elephantidae	Éléphant	<i>Loxodonta</i>	<i>africana</i>
2	Tuberculés	Orycteropodidae	Oryctérope	<i>Orycteropus</i>	<i>apter</i>
3	Artiodactyles	Suidae	Potamochère	<i>Potamochoerus</i>	<i>larvatus</i>
4	Artiodactyles	Suidae	Hylachère	<i>Hylachoerus</i>	<i>metastictogeni</i>
5	Artiodactyles	Hippopotamidae	Hippopotame	<i>Hippopotamus</i>	<i>amphibius</i>
6	Artiodactyles	Bovidae	Damalique	<i>Damaliscus</i>	<i>lunata</i> <i>korrigum</i>
7	Artiodactyles	Bovidae	Gazelle Jama	<i>Gazella</i>	<i>dama</i>
8	Artiodactyles	Bovidae	Gazelle rufifrons	<i>Gazella</i>	<i>rufifrons</i>
9	Artiodactyles	Bovidae	Gazelle dorcas	<i>Gazella</i>	<i>dorcas</i>
10	Artiodactyles	Bovidae	Céphalophe à los jaunes	<i>Cephalophus</i>	<i>cylicodictor</i>
11	Artiodactyles	Bovidae	Céphalophe ^{des} (Naswell)	<i>Cephalophus</i>	<i>monticola</i>
12	Artiodactyles	Ursidae	Ornate	<i>Ursus</i>	<i>comilopordalis</i> <i>peralta</i>
13	Sciuromes	Trichechidae	Lamantin	<i>Trichechus</i>	<i>senegalensis</i>
14	Pholidotes	Mamidae	Pangolin géant	<i>Manis</i>	<i>giganteus</i>
15	Pholidotes	Mamidae	Pangolin tetrastyle	<i>Manis</i>	<i>tetradactyla</i>
16	Pholidotes	Mamidae	Pangolin à écailles tricuspidés	<i>Manis</i>	<i>tricuspis</i>
17	Hyracoides	Procaviidae	Daman et rocher	<i>Procavia</i>	<i>capensis</i>
18	Rongeurs	Anomaluridae	Écureuil volant de Beecroft	<i>Anomalurus</i>	<i>beecrofti</i>
19	Rongeurs	Hystriidae	Porc-épi	<i>Hystrix</i>	<i>crassica</i>
20	Carnivores	Canidae	Léopard	<i>Leopardus</i>	<i>panca</i>
21	Carnivores	Canidae	Renard des sables	<i>Vulpes</i>	<i>pallida</i>
22	Carnivores	Mustelidae	Rat ^l	<i>Mellivora</i>	<i>capensis</i>
23	Carnivores	Mustelidae	Loitre à cou tacheté	<i>Lutra</i>	<i>maculicollis</i>
24	Carnivores	Mustelidae	Loitre à joues blanches	<i>Lutra</i>	<i>capensis</i>
25	Carnivores	Mustelidae	Zorille commune	<i>Lontra</i>	<i>striata</i>
26	Carnivores	Viverridae	Nandinie	<i>Nandinia</i>	<i>binocata</i>
27	Carnivores	Viverridae	Genette de Villiers	<i>Geneta</i>	<i>thierryi</i> <i>villiersi</i>
28	Carnivores	Viverridae	Genette commune	<i>Geneta</i>	<i>geneta</i>
29	Carnivores	Viverridae	Genette tigrine	<i>Geneta</i>	<i>tigrina</i> <i>maculata</i>
30	Carnivores	Herpestidae	Manguste des marais	<i>Atilax</i>	<i>paludinosi</i>
31	Carnivores	Herpestidae	Manguste rouge	<i>Galerella</i>	<i>sanguinea</i>
32	Carnivores	Herpestidae	Manguste à queue blanche	<i>Ichneumia</i>	<i>albicauda</i>
33	Carnivores	Herpestidae	Manguste Ichneumon	<i>Herpestes</i>	<i>ichneumon</i>

N°	Ordre	Familles	Noms communs	Noms scientifiques	
				Genre	Espèce
34	Carnivores	Herpestidae	Manguet rayée	<i>Mungos</i>	<i>mungos</i>
35	Carnivores	Herpestidae	Manguet de Gambie	<i>Mungos</i>	<i>gambianus</i>
36	Carnivores	Hyacidae	Hyène rayée	<i>Hyena</i>	<i>hyena</i>
37	Carnivores	Hyacidae	Hyène tachetée	<i>Crocuta</i>	<i>crocuta</i>
38	Carnivores	Felidae	Serval	<i>Felis</i>	<i>serval</i>
39	Carnivores	Felidae	Caracal	<i>Caracal</i>	<i>caracal</i>
40	Carnivores	Felidae	Chat doré	<i>Felis</i>	<i>aurea</i>
41	Carnivores	Felidae	Guepard	<i>Acinonyx</i>	<i>jubatus</i>
42	Carnivores	Felidae	Leopard	<i>Panthera</i> ¹	<i>pardus</i>
43	Carnivores	Felidae	Chat de Libye	<i>Felis</i>	<i>libyca</i>
44	Carnivores	Canidae	Chacal à flanc rayé	<i>Canis</i>	<i>adustus</i>
45	Carnivores	Felidae	Chat sauvage d'Afrique	<i>Felis</i>	<i>silvestris</i>
46	Primates	Galagonidae	Galago du Sénégal	<i>Galago</i>	<i>senegalensis</i>
47	Primates	Cercopitheidae	Singe vert	<i>Chlorocebus</i>	<i>aethiops</i>
48	Primates	Cercopitheidae	Mangabey fuligineux à lunules	<i>Cercopithecus</i>	<i>lunulatus</i>
49	Primates	Colobinae	Colobe de Geoffroy (Colobe blanc et noir)	<i>Colobus</i>	<i>vellerosus</i>
50	Primates	Hominidae	Chimpanzé	<i>Pan</i>	<i>trogodytes</i>
51	Insectivores	Erinacidae	Hérisson à ventre blanc	<i>Atheris</i>	<i>albiventris</i>
52	Insectivores	Soricidae	Crocodile	<i>Crocidura</i>	<i>cinderella</i>
53	Chiroptères	Hipposideridae	Trident du désert, Asellia à trois endentures, Chauve-souris trident, Trident, Rhinolophe trident	<i>Asellia</i>	<i>tridens</i>
54	Chiroptères	Hipposideridae	Phyllorine d'Aba	<i>Hipposideros</i>	<i>abae</i>
55	Chiroptères	Hipposideridae	Phyllorine de Cafrérie, Phyllorine de Sundevall, Rhinolophe de Cafrérie	<i>Hipposideros</i>	<i>caffer</i>
56	Chiroptères	Hipposideridae	Phyllorine des Cyclopes, Phyllorine cyclope	<i>Hipposideros</i>	<i>cyclops</i>
57	Chiroptères	Hipposideridae	Phyllorine de Jones, Phyllorine d'Afrique occidentale	<i>Hipposideros</i>	<i>jonesi</i>
58	Chiroptères	Hipposideridae	Phyllorine rouge, Phyllorine de Noack	<i>Hipposideros</i>	<i>ruber</i>
59	Chiroptères	Hipposideridae	Chauve-souris de Commerson à nez feuillu, Phyllorine de Commerson	<i>Hipposideros</i>	<i>vitatus</i>

2-REPTILES

N°	Ordre	Familles	Noms communs	Noms scientifiques	
				Genre	Espèce
1	Crocodyliens	Crocodylidae	Crocodile du Nil	<i>Crocodylus</i>	<i>niloticus</i>
2	Crocodyliens	Crocodylidae	Crocodile à museau de gavial	<i>Crocodylus</i>	<i>cataphractus</i>
3	Crocodyliens	Crocodylidae	Crocodile des marais	<i>Crocodylus</i>	<i>terrestris</i>
4	Cheloniens	Pelomedusidae	Tortue Palustre Pelusios	<i>Pelusios</i>	<i>subniger</i>
5	Cheloniens	Pelomedusidae	Tortue Palustre Pelusios	<i>Pelusios</i>	<i>adamsoni</i>
6	Cheloniens	Pelomedusidae	Tortue Palustre Pelomedusa	<i>Pelomedusa</i>	<i>subraja</i>
7	Cheloniens	Testudinidae	Tortue sillonnée	<i>Geochelone</i>	<i>sulcata</i>
8	Cheloniens	Testudinidae	Tortue articulée de Bell	<i>Kinixys</i>	<i>nogoyi</i>
9	Cheloniens	Testudinidae	Tortue terrestre à carapace articulée dorsalement	<i>Kinixys</i>	<i>belliana</i>
10	Cheloniens	Trionychidae	Tortue des rivières	<i>Trionyx</i>	<i>trionyx</i>
11	Cheloniens	Trionychidae	Tortue à Carapace Molle	<i>Cyclanorbis</i>	<i>senegalensis</i>
12	Vivrans	Varanidae	Varan de savane	<i>Varanus</i>	<i>exanthematicus</i>
13	Ophidiens	Boidae	Python de séba	<i>Python</i>	<i>sebae</i>
14	Ophidiens	Boidae	Python royal	<i>Python</i>	<i>regius</i>
15	Ophidiens	Erycidae	Boa des sables	<i>Eryx</i>	<i>jaculus</i>
16	Ophidiens	Erycidae	Boa des sables	<i>Gangyllophus</i>	<i>colubrinus</i>
17	Ophidiens	Erycidae	Boa des sables de muller	<i>Gangyllophus</i>	<i>mulleri</i>
18	Ophidiens	Typhlopidae	Serpents aveugles communs	<i>Typhlops</i>	<i>punctatus</i>
19	Ophidiens	Leptotyphlopidae	Leptotyphlops macrochytique	<i>Leptotyphlops</i>	<i>macrochytus</i>
20	Ophidiens	Leptotyphlopidae	Serpents aveugle grêle (serpent minute)	<i>Leptotyphlops</i>	<i>bicolor</i>
21	Ophidiens	Leptotyphlopidae	serpent aveugle	<i>Leptotyphlops</i>	<i>brevicauda</i>
22	Ophidiens	Leptotyphlopidae	serpent minute	<i>Leptotyphlops</i>	<i>nanivestris</i>
23	Sauriens	Gekkonidae	Gecko rupicole	<i>Ptyodactylus</i>	<i>hastelquisti</i>
24	Sauriens	Gekkonidae	Gecko à "deux têtes"	<i>Hemithysconyx</i>	<i>caudicinctus</i>
25	Sauriens	Gekkonidae	Gecko de Petrie	<i>Stenodactylus</i>	<i>petrii</i>
26	Sauriens	Gekkonidae	Tarente annulée	<i>Tarentola</i>	<i>annularis</i>
27	Sauriens	Gekkonidae	Tarente	<i>Tarentola</i>	<i>ephippiana</i>
28	Sauriens	Gekkonidae	Gecko peint	<i>Lygodactylus</i>	<i>picuratus</i>
29	Sauriens	Gekkonidae	Gecko de Brook	<i>Hemidactylus</i>	<i>brookii</i>
30	Sauriens	Gekkonidae	Gecko	<i>Hemidactylus</i>	<i>mabonia</i>
31	Sauriens	Chamaeleonidae	Carnéleon	<i>Chamaeleo</i>	<i>gracilis</i>
32	Sauriens	Chamaeleonidae	Carnéleon	<i>Chamaeleo</i>	<i>senegalensis</i>
33	Amphisbeniens	Amphisbenidae		<i>Cynisca</i>	<i>leucura</i>

ANNEXE 10 : FICHE DE SUIVI ENVIRONNEMENTAL ET SOCIAL DES SOUS-PROJETS

A. sous- projet :

B. Localité :

Nom :

Coordonnées :

C. Identification :

- Commune:
- Budget :
- Promoteur:
- N° Convention :
- Date démarrage des Travaux :
- Date fin Prévues des Travaux :

D. Gestion environnementale et sociale

D.1. Mesures environnementales et sociales

D1.1. Mesures relatives à la compensation (sécurité foncière, relocalisation, restriction d'accès)

.....
.....

D1.2. Mesures environnementales et Sociales

N°	Phases	Impacts	Mesures	Indicateurs d'exécution	Coûts	Responsable

D.2. Suivi des mesures environnementales et sociales (à remplir en phase de mise en œuvre)

D2.1. Phase de Préparation

N°	Impact	Mesures	Indicateurs d'exécution	Observation	Recommandation spécifique	Date de l'observation

D2.2. Phase d'exécution des travaux

N°	Impact	Mesures	Indicateurs d'exécution	Observation	Recommandation spécifique	Date de l'observation

D2.3. Phase clôture de chantier/repli

N°	Impact	Mesures	Indicateurs d'exécution	Observation	Recommandation spécifique	Date de l'observation

Recommandations générales :

.....

Date de remplissage de la fiche :

Fiche remplie par :

- **Nom :**
- **Prénom :**
- **Adresse :**
- **Signature :**

Fiche Vérifiée par :

- **Nom :**
- **Prénom :**
- **Adresse :**
- **Signature :**

Visa :

ANNEXE 11 : FICHE DE VERIFICATION ET DE CONTRÔLE

Re f.	Mesure prévue au PGES	Échéance de réalisation	Indicateur de mise œuvre	Problèmes rencontrés	Responsable de la mesure	Sanction prévue par la législation
x.1						
y.3						
z.2						
..						
..						
...						
...						
....						

Commentaires **de l'Evaluateur :**

Signature de l'Evaluateur : (Nom et Prénom, Date et Lieu)

Signature du Responsable du PGES: (Nom et Prénom, Date et Lieu)

ANNEXE 12 : FICHE DE RECUEIL DES PLAINTES

Date : _____
Comité de plainte, Commune de
Dossier N°
PLAINTÉ
Nom du plaignant : _____
Adresse : _____
Commune : _____
Terrain et/ou Immeuble affecté : _____
DESCRIPTION DE LA PLAINTÉ :
.....
A, le.....

Signature du plaignant
OBSERVATIONS DU COMITÉ :
.....
.....
A, le.....

(Signature du représentant du comité)
RÉPONSE DU PLAIGNANT :
.....
.....
A, le.....

Signature du plaignant
RESOLUTION
.....
.....
A, le.....

(Signature du représentant du comité) (Signature du plaignant)